

Процедура
PR CoA.A-002

Частина А

**Видача сертифікатів перегляду льотної придатності відповідно до статті
М.В.902 Правил підтримання льотної придатності (Part-M)**

Видання 1

Контрольний примірник

**Київ
2018**

II. Лист внутрішнього погодження**Затверджено**

Голова

О. БІЛЬЧУК

ПогодженоЗаступник директора
департаменту льотної
придатності

В. ОВЧИННИКОВ

Начальник відділу
підтримання льотної
придатності ПС нескладної
конструкції

Б. БАКАЄВ

РозробленоЗаступник начальника
управління - начальник
відділу підтримання
льотної придатності ПС
складної конструкції

С. ГОЛОВАШ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ РЕВІЗІЇ / ВИДАННЯ

Видання: 1

Ревізія № 1

Дата видання: 10.10.2018

Дата ревізії: 10.03.2020

Сторінки, що вилучаються	Сторінки, що замінюються або додаються	Зміст
---	2а,	Доповнено Лист погодження ревізії/видання
3	3	Внесено зміни до Змісту
4	4	Внесено зміни до Переліку діючих сторінок
5	5	Внесено зміни до Переліку введених видань/ревізій
6	6	Внесено зміни до Переліку утримувачів
9	9	Змінено посилання на Part-M
15, 16	15,16	Додано новий розділ XVI «Видача сертифіката перегляду при виникненні форс - мажорних обставин»
17	17	Зміна номеру розділу «Додатки»

Затверджено:

Голова Державіаслужби
Посада

Підпис

О. БІЛЬЧУК

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Погоджено:

Заступник директора департаменту
– начальник управління
підтримання льотної придатності
Посада

Підпис

В. ОВЧИННИКОВ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Заступник начальника відділу
підтримання льотної придатності
повітряних суден нескладної
конструкції
Посада

Підпис

О. МАРЧЕВСЬКА

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Розроблено:

Заступник начальника управління -
начальник відділу підтримання
льотної придатності повітряних
суден складної конструкції
Посада

Підпис

С. ГОЛОВАШ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ РЕВІЗІЇ / ВИДАННЯ

Видання: 1

Ревізія № 2

Дата видання: 10.10.2018

Дата ревізії: 12.06.2020

Сторінки, що вилучаються	Сторінки, що замінюються або додаються	Зміст
---	26	Доповнено Лист погодження ревізії/видання
4	4	Внесено зміни до Переліку діючих сторінок
5	5	Внесено зміни до Переліку введених видань/ревізій
15	15	Внесено зміни до розділ XVI «Видача сертифіката перегляду при виникненні форс - мажорних обставин»

Затверджено:

Голова Державіаслужби
Посада

Підпис

О. БІЛЬЧУК

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Погоджено:

Заступник директора департаменту
— начальник управління
підтримання льотної придатності
Посада

Підпис

В. ОВЧИННИКОВ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Заступник начальника відділу
підтримання льотної придатності
повітряних суден нескладної
конструкції
Посада

Підпис

Б. БАКАЄВ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Розроблено:

Заступник начальника управління -
начальник відділу підтримання
льотної придатності повітряних
суден складної конструкції
Посада

Підпис

С. ГОЛОВАШ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

III. Зміст

Розділ	Стор.	
I	Титульний лист	1
II	Лист внутрішнього погодження	2
III	Зміст	3
IV	Перелік діючих сторінок	4
V	Перелік введених видань / ревізій	5
VI	Перелік утримувачів	6
VII	Використані скорочення	7
VIII	Визначення термінів	8
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X	Призначення та мета	10
XI	Загальні умови видачі Сертифікату/Обмеженого сертифікату	11
XII	Подача заявки	12
XIII	Оцінка документації	13
XIV	Інспектування повітряного судна	14
XV	Видача Сертифікату/Обмеженого сертифікату	15
XVI	Видача сертифіката перегляду при виникненні форс - мажорних обставин.	15
XVII	Призупинення дії та скасування Сертифікату/Обмеженого сертифіката	16
XVIII	Додаток 1	17
	Додаток 2	18
	Додаток 3	20
	Додаток 4	21

V. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	1	10.10.2018	--	--
2	1	10.03.2020	1	10.03.2020
2a	1	10.03.2020	1	10.03.2020
2б	1	10.03.2020	2	12.06.2020
3	1	10.03.2020	1	10.03.2020
4	1	10.03.2020	2	12.06.2020
5	1	10.03.2020	2	12.06.2020
6	1	10.03.2020	1	10.03.2020
7	1	10.10.2018	--	--
8	1	10.10.2018	--	--
9	1	10.03.2020	1	10.03.2020
10	1	10.10.2018	--	--
11	1	10.10.2018	--	--
12	1	10.10.2018	--	--
13	1	10.10.2018	--	--
14	1	10.10.2018	--	--
15	1	12.06.2020	2	12.06.2020
16	1	10.03.2020	1	10.03.2020
17	1	10.10.2018	--	--
18	1	10.10.2018	--	--
19	1	10.10.2018	--	--
20	1	10.10.2018	--	--
21	1	10.10.2018	--	--

V. Перелік введених видань / ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/--	10.11.2018
1/1	10.03.2020
1/2	12.06.2020

|

VI. Перелік утримувачів

Номер примірника	Утримувач	Формат
Контрольний примірник	Єдина інформаційна система Державіаслужби	Електронний

VII. Використані скорочення

зарезервовано

VIII. Визначення термінів

зарезервовано

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

9.1. Ця процедура видачі Сертифікатів перегляду льотної придатності повітряних суден (далі - Процедура) розроблена на підставі вимог Повітряного кодексу України, положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 року №520 та Авіаційних правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Наказ Державної авіаційної служби України 06 березня 2019 року № 268, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 (далі – Part-M)..

Х. Призначення та мета

10.1 Ця Процедура розповсюджуються на повітряні судна (далі - ПС), що внесені або вносяться до Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

10.2 Ця Процедура застосовуються до заявників, що мають намір отримати Сертифікат перегляду придатності повітряних суден (далі – Сертифікат перегляду) відповідно до статті М.А.901 Part-M.

10.3 Заявником на отримання Сертифіката перегляду (далі - Заявник) може бути:

а) будь-яка фізична або юридична особа, яка є власником ПС або відповідальний керівник експлуатанта чи призначена посадова особа з управління підтриманням льотної придатності ПС у випадку якщо власник ПС є експлуатантом ПС;

б) відповідальний керівник експлуатанта чи призначена посадова особа з управління підтриманням льотної придатності ПС у випадку оренди ПС згідно з М.А.201(b) Part-M.

XI. Загальні умови видачі Сертифіката перегляду.

11.1. Сертифікат перегляду (Форма 15а (EASA Form 15a) Додаток 3 до Part-M), зразок якого наведено у додатку 1 до цієї Процедури, видається тільки для ПС, які мають дійсний Сертифікат/Обмежений сертифікат льотної придатності, що був виданий Державіаслужбою.

11.2. Первинний Сертифікат перегляду видається одночасно з Сертифікатом льотної придатності згідно з процедурою PR CoA.A-001.

11.3. Строк дії Сертифіката перегляду встановлюється з урахуванням залишків строку служби ПС та обмежень, що вказані в документах щодо допуску ПС до експлуатації, але не може перевищувати один рік.

ХІІ. Подача заявки.

12.1. Для отримання Сертифіката перегляду згідно з статтею М.В.901 Part-M заявка на видачу Сертифіката перегляду (далі – Заявка) складається за рекомендованою Державіаслужбою формою, що наведена в Додатку № 2 до цієї Процедури, на офіційному бланку Заявника (для юридичних осіб) або без наявності бланка (для фізичних осіб).

12.2. Заявка повинна бути підписана Заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. У випадку, якщо Заявник є юридичною особою, також зазначається посада особи, яка підписала документ.

12.3. Заявка має подаватися до Державіаслужби не раніше ніж за 30 днів але пізніше, ніж за 20 днів до дати очікуваного інспектування повітряного судна. Дата інспектування повітряного судна вказується у пункті 14 Заявки.

12.4. До Заявки надаються документи:

а) рекомендація для видання Сертифіката перегляду, яка видається після оцінки льотної придатності згідно з Part М (далі – Рекомендація);

б) записи, що відображають строки і стандарти модифікації та технічного обслуговування ПС (перелік документів, що відображають строки і стандарти модифікації та технічного обслуговування ПС (наведено Додатку 4 до цієї Процедури);

12.5. Документи, які зазначені в підпункті 12.4 цієї Процедури повинні бути видні не раніше ніж за 30 днів до пред'явлення ПС інспектору Державіаслужби для інспектування відповідно до статті М.А.901 Part-M.

12.6. Заявка приймається Державіаслужбою до розгляду у разі повного та правильного її заповнення з доданим повним пакетом документів, що визначений в пункті 12.4 цієї Процедури. В іншому разі Державіаслужба повідомляє заявника про відмову, з зазначенням причин, на адресу, що вказана в пункті 15 Заявки.

Заявник може доопрацювати заявку та/або пакет документів та повторно подати на розгляд у встановленому порядку.

12.7 Якщо Заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації Заявки у Державіаслужбі не надіслана відмова, Заявка вважається прийнятою.

12.8. У разі прийняття Заявки до розгляду Державіаслужба надає заявнику рахунок, оформлений відповідно до Постанови КМУ від 28 вересня 1993 року № 819 для сплати державного збору за офіційні дії з встановлення льотної придатності для екземпляру повітряного судна.

ХІІІ. Оцінка документації.

13.1. На підставі М.В.901 Part-М проводиться етап розгляду документації з метою оцінювання відповідності поданої Заявки, рекомендації та доданих до них документів положенням пункту М.А.710 Part-М.

13.2. Етап оцінки включає детальний розгляд відповідальним інспектором наданих у Заявці та рекомендації інформації та документів.

13.3. Документація розглядається відповідальним інспектором протягом не більше ніж 10 робочих днів з дня її надходження до Державіаслужби.

Відповідальним інспектором під час розгляду Заявки, Рекомендації та доданих до них документів перевіряється прийнятність Заявника та відповідність оформлення Заявки та доданих до неї матеріалів вимогам пунктів М.А.305, М.А.306, М.А.401, М.А.710 Part-М.

13.4. Якщо при розгляді Заявки, Рекомендації та доданих до них документів виявлено, що відомості, які зазначені в Заявці, Рекомендації та доданих до них документів, не відповідають вимогам Part-М або відповідно до пункту М.В.901 Part-М необхідно запросити додаткову інформацію для проведення оцінки Рекомендації, то розгляд документації призупиняється. Відповідальний інспектор готує лист із зазначенням виявлених зауважень або запит на отримання додаткової інформації та надсилає його на адресу, вказану у Заявці.

13.5. Строк розгляду документації в такому разі продовжується до 10 днів з дня одержання від Заявника додаткових документів, або підтвердження усунення зауважень.

13.6. Якщо протягом 20 днів після отримання листа з зауваженнями Заявник не усунув їх, Заявка скасовується. Повторна подача Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності до цієї Процедури.

13.7. Якщо Заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації Заявки не надіслана інформація про призупинення розгляду документації етап оцінки документації вважається завершеним і проводиться інспектування ПС з урахування дати інспектування повітряного судна, що вказана у пункті 14 Заявки.

XIV. Інспектування повітряного судна.

14.1. У разі позитивного результату етапу оцінки документації проводиться інспектування ПС відповідно до пункту параграфу М.А.710 Part-M з урахуванням дати, що зазначена у Заявці (див. п. 13.7 цієї Процедури).

14.2. Якщо протягом 60 днів після реєстрації Заявки повітряне судно не було представлено для інспектування, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування повітряного судна та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

14.3. Інспектування ПС проводиться відповідно до чек-листа, схваленого Державіаслужбою.

14.4. За результатами інспектування ПС відповідальний інспектор складає та підписує перелік зауважень. Форма переліку зауважень встановлюється компетентним органом у відповідному керівництві державного інспектора.

Перелік зауважень протягом не більш ніж трьох днів з дня закінчення інспектування ПС надається Заявнику для їх усунення.

14.5. Фізичне інспектування нового ПС, виробленого організацією схваленою відповідно до глави G Part-21, не виконується. Сертифікат перегляду видається Державіаслужбою на підставі Заявки та аналізу документів, що додаються до неї.

14.6. Після підтвердження Заявником усунення зауважень шляхом заповнення переліку зауважень за кожним пунктом переліку та, за необхідністю, надання доказової документації (завірені Заявником копії доказової документації, фотографії, тощо) компетентним органом оформлюється проект Сертифіката перегляду.

14.7. Якщо протягом 30 днів після надання переліку зауважень за результатами інспектування ПС недоліки, які були виявлені при інспектуванні, не усунені, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування ПС та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

14.8. Після анулювання Заявки повторний розгляд поданої Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності.

14.9. Терміни, що вказані в пунктах 14.2 та 14.7 цієї Процедури можуть бути збільшені за зверненням Заявника до Державіаслужби з аргументованим обґрунтуванням причин неможливості, своєчасного виконання процедур.

XV. Видача Сертифіката перегляду.

15.1. Після виконання дій, пов'язаних з попередніми етапами процесу видачі Сертифікату перегляду, у разі позитивного їх результату, здійснюється етап формальної видачі Сертифіката перегляду.

15.2. Оригінал Сертифіката перегляду видається Заявнику або особі яка є працівником системи підтримання льотної придатності або системи якості Заявника під підпис, як особи, що видала Сертифікат, так і особи, що його отримала, з вказанням прізвища та дати видачі/отримання

15.3. Видача Сертифіката перегляду здійснюється за умови сплати заявником державних зборів згідно з діючим законодавством.

XVI. Видача сертифіката перегляду при виникненні форс - мажорних обставин.

16.1. При виникненні форс-мажорних обставин (бойові дії, складна політична обстановка, епідемії, стихійні лиха в районі дислокації ПС, які можуть загрожувати життю або здоров'ю інспекторів Державіаслужби і персоналу Заявника при проведенні фізичного інспектування ПС) Державаслужба може видати Сертифікат перегляду без виконання фізичного інспектування ПС, на підставі позитивних результатів перевірки наданої документації.

16.2. Для реалізації процедури п. 16.1 крім подачі Заявки відповідно до вимог розділу XII цієї процедури Заявник подає до Державіаслужби Звернення про надання звільнення в обставинах непереборної сили (Додаток 4 до PR AIR.A-005) з проханням перенести фізичне інспектування повітряного судна через виникнення конкретних форс-мажорних обставин з гарантією того, що повітряне судно буде надане на інспектування згідно з М.А.901 за першою вимогою Державіаслужби після виводу його з зони дії форс-мажорних обставин або закінчення їх дії.

16.3. Якщо документація повітряного судна (формуляри, паспорта) знаходиться разом з повітряним судном до Державіаслужби надаються в електронному вигляді копії основних розділів формулярів повітряного судна, двигунів та агрегатів з обмеженим ресурсом.

16.4. Визначення льотної придатності виконується на підставі наданих до Заявки документів згідно з п. 12.4 цієї Процедури та документів наданих згідно з п.16.3.

16.5. Строк дії Сертифіката перегляду встановлюється з урахуванням залишків строку служби ПС та обмежень, що вказані в документах щодо допуску ПС до експлуатації, але не може перевищувати один рік.

16.6. Після виводу ПС з зони, де діють форс-мажорних обставин або після закінчення дії цих обставин Заявник письмово інформує Державіаслужбу про це та надає ПС для фізичного інспектування.

16.7. За результатами інспектування ПС відповідальний інспектор складає та підписує перелік зауважень. Форма переліку зауважень встановлюється компетентним органом у відповідному керівництві державного інспектора.

Перелік зауважень, протягом не більш ніж одного дня після закінчення інспектування ПС, надається Заявнику для їх усунення.

16.8. Зауваження, що відносяться згідно з М.В.903 до рівня 1 повинні бути усунені до наступного польоту. Якщо це неможливо, дія Сертифіката перегляду призупиняється до усунення недоліків.

Зауваження, що відносяться до рівня 2 повинні бути усунені у терміни, що вказані у переліку зауважень в залежності від характеру недоліка.

У випадку порушення термінів усунення недоліків рівня 2, дія Сертифіката перегляду призупиняється до їх усунення.

XVII. Призупинення дії та скасування Сертифіката перегляду.

17.1. Державіаслужба скасовує чинність Сертифікату перегляду, якщо доведено, що виконуються умови, що визначені в пункті М.А.902(a) Part-M, а саме:, а саме:

а) призупинення або скасування сертифікату типу, обмеженого сертифікату типу або еквівалентного документу, на підставі якого був виданий Сертифікат/Обмежений сертифікат льотної придатності ПС, або;

б) виключення ПС з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, або;

с) призупинення або анулювання Сертифіката/Обмеженого сертифіката льотної придатності ПС.

17.2. Державіаслужба призупиняє дію Сертифікату перегляду, якщо доведено, що не виконуються умови, що визначені в пункті М.А.902(b) Part-M, а саме:

а) підтримання льотної придатності ПС чи будь-якого компонента, встановленого на ПС, не відповідає вимогам Part-M, або;

б) ПС не відповідає типовій конструкції, схваленій Державіаслужбою, або;

с) експлуатація ПС здійснювалася з перевищенням обмежень, передбачених схваленим керівництвом з льотної експлуатації чи сертифікатом льотної придатності, без застосування відповідних заходів, або;

д) ПС потрапило у катастрофу або інцидент, що вплинуло на льотну придатність ПС, але подальші відповідні дії щодо відновлення льотної придатності не були вжиті, або

е) модифікацію або ремонт не було схвалено відповідно до вимог Part-21.

17.3. Державіаслужба повідомляє утримувача Сертифікату перегляду про призупинення дії або скасування Сертифікату перегляду з обов'язковим зазначенням причини.

17.4. Після отримання вищезгаданого повідомлення утримувач Сертифікату перегляду повертає вказаний сертифікат до Державіаслужби.

XVIII. Додатки

Додаток 1

УКРАЇНА <i>UKRAINE</i>	
СЕРТИФІКАТ ПЕРЕГЛЯДУ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ <i>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)</i>	
Номер сертифіката: 0001/1 <i>ARC reference:</i>	
<p>Відповідно до Повітряного кодексу України та Правил з підтримання льотної придатності (Part-M), що є чинними на дату видання, Державна авіаційна служба України цим засвідчує, що повітряне судно: <i>Pursuant to Air Code of Ukraine and Continuing Airworthiness Regulation (Part-M) for the time being into force the State aviation administration of Ukraine hereby certifies that the following aircraft:</i></p>	
Виробник повітряного судна: <i>Aircraft manufacturer:</i>	Bombardier Inc, Canada
Позначення виробником: <i>Manufacturer's designation:</i>	CL-600-2B19
Реєстрація повітряного судна: <i>Aircraft registration:</i>	UR-OAM
Серійний номер повітряного судна: <i>Aircraft serial number:</i>	8084
визнано льотнопридатним на час перевірки. <i>is considered airworthy at the time of the review.</i>	
Дата видання: 16.03.2015 <i>Date of issue:</i>	Дата закінчення строку дії: 15.03.2016 <i>Date of expiry:</i>
Підпис: <i>Signed:</i>	О. Більчук Голова <i>Chairman</i>

Додаток 2

Голові
Державіаслужби України

Заявка
на видачу Сертифіката перегляду сертифікату льотної придатності

1	Тип та модель повітряного судна	
2	Виробник повітряного судна	
3	Серійний (заводський) номер	
4	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна.	
5	Номер сертифікату/обмеженого сертифікату типу або рішення компетентного органу щодо допуску повітряного судна до експлуатації.	
6	Категорія повітряного судна згідно з сертифікатом типу.	
7	Номер сертифікату та назва організації з Part-M, що виконує підтримання льотної придатності ПС.	
8	Експлуатант, до сертифіката якого внесене повітряне судно, номер сертифіката експлуатанта. Якщо ПС буде експлуатуватися в авіації загального призначення, вказати «АЗП»).	
9	Власник повітряного судна.	
10	Максимальна злітна вага повітряного судна.	
11	Максимальна кількість пасажирів повітряного судна.	
12	Мінімальний склад льотного екіпажу повітряного судна.	
13	Прізвище, ім'я та по батькові контактної особи заявника, посада, телефон, E-mail.	

14	Де може бути проінспектовано ПС інспектором Державіаслужби України та орієнтовна дата інспектування.	
15	<p>До заявки додаються такі документи:</p> <p>Я цим документом заявляю, що вказана вище інформація є точною у всіх відношеннях.</p> <p>З АПУ-21 (Part-21) у частині видачі сертифікатів/обмежених сертифікатів льотної придатності ознайомлений.</p> <p>_____</p> <p>Посада Підпис заявника (Прізвище)</p> <p style="margin-left: 100px;">М. П.</p> <p>Дата:</p>	

Інструкція щодо заповнення заявки на видачу Сертифіката перегляду льотної придатності

Блок 1

Введіть тип та модель повітряного судна, які визначені Виробником (як це визначено у ідентифікаційній табличці згідно з главою Q Part-21).

Блок 2.

Введіть найменування виробника ПС як це визначено у ідентифікаційній табличці згідно з главою Q Part-21.

Блок 3

Введіть заводський номер ПС. Якщо ПС, крім заводського, Виробником надається серійний номер, введіть серійний номер ПС.

Блок 4

Введіть державний і реєстраційний знаки ПС, якщо ПС зареєстровано в Україні або поставіть прочерк для нового ПС.

Блок 6

Введіть категорію ПС згідно з сертифікатом типу або вказану у Рішенні про допуск ПС до експлуатації в Україні.

Блоки 10, 11, 12

Введіть максимальну злітну вагу ПС, максимальну кількість пасажирів, мінімальний склад льотного екіпажу згідно з керівництвом з льотної експлуатації конкретного екземпляра ПС.

Блок 13

Введіть прізвище, ім'я та по батькові, посаду, телефон та E-mail особи заявника, з якою Державіаслужба України буде координувати виконання процедури інспектування ПС та видачі сертифікату льотної придатності.

Блок 14

Вказати орієнтовну дату (з урахуванням п. 12.3 Процедури) інспектування ПС та місце інспектування.

Блок 15

Вказати всі документи, які надаються разом із заявкою.

**Перелік документів, що відображають строки та стандарти виробництва,
модифікації та технічного обслуговування ПС**

1. Для ПС, крім ПС розробки СРСР.

N/N	Найменування	Примітки
1.	Статус LLP Landing Gear	
2.	Статус Hard Time Components	
3.	Статус LLP Engine Rotable Parts	
4.	Статус LLP APU Rotable Parts	
5.	Статус модифікацій/STC, що схвалені ДАСУ	За придатністю
6.	Статус виконаних ремонтів Major Repair Status/Damage Chart)	
7.	Статус SI/СРСР	
8.	Статус AD планера	
9.	Статус AD двигунів	
10.	Статус AD APU	
11.	Aircraft utilization (статус наработки ПС)	
12.	Історія ТО ПС (Maintenance History) з копіями крайніх CRS кожного виду робіт	
13.	Статус експлуатаційних директив	

2. Для ПС розробки СРСР.

N/N	Найменування	Примітки
1.	Статус AD планера	
2.	Статус AD двигунів	
3.	Статус AD APU	
4.	Перелік агрегатів з обмеженим ресурсом	
5.	Статус модифікацій/STC, що схвалені ДАСУ	За придатністю
6.	Статус виконаних ремонтів Major Repair Status/Damage Chart)	
7.	Паспорт корозійного стану	ЕД-07-10 від 31.09.2010
8.	Історія ТО ПС (Maintenance History) з копіями крайніх CRS кожного виду робіт	
9.	Статус експлуатаційних директив	