

Процедура

PR AID.A-005

Частина А

Надання звільнення суб'єкту авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України

Видання 4

**Контрольний примірник
(електронний документ)**

**Київ
2020 рік**

II. Лист внутрішнього погодження**Затверджено**

Голова
Державної авіаційної
служби України

КЕП

Олександр БІЛЬЧУК

Погоджено

Заступник Голови
Державної авіаційної
служби України

КЕП

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Начальник управління
підтримання льотної
придатності

КЕП

Володимир ОВЧИННИКОВ

Розроблено

Начальник відділу
реєстрації повітряних
суден

КЕП

Анна ЛЕВЧЕНКО

III. Зміст

Розділ	Стор.
I Титульний лист	1
II Лист внутрішнього погодження	2
III Зміст	3
IV Перелік діючих сторінок	4
V Перелік введених видань / ревізій	5
VI Перелік утримувачів	6
VII Використані скорочення	7
VIII Визначення термінів	8
IX Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X Призначення та мета	11
XI Звільнення	12
XII Звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України	14
XIII Розгляд та надання звільнення	
Чинність рішення щодо наданого звільнення	16
XIV Звільнення в обставинах непереборної сили	18
XV Розгляд та надання звільнення в обставинах непереборної сили	20
XVI Додатки	21
Додаток 1. Форма «Звернення про надання звільнення»	21
Додаток 2. Форма «Висновок про можливість та умови надання звільнення від виконання вимог авіаційних правил України»	22
Додаток 3. Форма «Рішення про надання звільнення»	23
Додаток 4. Форма «Звернення про надання звільнення в обставинах непереборної сили»	24

IV. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	4	12.10.2020	---	---
2	4	12.10.2020	---	---
3	4	12.10.2020	---	---
4	4	12.10.2020	---	---
5	4	12.10.2020	---	---
6	4	12.10.2020	---	---
7	4	12.10.2020	---	---
8	4	12.10.2020	---	---
9	4	12.10.2020	---	---
10	4	12.10.2020	---	---
11	4	12.10.2020	---	---
12	4	12.10.2020	---	---
13	4	12.10.2020	---	---
14	4	12.10.2020	---	---
15	4	12.10.2020	---	---
16	4	12.10.2020	---	---
17	4	12.10.2020	---	---
18	4	12.10.2020	---	---
19	4	12.10.2020	---	---
20	4	12.10.2020	---	---
21	4	12.10.2020	---	---
22	4	12.10.2020	---	---
23	4	12.10.2020	---	---
24	4	12.10.2020	---	---

V. Перелік введених видань / ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/--	14.11.2019
2/--	10.04.2020
3/--	12.06.2020
4/--	12.10.2020

**Процедура вступає в дію з дня затвердження
Головою Державної авіаційної служби України**

VI. Перелік утримувачів

Номер копії	Утримувач	Формат
Контрольний примірник (електронний документ)	Єдина інформаційна система Державіаслужби	Електронний

Контрольний примірник в електронному вигляді розміщується в Єдиній інформаційній системі (ЄІС) Державної авіаційної служби України у файлі «HANDBOOK_AID.rar».

Екземпляр документу, що був роздрукований або збережений на будь-який інший носії не контролюється та не супроводжується Державною авіаційною службою України.

VII. Використані скорочення

7.1. Скорочення, які застосовані у даній Процедурі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної авіації.

VIII. Визначення термінів

8.1. Терміни, які застосовані у даній Процедурі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної авіації.

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

9.1. Ця Процедура розроблена на підставі наступних нормативно-правових актах та документах:

- Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року (ICAO Doc 7300/9);
- Повітряного кодексу України (від 19.05.2011 № 3393-VI) (із змінами);
- Положення про Державну авіаційну службу України, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;
- «Руководство по летной годности» Doc 9760 (затверджено Генеральним секретарем ІКАО та опубліковано з його санкції);
- Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514;
- Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року № 316/33287;
- Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби

України від 05.02.2019 № 153, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12.03.2019 за № 240/33211;

– Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 07 вересня 2018 року № 921, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 08 жовтня 2018 року за № 1143/32595;

– «Процедура надання звільнень в галузі цивільної авіації» STD-003.

Х. Призначення та мета

10.1. Ця Процедура може бути використана суб'єктом авіаційної діяльності* для подання запиту на отримання звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України або для отримання звільнення, в обставинах непереборної сили.

10.2. Ця Процедура надає суб'єкту авіаційної діяльності та державним інспекторам з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден управління підтримання льотної придатності інструктивний матеріал щодо взаємодії за всіма напрямками діяльності управління в частині підтримання льотної придатності.

*Примітка. _____

Під суб'єктом авіаційної діяльності також слід розуміти власника повітряного судна при надання звернення в обставинах непереборної сили.

XI. Звільнення

11.1. Процедура надання звільнення застосовується для звільнення суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України.

11.2. Процедура надання звільнення визначає порядок звільнення суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України та поширюється на працівників уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

11.3. Повноваження надавати звільнення та його чинність:

11.3.1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до частини 6 статті 11 Повітряного кодексу України може звільнити суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України, за відповідним рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства та не створює загрози безпеці цивільної авіації.

11.3.2. Рішення щодо надання звільнення є чинним протягом визначеного строку дії, але не більше одного календарного року від дати звернення.

11.3.3. Рішення щодо надання звільнення не може носити систематичний характер.

11.3.4. Рішення щодо надання звільнення не може бути продовжено після закінчення строку дії.

11.3.5. Рішення про надання звільнення не може використовуватися для уникнення або полегшення виконання вимог авіаційних правил України з корисною метою.

11.3.6. Рішення щодо надання звільнення може бути скасовано за рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, у разі недотримання суб'єктом авіаційної діяльності зазначенням у рішенні умов та обмежень.

11.4. У випадку обставин непереборної сили керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до частини 6 статті 11 Повітряного кодексу України може звільнити суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України, шляхом видання відповідних посвідчень, дозволів, сертифікатів тощо, за позитивними результатами розгляду звернення та заявки з наданим повним пакетом документів, відповідно до вимог авіаційних правил України за процедурами встановленими уповноваженим органом з питань цивільної авіації за напрямком підтримання льотної придатності повітряних суден, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства та не створює загрози безпеці цивільної авіації.

11.5. Облік рішень виданих за напрямком підтримання льотної придатності здійснює управління підтримання льотної придатності в єдиній інформаційній системі уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

11.6. Суб'єкт авіаційної діяльності, який подає звернення щодо надання звільнення відповідальний за правдивість наданих документів, заявленої інформації та за забезпечення безпеки цивільної авіації в об'ємі заявленого звільнення.

ХІІ. Звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України

12.1. Суб'єкт авіаційної діяльності, що має намір звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України щодо отримання звільнення (Додаток 1), надає письмове звернення на ім'я керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації України. Звернення надається за тридцять робочих днів до очікуваної дати отримання Рішення щодо надання звільнення.

12.2. Звернення повинно містити наступну інформацію:

12.2.1. Дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надає звернення про надання звільнення;

12.2.2. Обґрунтування звільнення:

– частина (№ підпункту, пункту) авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення;

– конкретна вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення;

– пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому;

– обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність конкретній вимозі авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення;

– висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації на основі оцінки ризиків;

– детальний опис дій, яких буде вжито, для забезпечення виконання конкретної вимоги авіаційних правил України. Додаткова інформація, міркування або аргументи на користь звернення;

– інформація про те, чи є намір використовувати звільнення за межами України, та причина, чому це потрібно;

– строк звільнення (зазначається до конкретної дати, але не більше ніж 1 календарний рік від дати звернення);

12.2.3. Документи (перелік), що додаються до звернення;

12.2.4. Заява суб'єкта авіаційної діяльності щодо відповідальності.

12.3. Звернення, оформлене без дотримання цієї процедури, повертається суб'єкту авіаційної діяльності з відповідними роз'ясненнями, не пізніше як через тридцять робочих днів від дня його надходження до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

ХІІІ. Розгляд та надання звільнення Чинність рішення щодо наданого звільнення

13.1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України передає звернення на отримання звільнення для розгляду у відповідний підрозділ, до компетенції якого входить контроль за дотриманням вимог, звільнення від яких запрошується.

13.2. Залежно від характеру та обсягу звільнення за рішенням керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, до розгляду звернення можуть бути залучені кваліфіковані фахівці інших самостійних структурних підрозділів уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

13.3. Залежно від суспільного значення керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України може прийняти рішення про оприлюднення звернення для отримання коментарів від зацікавлених сторін.

13.4. Строк розгляду звернення один календарний місяць з дати реєстрації такого звернення уповноваженим органом з питань цивільної авіації України.

13.5. За позитивними результатами розгляду звернення складається обґрунтований висновок про можливість, умови та обмеження надання звільнення (Додаток 2).

За негативними результатами розгляду звернення уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє про це суб'єкта авіаційної діяльності, який подав звернення.

13.6. У разі позитивного висновку керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України видає рішення про надання звільнення із зазначенням умов та обмежень, за дотриманням яких звільнення є дійсним (Додаток 3).

13.7. Копія рішення про надання звільнення передається суб'єкту авіаційної діяльності, який надав звернення, разом з супроводжувальним листом.

13.8. У разі недотримання суб'єктом авіаційної діяльності зазначених у рішенні умов та обмежень, рішення вважається таким, що втратило чинність та скасовується за рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

XIV. Звільнення в обставинах непереборної сили

14.1. Якщо було встановлено обставини непереборної сили*, с у б ' є к т авіаційної діяльності, може звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації за отримання звільнення по відношенню до конкретної вимоги авіаційних правил України в частині проведення інспектування/аудитів/перевірок за напрямками підтримання льотної придатності повітряних суден.

*Примітка. _____

Обставинами непереборної сили є надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених авіаційними правилами України (за умови, що ці обставини визначені міжнародними нормативно-правовими актами та нормативно-правовими актами України): загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратства, безладу, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха тощо.

14.2. В обставинах непереборної сили, суб'єкт авіаційної діяльності, може звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України з відповідним зверненням про звільнення (Додаток 4) за відповідним напрямком підтримання льотної придатності.

14.3. Звернення про звільнення в обставинах непереборної сили має містити наступну інформацію:

14.3.1. Дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надає звернення про надання звільнення;

14.3.2. Обґрунтування звернення:

– частина (№ підпункту, пункту) авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення;

– процедура уповноваженого органу з питань цивільної авіації щодо якої запрошується звільнення;

– опис обставин непереборної сили, які вплинули на подання звернення про звільнення;

– твердження суб'єкта авіаційної діяльності, що після плинку обставин непереборної сили повітряне судно/організація буде надано до проведення інспектування*/аудитів/перевірок за напрямками первинної льотної придатності/підтримання льотної придатності повітряних суден уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

*Примітка. _____

Окрім інспектування повітряного судна з метою виключення з Державного реєстру цивільних повітряних суден України та видачі експортного сертифікату льотної придатності.

– висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації на основі оцінки ризиків;

– обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність конкретній вимоги авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення;

14.3.3. Документи, що додаються до звернення:

– заявка з повним комплектом документів відповідно до процедури уповноваженого органу з питань цивільної авіації щодо якої запрошується звільнення.

14.3.4. Заява суб'єкта авіаційної діяльності або власника повітряного судна.

14.4. Звернення, оформлене без дотримання цієї процедури, повертається суб'єкту авіаційної діяльності з відповідними роз'ясненнями, не пізніше як через тридцять робочих днів від дня його надходження до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

XV. Розгляд та надання звільнення в обставинах непереборної сили

15.1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України передає звернення на отримання звільнення для розгляду у відповідний підрозділ, до компетенції якого входить контроль за дотриманням вимог, звільнення від яких запрошується.

15.2. Залежно від характеру та обсягу звільнення за рішенням керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, до розгляду звернення можуть бути залучені кваліфіковані фахівці інших самостійних структурних підрозділів уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

15.3. Залежно від суспільного значення керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України може прийняти рішення про оприлюднення звернення для отримання коментарів від зацікавлених сторін.

15.4. Строк розгляду звернення один календарний місяць з дати реєстрації такого звернення уповноваженим органом з питань цивільної авіації України.

15.5. За позитивними результатами розгляду звернення та заявки з наданим повним пакетом документів за процедурою встановленою уповноваженим органом з питань цивільної авіації, відповідальний державний інспектор відповідного підрозділу готує проект документу з метою здійснення офіційних дій* або за негативним результатом розгляду готує лист з обґрунтування відхилення звернення та заявки.

*Примітка. _____

Офіційні дії: видача Реєстраційного посвідчення повітряного судна, Посвідчення про надання адреси повітряного судна, Свідоцтво про виключення повітряного судна, Сертифіката льотної придатності, Сертифіката перегляду льотної придатності, Дозволу на виконання польотів, Дозволу на бортові радіостанції, Сертифіката щодо шуму на місцевості, Експортного сертифіката льотної придатності, Сертифіката схвалення організації з управління підтриманням льотної придатності та/або Додатку до Сертифіката схвалення; Сертифіката схвалення організації з технічного обслуговування та/ або Додатку до Сертифіката схвалення.

XVI. Додатки

Додаток 1

до PR AIR.A-005

Голові

Державної авіаційної служби України

Найменування суб'єкта авіаційної діяльності/власника повітряного судна

Звернення про надання звільнення щодо надання звільнення від (пункт, розділ документу)
Авіаційних правил України (назва документу)

I. Дані, що ідентифікують суб'єкта авіаційної діяльності, який надає звернення про надання звільнення			
Найменування суб'єкта авіаційної діяльності (утримувача схвалення)			
Номер утримувача схвалення суб'єкта авіаційної діяльності			
Адреса суб'єкта авіаційної діяльності			
П.І.Б. контактної особи			
Телефон контактної особи			
Електронна пошта контактної особи			
II. Обґрунтування звільнення			
Частина (№ підпункту, пункту) авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення			
Конкретна вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення			
Пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому			
Обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечений еквівалентна відповідність конкретній вимозі Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення			
Висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації на основі оцінки ризиків.			
Детальний опис дій, яких буде, для забезпечення виконання конкретної вимоги авіаційних правил України. Додаткова інформація, міркування або аргументи на користь звернення			
Інформація про те, чи є намір використовувати звільнення за межами України, та причина, чому це потрібно			
Строк звільнення (зазначається до конкретної дати, але не більше ніж 1 календарний рік від дати звернення)			
III. Документи, що додаються до звернення			
(Назва документа, дата, номер)			
IV. Заява суб'єкта авіаційної діяльності щодо відповідальності			
Як суб'єкт авіаційної діяльності, організація (назва організації) схвалення Державної авіаційної служби України № (зазначити схвалення), в особі відповідального керівника є відповідальним за постійну відповідність організації вимогам авіаційних правил України (зазначити авіаційні правила України відповідно до схвалення), та цим засвідчую, що надані інформація та документи є істинними та правдивими. У разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в наданні звільнення. Надаю згоду на оприлюднення даного звернення та доданих документів для отримання коментарів від зацікавлених сторін..			
Посада	Підпис	П.І.Б.	Дата

Додаток 2

до PR AIR.A-005

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник відділу

«__» _____ 20 року

ВИСНОВОК № В__ (порядковий номер)- 20 (рік видання) про можливість та умови надання звільнення від виконання вимог Авіаційних правил України	
I	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
<i>В загальних положення необхідно зазначити дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надав звернення про надання звільнення, чітко визначити частину (№ підпункту, пункту) Авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення, та зазначити конкретну вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення.</i>	
II	МЕТА ВИСНОВКУ
<i>Метою висновку є визначення можливості звільнення від вимоги відповідних Авіаційних правил України.</i>	
III	НОРМАТИВНИЙ БАЗИС
<i>Нормативним базисом для визначення можливості надання звільнення є: - Повітряний Кодекс України; - відповідні Авіаційні правила України; - Процедура PR AIR.A-005.</i>	
IV	АНАЛІЗ ІНФОРМАЦІЇ, ЯКА ЗАЗНАЧЕНА В ЗВЕРНЕННІ
<i>Необхідно проаналізувати пояснення суб'єкта авіаційної діяльності щодо причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому та проаналізувати обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність конкретній вимозі Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення.</i>	
V	РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ ІНФОРМАЦІЇ
<i>За результатами аналізу наданої інформації необхідно зазначити детальний опис дій, яких буде вжито, для забезпечення виконання конкретної вимоги Авіаційних правил України. Додаткова інформація, міркування або аргументи на користь звернення та період на який запрошується звільнення. За результатом проведеного аналізу необхідно зазначити чи надане звільнення створює загрози безпеці цивільної авіації або не створює загрозу безпеці цивільної авіації та чи можливо надати звільнення від вимог відповідних Авіаційних правил України, за яких умов та на який період.</i>	
Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу	
(підпис)	
П.І.Б.	

Додаток 3
до PR AIR.A-005

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Державної авіаційної служби
України

«__» _____ 20 року

РІШЕННЯ № В-АІД(порядковий номер)/20(рік видання)
про можливість та умови надання звільнення
від виконання вимог Авіаційних правил України
(назва документу з зазначенням пункту, розділу)

Керуючись положенням частини 6 Статті 11 Повітряного Кодексу України, відповідно до процедури надання звільнення PR AID.A-005, на підставі Висновку про можливість та умови надання звільнення № В-АІД(порядковий номер)-20(рік видання) ВІД (дата видання).20(рік видання) та враховуючи звернення суб'єкта авіаційної діяльності (назва суб'єкта, № схвалення) ВІД (дата звернення).20(рік звернення) № (звернення суб'єкта авіаційної діяльності) ЩОДО (зазначити мету звернення) приймається

РІШЕННЯ:

Надати суб'єкту авіаційної діяльності (назва суб'єкта, № схвалення) ВІД ВИКОНАННЯ ВИМОГ (з зазначенням пункту, розділу) Авіаційних правил України (назва документу) для (щодо) (зазначити мету звернення) ДО (дата закінчення дії звільнення).20(рік) за умови (зазначити умови та обмеження відповідно з якими надається звільнення).

Начальник управління
підтримання льотної придатності

Додаток 4

до PR AIR.A-005

Голові
Державної авіаційної служби УкраїниНайменування суб'єкта авіаційної
діяльностіЗвернення про надання звільнення в обставинах непереборної сили для проведення
інспектування*/аудит/перевірка (необхідне зазначити) повітряного судна/організації (необхідне зазначити)

I. Дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надає звернення про надання звільнення			
Найменування суб'єкта авіаційної діяльності (утримувача схвалення)			
Номер утримувача схвалення суб'єкта авіаційної діяльності			
Адреса суб'єкта авіаційної діяльності			
П.І.Б. контактної особи суб'єкта авіаційної діяльності			
Телефон контактної особи суб'єкта авіаційної діяльності			
Електронна пошта контактної особи суб'єкта авіаційної діяльності			
II. Обґрунтування звернення			
Частина (№ підпункту, пункту) авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення			
Конкретна вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення			
Процедура уповноваженого органу з питань цивільної авіації щодо якої запрошується звільнення			
Опис обставин непереборної сили			
Твердження суб'єкта авіаційної діяльності, що після плинку обставин непереборної сили повітряне судно/організація буде надано до проведення інспектування*/аудиту/ перевірки уповноваженим органом з питань цивільної авіації.			
Висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації на основі оцінки ризиків			
Обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечений еквівалентна відповідність конкретній вимозі Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення			
III. Документи, що додаються до звернення			
Заявка з повним комплектом документів відповідно до процедури уповноваженого органу з питань цивільної авіації щодо якої запрошується звільнення (Назва документа, дата, номер).			
IV. Заява суб'єкта авіаційної діяльності або власника повітряного судна			
<input type="checkbox"/> Як суб'єкт авіаційної діяльності, організація (назва організації) схвалення Державної авіаційної служби України № (зазначити схвалення), в особі відповідального керівника є відповідальним за постійну відповідність організації вимогам авіаційних правил України (зазначити авіаційні правила України відповідно до схвалення), та цим засвідчую, що надані інформація та документи є істинними та правдивими. У разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в наданні звільнення. Надаю згоду на оприлюднення даного звернення та доданих документів (при необхідності).			
<input type="checkbox"/> Як власник, повітряного судна є відповідальним за підтримання льотної придатності повітряного судна відповідно до М.А.201 Part-M, та			
<input type="checkbox"/> Як організація з управління підтримання льотної придатності (назва організації) схвалення Державної авіаційної служби України № (зазначити схвалення), в особі відповідального керівника, є відповідальним за підтримання льотної придатності повітряного судна відповідно до М.А.201 Part-M, та цим засвідчую, що надані інформація та документи є істинними та правдивими. У разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в наданні звільнення. Надаю згоду на оприлюднення даного звернення та доданих документів для отримання коментарів від зацікавлених сторін.			
Посада	Підпис	П.І.Б.	Дата

*Примітка. _____

Окрім інспектування повітряного судна з метою виключення з Державного реєстру цивільних повітряних суден України та з метою отримання експортного сертифікату льотної придатності.