

Процедура
PR CoA.A-001

Частина А

**Видача сертифікатів льотної придатності відповідно до глави Н
Авіаційних правил України, Частина 21
(Part-21)**

Видання 3

Врахований примірник

**Київ
2020**

II. Лист внутрішнього погодження**Затверджено**

Голова

О. БІЛЬЧУК

ПогодженоЗаступник директора
департаменту льотної
придатності

В. ОВЧИННИКОВ

Начальник відділу
підтримання льотної
придатності ПС нескладної
конструкції

Б. БАКАЄВ

РозробленоЗаступник начальника
управління - начальник
відділу підтримання
льотної придатності ПС
складної конструкції

С. ГОЛОВАШ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ РЕВІЗІЇ / ВИДАННЯ

Видання: 3

Ревізія № ---

Дата видання: 12.03.2020

Дата ревізії: ---

Сторінки, що вилучаються	Сторінки, що замінюються або додаються	Зміст
---	1	Внесено зміни до номера та року Видання
---	2а	Доповнено Лист погодження ревізії/видання
3	3	Внесено зміни до Змісту
4	4	Внесено зміни до Переліку діючих сторінок
5	5	Внесено зміни до Переліку введених видань/ревізій
6	6	Внесено зміни до Переліку утримувачів
9	9	Змінено посилання на Part-21
16, 17	16; 17	Додано новий розділ XVI «Видача сертифіката перегляду при виникненні форс - мажорних обставин»
18	18	Зміна номеру розділу «Додатки»

Затверджено:Голова Державіаслужби
Посада

ЕЦП

О. БІЛЬЧУК

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

12.03.2020

Дата

Погоджено:Заступник _____ директора
департаменту — начальник
управління підтримання льотної
придатності _____
Посада

ЕЦП

В. ОВЧИННІКОВ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

12.03.2020

Дата

Заступник начальника відділу
підтримання льотної придатності
повітряних суден нескладної
конструкції _____
Посада

ЕЦП

О. МАРЧЕВСЬКА

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

12.03.2020

Дата

Розроблено:Заступник начальника управління
- начальник відділу підтримання
льотної придатності повітряних
суден складної конструкції _____
Посада

ЕЦП

С. ГОЛОВАШ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

12.03.2020

Дата

III. Зміст

Розділ	Стор.
I Титульний лист	1
II Лист внутрішнього погодження	2
III Зміст	3
IV Перелік діючих сторінок	4
V Перелік введених видань / ревізій	5
VI Перелік утримувачів	6
VII Використані скорочення	7
VIII Визначення термінів	8
IX Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X Призначення та мета	10
XI Загальні умови видачі Сертифікату/Обмеженого сертифікату	11
XII Подача заявки	12
XIII Оцінка документації	14
XIV Інспектування повітряного судна	15
XV Видача Сертифіката/Обмеженого сертифіката	17
XVI Видача сертифіката льотної придатності / Обмеженого сертифіката льотної придатності при виникненні форс - мажорних обставин	17
XVII Призупинення дії та скасування Сертифіката/Обмеженого сертифіката	17
XVII Додаток 1	18
Додаток 2	19
Додаток 3	20
Додаток 4	24
Додаток 5	25

IV. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	3	12.03.2020	--	--
2	3	12.03.2020	--	--
2а	3	12.03.2020	--	--
3	3	12.03.2020	--	--
4	3	12.03.2020	--	--
5	3	12.03.2020	--	--
6	3	12.03.2020	--	--
7	3	12.03.2020	--	--
8	3	12.03.2020	--	--
9	3	12.03.2020	--	--
10	3	12.03.2020	--	--
11	3	12.03.2020	--	--
12	3	12.03.2020	--	--
13	3	12.03.2020	--	--
14	3	12.03.2020	--	--
15	3	12.03.2020	--	--
16	3	12.03.2020	--	--
17	3	12.03.2020	--	--
18	3	12.03.2020	--	--
19	3	12.03.2020	--	--
20	3	12.03.2020	--	--
21	3	12.03.2020	--	--
22	3	12.03.2020	--	--
23	3	12.03.2020	--	--
24	3	12.03.2020	--	--
25	3	12.03.2020	--	--

V. Перелік введених видань / ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/--	02.01.2018
2/--	10.09.2018
3/--	12.03.2020

VI. Перелік утримувачів

Номер примірника	Утримувач	Формат
Контрольний примірник	Офіційний сайт Державіаслужби	Електронний

VII. Використані скорочення

зарезервовано

VIII. Визначення термінів

зарезервовано

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

9.1. Ця процедура видачі сертифікатів льотної придатності повітряних суден або обмежених сертифікатів льотної придатності повітряних суден (далі - Процедура) розроблена на підставі вимог параграфу 21.В.320 Авіаційних правил України, Частина 21 "Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника" АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514(далі - Part 21).

Х. Призначення та мета

10.1. Ця Процедура розповсюджуються на повітряні судна (далі - ПС), що внесені або вносяться до Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

10.2. Ця Процедура застосовуються до заявників, що мають намір отримати сертифікат льотної придатності повітряних суден (далі - Сертифікат) або обмежений сертифікат льотної придатності повітряних суден (далі - Обмежений сертифікат) для цілей, зазначених в главі Н Part-21.

10.3. Заявником на отримання Сертифікату або Обмеженого сертифікату (далі - Заявник) може бути:

- а) будь-яка фізична або юридична особа, яка є власником ПС або відповідальний керівник експлуатанта чи призначена посадова особа з управління підтриманням льотної придатності ПС у випадку якщо власник ПС є експлуатантом ПС;
- б) відповідальний керівник експлуатанта чи призначена посадова особа з управління підтриманням льотної придатності ПС у випадку оренди ПС згідно з М.А.201(b) Part-M.

XI. Загальні умови видачі Сертифікату/Обмеженого сертифікату.

11.1. Сертифікат (Форма 25 (EASA Form 25) Додаток 6 до Part-21), зразок якого наведено у додатку 1 до цієї Процедури, видається тільки для ПС, які відповідають сертифікату типу, що був виданий авіаційною владою України, або аналогічному документу, яким була схвалена типова конструкція виробів авіаційної техніки та який був підставою для компетентного органу видання сертифіката льотної придатності повітряних суден розробки СРСР (Сертифікат типу або Атестат, що були видані до 01 січня 1995 року уповноваженими авіаційними органами СРСР або СНД, та які були визнані діючими в Україні).

11.2. Обмежений сертифікат (Форма 24(EASA Form 24) Додаток 5 до Part-21), зразок якого наведено у додатку 2 до цих Процедур, видається тільки для ПС, які відповідають обмеженому сертифікату типу, що був виданий компетентним органом згідно з вимогами Part-21 або для яких компетентному органу доведена відповідність спеціальним вимогам льотної придатності, що забезпечують відповідний рівень безпеки.

11.3. Одночасно з Сертифікатом або Обмеженим сертифікатом видається первинний сертифікат перегляду льотної придатності (Форма 15a (EASA Form 15a) Додаток 2 до Part-21), зразок якого наведено у додатку 4 до цих Процедур. Наступні сертифікати перегляду льотної придатності видаються згідно з процедурою PR.AoS.A-002.

11.4. Строк дії сертифіката перегляду льотної придатності, що видається відповідно до цієї Процедури, встановлюється з урахуванням залишків строку служби ПС та обмежень, що вказані в документах щодо допуску ПС до експлуатації, але не може перевищувати один рік.

ХІІ. Подача заявки.

12.1. Для отримання Сертифіката або Обмеженого сертифіката згідно з параграфом 21.A.174 Part-21 заявка на видачу Сертифіката або Обмеженого сертифіката (далі – Заявка) складається за рекомендованою авіаційною владою України формою, що наведена в Додатку 3 до цієї Процедури, на офіційному бланку Заявника (для юридичних осіб) або без наявності бланка (для фізичних осіб).

12.2. Заявка має бути підписана Заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. У випадку, якщо Заявник є юридичною особою, також зазначається посада особи, яка підписала Заявку.

12.3. Заявка має подаватися до компетентного органу не пізніше, ніж за 20 днів до дати очікуваного інспектування повітряного судна. Дата інспектування повітряного судна вказується у пункті 16 Заявки.

12.4. До Заявки, в залежності від вимог пункту 21.A.174(b) надаються документи:

1) для нового повітряного судна:

а) заява про відповідність повітряного судна за Формою 52

(EASA Form 52), яка видана відповідно до пункту 21.A.163(b) Part-21 або до пункту 21.A.130 Part-21 та визнана Державіаслужбою, або

для імпортованого ПС, заява, яка підписана компетентним органом держави-експортера, що повітряне судно відповідає конструкції, яка схвалена компетентним органом (експортний сертифікат льотної придатності).

б) звіт про вагу та центрування ПС разом зі схемою завантаження;

в) Керівництво з льотної експлуатації (КЛЕ, Aircraft Flight Manual–AFM, Rotorcraft/Helicopter Flight Manual - R/HFM), якщо воно вимагається застосовними нормами льотної придатності для конкретного ПС (можливо в електронному вигляді).

2) для повітряного судна, що знаходилося в експлуатації:

а) для такого, що зареєстроване в реєстрі цивільних повітряних суден України, або країною попередньої реєстрації є Україна:

(i) звіт про вагу та центрування ПС разом зі схемою завантаження;

(ii) Керівництво з льотної експлуатації(КЛЕ, Aircraft Flight Manual–AFM, Rotorcraft/Helicopter Flight Manual - R/HFM), якщо воно вимагається застосовними нормами льотної придатності для конкретного ПС (можливо в електронному вигляді);

(iii) записи, що відображають строки та стандарти виробництва, модифікації та технічного обслуговування ПС, включаючи усі обмеження, що пов'язані з Обмеженим сертифікатом відповідно до пункту 21.B.327(c) Part-21 (перелік документів, що відображають строки та стандарти виробництва, модифікації та технічного обслуговування ПС наведено Додатку 5 до цієї Процедури);

(iv) рекомендація для видання Сертифіката або Обмеженого сертифіката та сертифіката перегляду льотної придатності, яка видається після оцінки льотної придатності згідно з Part M.

б) для такого, що походить з країни попередньої реєстрації:

- (i) заява від компетентного органу держави, де повітряне судно є або було зареєстроване, яка відображає стан льотної придатності повітряного судна у цьому реєстрі на дату передачі (експортний сертифікат льотної придатності);
- (ii) звіт про вагу та центрування ПС разом зі схемою завантаження;
- (iii) Керівництво з льотної експлуатації (КЛЕ, Aircraft Flight Manual – AFM, Rotorcraft/Helicopter Flight Manual - R/HFM), якщо воно вимагається застосовними нормами льотної придатності для конкретного ПС;
- (iv) записи, що відображають строки та стандарти виробництва, модифікації та технічного обслуговування ПС, включаючи усі обмеження, що пов'язані з Обмеженим сертифікатом відповідно до пункту 21.V.327(c) Part-21;
- (v) рекомендація для видання Сертифіката або Обмеженого сертифіката та сертифіката перегляду льотної придатності, яка видається після оцінки льотної придатності згідно з Part-M.

12.5. Документи, які зазначені в підпунктах 12.4.(1)(a), 12.4.(2)(a)(iii) 12.4.(2)(a)(iv), 12.4.(2)(б)(i), 12.4.(2)(a)(iv), 12.4.(2)(a)(v) цієї Процедури повинні бути видні не раніше ніж за 60 днів до пред'явлення ПС інспектору компетентного органу для інспектування відповідно до пункту 21.A.174(c) Part-21.

12.6. Заявка приймається компетентним органом до розгляду у разі повного та правильного її заповнення з доданим повним пакетом документів, що визначений в пункті 12.4 цієї Процедури. В іншому разі компетентний орган повідомляє Заявника про відмову, з зазначенням причин, на адресу, що вказана в пункті 15 Заявки.

Заявник може доопрацювати заявку та/або пакет документів та повторно подати на розгляд у встановленому порядку.

12.7. У разі прийняття Заявки до розгляду компетентний орган надає Заявнику рахунок, оформлений відповідно до Постанови КМУ від 28 вересня 1993 року № 819 для сплати державного збору за офіційні дії з встановлення льотної придатності для екземпляру повітряного судна.

ХІІІ. Оцінка документації.

13.1. Етап оцінки документації проводиться з метою оцінювання відповідності поданої Заявки та доданих до неї документів положенням параграфів 21.А.174.

13.2. Етап оцінки включає детальний розгляд відповідальним інспектором наданих у Заявці інформації та документів.

13.3. Документація розглядається відповідальним інспектором протягом не більше ніж 10 робочих днів з дня її надходження до Державіаслужби.

Відповідальним інспектором під час розгляду Заявки та доданих до неї документів перевіряється прийнятність Заявника та відповідність оформлення Заявки та доданих до неї матеріалів вимогам пунктів 21.А.172, 21.А.173 та 21.А.174 Part-21.

13.4. Якщо при розгляді Заявки та доданих до неї документів виявлено, що відомості, які зазначені в Заявці, не відповідають вимогам глави Н Part-21, або до Заявки не додані всі потрібні документи, то розгляд Заявки призупиняється. Відповідальний інспектор готує лист із зазначенням виявлених зауважень та їх обґрунтування та надсилає його на адресу, вказану у Заявці.

13.5. Строк розгляду Заявки в такому разі продовжується до 10 днів з дня одержання від Заявника додаткових документів, що підтверджують усунення зауважень.

13.6. Якщо протягом 20 після отримання листа з зауваженнями Заявник не усунув їх, Заявка скасовується. Повторна подача Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності до цієї Процедури.

13.7. Якщо Заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації Заявки не надіслана відмова, Заявка вважається прийнятою.

XIV. Інспектування повітряного судна.

14.1. У разі позитивного результату етапу оцінки документації проводиться інспектування ПС відповідно до параграфу 21.V.320 Part-21 з урахуванням дати, що зазначена у Заявці (див. п. 12.3 цієї Процедури).

14.2. Якщо протягом 60 днів після реєстрації Заявки повітряне судно не було представлено для інспектування, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування повітряного судна та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

14.3. Інспектування ПС проводиться відповідно до чек-листа, схваленого Державіаслужбою.

14.4. За результатами інспектування ПС відповідальний інспектор складає та підписує перелік зауважень. Форма переліку зауважень встановлюється компетентним органом у відповідному керівництві державного інспектора.

Перелік зауважень протягом не більш ніж трьох днів з дня закінчення інспектування ПС надається Заявнику для їх усунення.

14.5. Фізичне інспектування нового ПС, виробленого організацією схваленою відповідно до глави G Part-21, не виконується. Сертифікат/Обмежений сертифікат видається Державіаслужбою на підставі Заявки та аналізу документів, що додаються до неї.

14.6. Після підтвердження Заявником усунення зауважень шляхом заповнення переліку зауважень за кожним пунктом переліку та, за необхідністю, надання доказової документації (завірені Заявником копії доказової документації, фотографії, тощо) компетентним органом оформлюється проект Сертифікату/Обмеженого сертифікату.

14.7. Якщо протягом 30 днів після надання переліку зауважень за результатами інспектування ПС недоліки, які були виявлені при інспектуванні, не усунені, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування ПС та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

14.8. Після анулювання Заявки повторний розгляд поданої Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності

XV. Видача Сертифіката/Обмеженого сертифіката.

15.1. Після виконання дій, пов'язаних з попередніми етапами процесу видачі Сертифікату/Обмеженого сертифікату, у разі позитивного їх результату, здійснюється етап формальної видачі Сертифікату/Обмеженого сертифікату. Одночасно з Сертифікатом або Обмеженим сертифікатом видається первинний сертифікат перегляду льотної придатності.

15.2. Оригінал Сертифікату/Обмеженого видається Заявнику або особі, якій доручено на підставі листа-доручення отримання відповідного Сертифікату.

15.3. Видача Сертифікату/Обмеженого сертифікату здійснюється за умови сплати заявником державних зборів згідно з діючим законодавством.

XVI. Видача сертифіката льотної придатності / Обмеженого сертифіката льотної придатності при виникненні форс - мажорних обставин

16.1. При виникненні форс-мажорних обставин (бойові дії, складна політична обстановка, епідемії, стихійні лиха в районі дислокації ПС, які можуть загрожувати життю або здоров'ю інспекторів Державіаслужби і персоналу Заявника при проведенні фізичного інспектування ПС) Державаслужба може видати Сертифікат льотної придатності / Обмежений сертифікат льотної придатності без виконання фізичного інспектування ПС, на підставі позитивних результатів перевірки наданої документації.

16.2. Для реалізації процедури п. 16.1 крім подачі Заявки відповідно до вимог розділу XII цієї процедури Заявник письмово звертається до Державіаслужби з проханням перенести фізичне інспектування повітряного судна через виникнення конкретних форс-мажорних обставин з гарантією того, що повітряне судно буде надане на інспектування згідно з М.А.901 за першою вимогою Державіаслужби після виводу його з зони дії форс-мажорних обставин або закінчення їх дії.

16.3. Якщо документація повітряного судна (формуляри, паспорта) знаходиться разом з повітряним судном до Державіаслужби надаються в електронному вигляді копії основних розділів формулярів повітряного судна, двигунів та агрегатів з обмеженим ресурсом.

16.4. Визначення льотної придатності виконується на підставі наданих до Заявки документів згідно з п. 12.4 цієї Процедури та документів наданих згідно з п.16.3.

16.5. Після виводу ПС з зони, де діють форс-мажорні обставини або після закінчення дії цих обставин, Заявник письмово інформує Державіаслужбу про це та надає ПС для фізичного інспектування.

16.6. За результатами інспектування ПС відповідальний інспектор складає та підписує перелік зауважень. Форма переліку зауважень встановлюється компетентним органом у відповідному керівництві державного інспектора

Перелік зауважень, протягом не більш ніж одного дня після закінчення інспектування ПС, надається Заявнику для їх усунення.

16.7. Зауваження, що відносяться згідно з М.В.903 до рівня 1 повинні бути усунені до наступного польоту. Якщо це неможливо, дія Сертифіката перегляду призупиняється до усунення недоліків.

Зауваження, що відносяться до рівня 2 повинні бути усунені у терміни, що вказані у переліку зауважень в залежності від характеру недоліка.

У випадку порушення термінів усунення недоліків рівня 2, дія Сертифіката перегляду призупиняється до їх усунення.

XVII. Призупинення дії та скасування Сертифікатів/Обмежених сертифікатів.

17.1. Компетентний орган призупиняє дію Сертифікату/Обмеженого сертифікату шляхом скасування або призупинення дії сертифікату перегляду льотної придатності, якщо доведено, що не виконуються умови, що визначені в пункті 21.A.181(a) Part-21, а саме:

- а) ПС не відповідає застосованій типовій конструкції;
- б) не виконуються вимоги підтримання льотної придатності.

17.2. Державіаслужба скасовує Сертифікат/Обмежений сертифікат якщо не виконується такі умови, що визначені в пункті 21.A.181(a) Part-21:

- а) сертифікат типу, обмежений сертифікат типу або еквівалентний документ, на підставі яких був виданий Сертифікат/Обмежений сертифікат втратив чинність;
- б) ПС виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

17.3. Компетентний орган повідомляє утримувача Сертифіката/Обмеженого сертифіката про призупинення дії або скасування Сертифіката/Обмеженого сертифіката з обов'язковим зазначенням причини.

17.4. Після отримання вищезгаданого повідомлення утримувач Сертифіката/Обмеженого сертифіката повертає вказаний сертифікат до Державіаслужби, якщо Сертифікат/Обмежений сертифікат скасований або повертає Сертифікат перегляду льотної придатності, якщо дія Сертифікату/Обмеженого сертифікату призупинена.

XVIII. Додатки

Додаток 1

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ			STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE	
СЕРТИФІКАТ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ <i>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS</i> № 0001				
1. Державний та реєстраційний знаки: <i>Nationality and registration marks:</i> UR-OAM		2. Виробник та позначення повітряного судна виробником <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> Bombardier Inc, Canada CL-600-2B19		3. Серійний номер повітряного судна <i>Aircraft serial number</i> 8084
4. Категорії <i>Categories</i>		Літак транспортної категорії <i>Transport Category Airplane</i>		
5. Цей Сертифікат льотної придатності виданий відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію від 07 грудня 1944 року, Повітряного кодексу України та АПУ-21 (Part-21) стосовно зазначеного вище повітряного судна, яке вважається льотнопридатним, якщо обслуговується та експлуатується згідно із зазначеними вище та доречними експлуатаційними обмеженнями. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Air Code of Ukraine and ARU-21 (Part-21) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i>				
Обмеження/Зауваження: <i>Limitations/Remark:</i>		N/A		
Дата видання: <i>Date of issue:</i>		17.03.2017	Підпис <i>Signature:</i>	О. Більчук Голова <i>Chairman</i>
6. Цей Сертифікат льотної придатності є чинним, доки не буде скасований Державною авіаційною службою України. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the State Aviation Administration of Ukraine.</i> До цього сертифіката має бути доданий чинний сертифікат перегляду льотної придатності. <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>				

Форма 25 (EASA Form 25, Issue 2)

Цей сертифікат повинен перевозитися на борту протягом всіх польотів.

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE		
ОБМЕЖЕНИЙ СЕРТИФІКАТ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ RESTRICTED CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS № 0002		
1. Державний та реєстраційний знаки: <i>Nationality and registration marks:</i> UR-OAM	2. Виробник та позначення повітряного судна виробником <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> Bombardier Inc, Canada CL-600-2B19	3. Серійний номер повітряного судна <i>Aircraft serial number</i> 8084
4. Категорії <i>Categories</i>	Літак транспортної категорії <i>Transport Category Airplane</i>	
5. Цей Сертифікат льотної придатності виданий відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію від 07 грудня 1944 року, Повітряного кодексу України та АПУ-21 (Part-21) стосовно зазначеного вище повітряного судна, яке вважається льотнопридатним, якщо обслуговується та експлуатується згідно із зазначеними вище та доречними експлуатаційними обмеженнями. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Air Code of Ukraine and ARU-21 (Part-21) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> Додатково застосовуються такі обмеження: <i>In addition to above the following restrictions apply:</i>		
Дата видання: 17.04.2017 <i>Date of issue:</i>	Підпис: <i>Signature:</i>	О. Більчук Голова <i>Chairman</i>
6. Цей Сертифікат льотної придатності є чинним, доки не буде скасований Державною авіаційною службою України. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the State Aviation Administration of Ukraine.</i> До цього сертифіката має бути доданий чинний сертифікат перегляду льотної придатності. <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>		

Форма 24 (EASA Form 24, Issue 2)

Цей сертифікат повинен перевозитися на борту протягом всіх польотів.

Голові
Державіаслужби України

Заявка

на видачу Сертифікату/Обмеженого сертифікату льотної придатності

1	Тип та модель повітряного судна	
2	Виробник повітряного судна	
3	Серійний (заводський) номер	
4	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна.	
5	Стан повітряного судна (новий/був в експлуатації)	
6	Номер сертифікату/обмеженого сертифікату типу або рішення компетентного органу щодо допуску повітряного судна до експлуатації.	
7	Категорія повітряного судна згідно з сертифікатом типу.	
8	Номер сертифікату та назва організації з Part-M, що виконує підтримання льотної придатності ПС.	
9	Експлуатант, до сертифіката якого буде внесено повітряне судно, номер сертифіката експлуатанта. (Якщо сертифікація не закінчена, вказати «в процесі сертифікації». Якщо ПС буде експлуатуватися в авіації загального призначення, вказати «АЗП»).	
10	Власник повітряного судна.	
11	Якщо повітряне судно імпортується, вказати країну-експортера та номер і дату експортного сертифіката. Якщо ні, поставити прочерк.	
12	Максимальна злітна вага повітряного судна.	
13	Максимальна кількість пасажирів повітряного судна.	

14	Мінімальний склад льотного екіпажу повітряного судна.	
15	Прізвище, ім'я та по батькові контактної особи заявника, посада, телефон, E-mail.	
16	Де може бути проінспектовано ПС інспектором Державіаслужби України та орієнтовна дата інспектування.	
17	<p>До заявки додаються такі документи:</p> <p>Я цим документом заявляю, що вказана вище інформація є точною у всіх відношеннях.</p> <p>З АПУ-21 (Part-21) у частині видачі сертифікатів/обмежених сертифікатів льотної придатності ознайомлений.</p> <p>_____ Підпис заявника _____ (Прізвище)</p> <p>Посада _____</p> <p>М. П.</p> <p>Дата:</p>	

Інструкція щодо заповнення заявки на видачу Сертифікату/Обмеженого сертифікату льотної придатності

Блок 1

Введіть тип та модель повітряного судна, які визначені Виробником (як це визначено у ідентифікаційній табличці згідно з главою Q Part-21).

Блок 2.

Введіть найменування виробника ПС як це визначено у ідентифікаційній табличці згідно з главою Q Part-21.

Блок 3

Введіть заводський номер ПС. Якщо ПС, крім заводського, Виробником надається серійний номер, введіть серійний номер ПС.

Блок 4

Введіть державний і реєстраційний знаки ПС, якщо ПС зареєстровано в Україні або поставіть прочерк для нового ПС.

Блок 5

Введіть: - «новий», якщо ПС після виготовлення;
- «був в експлуатації» в інших випадках.

Блок 7

Введіть категорію ПС згідно з сертифікатом типу або вказану у Рішенні про допуск ПС до експлуатації в Україні.

Блоки 12, 13, 14

Введіть максимальну злітну вагу ПС, максимальну кількість пасажирів, мінімальний склад льотного екіпажу згідно з керівництвом з льотної експлуатації конкретного екземпляра ПС.

Блок 15

Введіть прізвище, ім'я та по батькові, посаду, телефон та E-mail особи заявника, з якою Державіаслужба України буде координувати виконання процедури інспектування ПС та видачі сертифікату льотної придатності.

Блок 16

Вказати орієнтовну дату (з урахуванням п.12.3 Процедури) інспектування ПС та місце інспектування.

Блок 17

Вказати всі документи, які надаються разом із заявкою.

УКРАЇНА
UKRAINE
СЕРТИФІКАТ ПЕРЕГЛЯДУ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

Номер сертифіката: **0001/1**
ARC reference:

Відповідно до Повітряного кодексу України та Правил з підтримання льотної придатності (Part-M), що є чинними на дату видання, Державна авіаційна служба України цим засвідчує, що повітряне судно:
Pursuant to Air Code of Ukraine and Continuing Airworthiness Regulation (Part-M) for the time being into force the State aviation administration of Ukraine hereby certifies that the following aircraft:

Виробник повітряного судна: **Bombardier Inc, Canada**
Aircraft manufacturer:

Позначення виробником: **CL-600-2B19**
Manufacturer's designation:

Реєстрація повітряного судна: **UR-OAM**
Aircraft registration:

Серійний номер повітряного судна: **8084**
Aircraft serial number:

визнано льотнопридатним на час перевірки.
is considered airworthy at the time of the review.

Дата видання: **16.03.2015**
Date of issue:

Дата закінчення строку дії: **15.03.2016**
Date of expiry:

Підпис: **О. Більчук**
Signed: Голова
Chairman

**Перелік документів, що відображають строки та стандарти виробництва,
модифікації та технічного обслуговування ПС**

1.Для ПС, крім ПС розробки СРСР.

N/N	Найменування	Примітки
1.	Перелік встановленого на ПС радіоелектронного обладнання (навігаційного та зв'язку).	
2.	Статус LLP Landing Gear	
3.	Статус Hard Time Components	
4.	Статус LLP Engine Rotable Parts	
5.	Статус LLP APU Rotable Parts	За придатністю
6.	Статус модифікацій/STC, що схвалені ДАСУ	
7.	Статус виконаних ремонтів Major Repair Status/Damage Chart)	
8.	Статус SI/СРСР	
9.	Статус AD планера	
10.	Статус AD двигунів	
11.	Статус AD APU	
12.	Aircraft utilization (статус наработки ПС)	
13.	Історія ТО ПС (Maintenance History) з копіями крайніх CRS кожного виду робіт	
14.	Копії сертифікатів на горіння матеріалів елементів меблевого обладнання (чохли, подушки, покриття підлоги, штори, то що) або фото бирок на виробках, що підтверджують відповідність матеріалів.	

2. Для ПС розробки СРСР.

N/N	Найменування	Примітки
1.	Перелік встановленого на ПС радіоелектронного обладнання (навігаційного та зв'язку).	
2.	Статус AD планера	
3.	Статус AD двигунів	
4.	Статус AD APU	
5.	Перелік агрегатів з обмеженим ресурсом	
6.	Статус модифікацій/STC, що схвалені ДАСУ	
7.	Статус виконаних ремонтів Major Repair Status/Damage Chart)	
8.	Паспорт корозійного стану	За придатністю ЕД-07-10 від 31.09.2010
9.	Історія ТО ПС (Maintenance History) з копіями крайніх CRS кожного виду робіт	
10.	Копії сертифікатів на горіння матеріалів елементів меблевого обладнання (чохли, подушки, покриття підлоги, штори, то що) або фото бирок на виробках, що підтверджують відповідність матеріалів.	