



Процедура

PR CoA.A-003

Частина А

**Видача сертифікатів щодо шуму на місцевості відповідно до статті
21.В.420 авіаційних правил України, частина 21**

Первинна видача сертифікатів придатності щодо шуму на місцевості

Видання 1

Контрольний примірник №1

**Київ
2020**

II. Лист внутрішнього узгодження**Затверджено**

Голова

О. БІЛЬЧУК

Погоджено

Заступник директора департаменту -
начальник управління підтримання
льотної придатності

В. ОВЧИННИКОВ

Заступник начальника управління
підтримання льотної придатності –
начальник відділу підтримання
льотної придатності повітряних
суден складної конструкції

С. ГОЛОВАШ

Начальник відділу підтримання
льотної придатності повітряних
суден нескладної конструкції

Б. БАКАЄВ

Розроблено

Державний інспектор з авіаційного
нагляду за льотною придатністю
відділу підтримання льотної
придатності ПС складної
конструкції

В. ГОЛУБОВСЬКИЙ

III. Зміст

Розділ		Стор.
I	Титульний лист	1
II	Лист внутрішнього погодження	2
III	Зміст	3
IV	Перелік діючих сторінок	4
V	Перелік введених видань/ревізій	5
VI	Перелік утримувачів	6
VII	Використані скорочення	7
VIII	Визначення термінів	8
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X	Призначення та мета	10
XI	Загальні умови видачі сертифікатів щодо шуму на місцевості	11
XII	Подача заявки	12
XIII	Оцінка документації	13
XIV	Інспектування повітряного судна	14
XV	Видача сертифіката	16
XVI	Втрата чинності сертифіката	17
XVII	Додаток 1	18
	Додаток 2	19
	Додаток 3	20

IV. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	1	02.06.2020	--	--
2	1	03.09.2019	--	--
3	1	03.09.2019	--	--
4	1	02.06.2020	--	--
5	1	02.06.2020	--	--
6	1	02.06.2020	--	--
7	1	02.06.2020	--	--
8	1	02.06.2020	--	--
9	1	02.06.2020	--	--
10	1	02.06.2020	--	--
11	1	02.06.2020	--	--
12	1	02.06.2020	--	--
13	1	02.06.2020	--	--
14	1	02.06.2020	--	--
15	1	02.06.2020	--	--
16	1	02.06.2020	--	--
17	1	02.06.2020	--	--
18	1	02.06.2020	--	--
19	1	02.06.2020	--	--
20	1	02.06.2020	--	--
21	1	02.06.2020	--	--

V. Перелік введених видань/ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/0	02.06.2020

VI. Перелік утримувачів

Номер примірника	Утримувач	Формат
Контрольний примірник	Офіційний сайт Державіаслужби	Електронний

VII Використані скорочення

зарезервовано

VIII Визначення термінів

зарезервовано

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

9.1 Ця процедура видачі Сертифікатів щодо шуму на місцевості цивільних повітряних суден (долі – Процедура) розроблена на підставі вимог статті 21.В.420 Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26.04.2019р. № 529, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22.05.2019р. за № 543/33514.

Х. Призначення та мета

10.1 Ця Процедура розповсюджується на повітряні судна (далі – ПС), що внесені або вносяться до Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

10.2 Ця Процедура застосовується до заявників, що мають намір отримати Сертифікат щодо шуму на місцевості (далі – Сертифікат) відповідно до статті 21.V.420 Part-21.

10.3 Заявником на отримання Сертифіката (далі – Заявник) може бути:

а) будь-яка фізична або юридична особа, яка є власником ПС або відповідальним керівником експлуатанта чи призначена посадова особа з управління підтримання льотної придатності ПС у випадку якщо власник ПС є експлуатантом ПС;

б) відповідальний керівник експлуатанта чи призначена посадова особа з управління підтримання льотної придатності ПС у випадку оренди ПС згідно до статті M.A.201(b) Part-M.

XI. Загальні умови видачі Сертифікату щодо шуму на місцевості

11.1 Сертифікат щодо шуму на місцевості (Форма 45 (EASA Form 45) Додаток 7 до Part-21), зразок якого наведено у додатку 1 до цієї Процедури, видається тільки для ПС, які зареєстровані у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

11.2 Строк дії Сертифіката щодо шуму на місцевості необмежений.

ХІІ. Подача заявки

12.1 Для отримання Сертифікату щодо шуму на місцевості згідно до статті 21.А.204 Part-21, заявка на видачу Сертифікату щодо шуму на місцевості (далі – Заявка) складається за рекомендованою Державіаслужбою формою, що наведена в Додатку 2 до цієї Процедури, на офіційному бланку Заявника (для юридичних осіб) або без наявності бланка (для фізичних осіб).

12.2 Заявка повинна бути підписана Заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. У випадку, якщо Заявник є юридичною особою, також зазначається посада особи, яка підписала документ.

12.3 Заявка має подаватися до Державіаслужби не раніше ніж за 30 днів але не пізніше, ніж за 20 днів до дати очікуваного інспектування повітряного судна.

12.4 До Заявки, в залежності від вимог пункту 21.А.204(b) надаються документи:

- а) інформацію щодо шуму на місцевості, яка вказана:
 - у Сертифікаті типу ПС, або
 - у КЛЕ, або
 - у чинному в Україні Сертифікаті типу щодо шуму на місцевості, або
 - у документах EASA, FAA та інших документах стосовно шуму на місцевості;
- б) якщо в КЛЕ ПС є розділ характеристик щодо шуму на місцевості, то заявник повинен додати до Заявки копію цих сторінок;
- в) записи про модифікації, що були виконані на двигунах.

12.5 Документи, які зазначені в підпункті 12.4 цієї Процедури повинні бути надані не раніше ніж за 30 днів до пред'явлення ПС інспектору Державіаслужби для інспектування відповідно до статті 21.А.204 Part-21.

12.6 Заявка приймається Державіаслужбою до розгляду у разі повного та правильного її заповнення з доданим повним пакетом документів, що визначений в пункті 12.4 цієї Процедури. В іншому разі Державіаслужба повідомляє заявника про відмову з зазначених причин.

Заявник може доопрацювати заявку та/або пакет документів та повторно подати на розгляд у встановленому порядку.

12.7 Якщо Заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації Заявки у Державіаслужбі не надіслана відмова, Заявка вважається прийнятою.

12.8 У разі прийняття Заявки до розгляду Державіаслужба надає заявнику рахунок, оформлений відповідно до Постанови КМУ від 28 вересня 1993 року № 819 для сплати державного збору за офіційні дії щодо видачі Сертифіката.

ХІІІ. Оцінка документації

13.1 На підставі 21.A.204 Part-21 проводиться етап розгляду документації з метою оцінювання відповідності поданої Заявки та доданих до неї документів положенням пункту 21.A.204.

13.2 Етап оцінки включає детальний розгляд відповідальним інспектором наданих у Заявці інформації та документів.

13.3 Документація розглядається відповідальним інспектором протягом не більш ніж 10 робочих днів з дня її надходження до Державіаслужби.

13.4 Якщо при розгляді Заявки та доданих до неї документів виявлено, що відомості, які зазначенні в Заявці та доданих до неї документів, не відповідають вимогам Part-21 необхідно запросити додаткову інформацію для проведення оцінки наданих документів і розгляд документації призупиняється. Відповідальний інспектор готує лист із зазначенням виявлених зауважень або запит на отримання додаткової інформації та надсилає його на адресу заявника.

13.5 Строк розгляду документації в такому разі продовжується до 10 днів з дня одержання від Заявника додаткових документів, або підтвердження усунення зауважень.

13.6 Якщо протягом 20 днів після отримання листа з зауваженнями Заявник не усунув їх, Заявка скасовується. Повторна подача Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності до цієї Процедури.

13.7 Якщо Заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації Заявки не надіслана інформація про призупинення розгляду документації етап оцінки документації вважається завершеним і проводиться інспектування ПС з урахуванням дати інспектування повітряного судна, що вказана у пункті 14 Заявки на льотну придатність.

XIV. Інспектування повітряного судна

14.1 При першій видачі сертифіката льотної придатності повітряному судну, у разі позитивного результату етапу оцінки документації, проводиться інспектування ПС відповідно до параграфу 21.B.420 АПУ-21 з урахуванням дати, що зазначена у Заявці на видачу сертифіката льотної придатності (див. п. 13.7 цієї Процедури)..

При заміні сертифікату щодо шуму на місцевості у випадках коли на ПС було змінено максимальну вагу на зльоті, тип двигунів або повітряних гвинтів, які були вказані у діючому сертифікаті, після оцінки документації інспектування ПС не виконується, але при кожній видачі сертифікату перегляду льотної придатності виконується інспектування ПС на відповідність сертифікату щодо шуму на місцевості.

14.2. Якщо протягом 60 днів після реєстрації Заявки повітряне судно не було представлено для інспектування, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування повітряного судна та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

14.3 Інспектування ПС проводиться відповідно до чек-листа, схваленого Державіаслужбою.

14.4 За результатами інспектування ПС відповідальний інспектор складає та підписує перелік зауважень. Форма переліку зауважень встановлюється Державіаслужбою у відповідному керівництві державного інспектора.

Перелік зауважень протягом не більш ніж трьох днів з дня закінчення інспектування ПС надається Заявнику для їх усунення.

14.5 Після підтвердження Заявником усунення зауважень шляхом заповнення переліку зауважень за кожним пунктом переліку та, за необхідністю, надання доказової документації (завірені заявником копії доказової документації, фотографії, тощо) Державіаслужбою оформлюється проект Сертифіката придатності щодо шуму на місцевості.

14.6 Якщо протягом 30 днів після надання переліку зауважень за результатами інспектування ПС недоліки, які були виявлені при інспектуванні, не усунені, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування ПС та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

14.7 Після анулювання Заявки повторний розгляд поданої Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності до цієї Процедури.

14.8. Терміни, що вказані в пунктах 14.2 та 14.6 цієї Процедури можуть бути збільшені за зверненням Заявника до Державіаслужби з аргументованим обґрунтуванням причин неможливості, своєчасного виконання процедур.

XV. Видача сертифіката

15.1 Після виконання дій, пов'язаних з попередніми етапами процесу видачі Сертифікату, у разі позитивного їх результату, здійснюється етап формальної видачі Сертифікату.

15.2 Оригінал Сертифікату придатності щодо шуму на місцевості видається Заявнику або особі яка є працівником системи підтримання льотної придатності або системи якості Заявника під підпис, як особи, що видала Сертифікат, так і особи, що його отримала, з вказанням прізвища та дати видачі/отримання.

15.3 Видача Сертифіката здійснюється за умови сплати заявником державних зборів згідно з діючим законодавством.

XVI. Втрата чинності Сертифіката

16.1 Сертифікат придатності щодо шуму на місцевості втрачає чинність якщо доведено, що не виконуються умови, що визначені в пункті 21.A.211(a)Part-21, а саме:

а) ПС не відповідає застосовній типовій конструкції, вимогам захисту довкілля та підтримання льотної придатності; та

б) повітряне судно виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України; та

в) сертифікат типу або обмежений сертифікат типу, на підставі яких він був виданий, втратив чинність відповідно до параграфу 21.A.51;

г) сертифікат був зданий або скасований відповідно до параграфу 21.B.430;


д) для ПС було змінено максимальну вагу на зльоті, тип двигунів або повітряних гвинтів, які були вказані у діючому сертифікаті.

16.2 Державіаслужба повідомляє утримувача Сертифікату про втрату чинності Сертифіката з обов'язковим зазначенням причини.

16.3 Після отримання вищезгаданого повідомлення утримувач Сертифіката повертає вказаний Сертифікат до Державіаслужби.

XVII. Додатки

Додаток 1

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE		 1. УКРАЇНА UKRAINE		3. Номер документа Document № 4892	
2. СЕРТИФІКАТ ЩОДО ШУМУ НА МІСЦЕВОСТІ NOISE CERTIFICATE					
4. Державний та реєстраційний знаки: Nationality and Registration marks: UR-CSS		5. Виробник та визначення повітряного судна виробником: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Airbus Industrie The French Republic Airbus Industrie The French Republic Airbus A320-212		6. Серійний номер повітряного судна: Aircraft serial №: 466	
7. Двигун: Engine: CFM56-5A3		8. Повітряний гвинт (*): Propeller: N/A			
9. Максимальна злітна маса (кг): Maximum take-off mass (kg): 77000		10. Максимальна посадочна маса (кг)(*): Maximum landing mass (kg): 64500		11. Сертифікаційні вимоги з шуму: Noise certification standard: Chapter 4	
12. Додаткові модифікації, що впроваджені для відповідності застосовним сертифікаційним вимогам з шуму: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certificatory standards:					
13. Рівень шуму збоку/повна потужність (*): Lateral/full-power noise level: 94,0		14. Рівень шуму при заході на посадку (*): Approach noise Level: 95,6	15. Рівень шуму прольотний (*): Flyover noise level: 86,7	16. Рівень шуму прольотний (*): Overflight noise level: N/A	17. Рівень шуму під час зльоту (*): Take-off noise level: N/A
Додаткова інформація Remarks					
18. Цей Сертифікат з шуму виданий згідно з Томом I Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну Авіацію від 07 грудня 1944 року та АПУ 21 (Part 21) для зазначеного вище повітряного судна, яке вважається таким, що відповідає визначеним вимогам з шуму за умови, що технічне обслуговування та експлуатація здійснюються згідно з відповідними вимогами та експлуатаційними обмеженнями. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and ARJ 21 (Part 21) in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Дата видачі Date of issue 22.08.2019 August 22, 2019		20. Підпис Signature О. БІЛЬЧУК		О. БІЛЬЧУК Голова Chairman	

Форма 45 (EASA Form 45)

Додаток 2

Голові
Державіаслужби України

Заявка

НА ВИДАЧУ СЕРТИФІКАТУ ЩОДО ШУМУ НА МІСЦЕВОСТІ

1	Державний та реєстраційний знаки ПС	
2	Тип та модель ПС	
3	Виробник ПС	
4	Серійний (заводський) номер	
5	Дата виготовлення ПС	
6	Номер і дата Заявки про відповідність ПС	
7	Номер і дата Експортного сертифіката ПС	
8	Сертифікат типу щодо шуму на місцевості або аналогічний документ, яким була схвалена типова конструкція виробів авіаційної техніки та який був підставою для видання Сертифіката льотної придатності або обмеженого сертифіката льотної придатності повітряних суден СРСР, який визнає рівень шуму ПС (якщо рівень шуму визначається експлуатаційним документом то додається копія цього документу)	
9	Номер розділу Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію	
10	Максимальна вага ПС під час зльоту	
11	Максимальна вага ПС під час посадки	
12	Тип і серія маршового двигуна	
13	Тип і серія повітряного гвинта (ротора)	
14	До заявки додаються такі документи:	
<p>Я цим документом заявляю, що вказана вище інформація є достовірною у всіх відношеннях. З АПУ-21 (Part-21) у частині видачі сертифікатів щодо шуму на місцевості ознайомлений.</p>		
Посада	Підпис заявника	Прізвище
Дата		М.П.

**Інструкція щодо заповнення
заявки на видачу сертифікату щодо шуму на місцевості**

Блок 1

Введіть державний і реєстраційний знаки ПС, якщо ПС зареєстровано в Україні або поставіть прочерк для нового ПС.

Блок 2.

Введіть тип та модель повітряного судна, які визначені Виробником (як це визначено у ідентифікаційній таблиці згідно з главою Q Part-21).

Блок 3

Введіть найменування виробника ПС як це визначено у ідентифікаційній таблиці згідно з главою Q Part-21.

Блок 4

Введіть заводський номер ПС. Якщо ПС крім заводського Виробником надається серійний номер, введіть серійний номер ПС.

Блок 5

Введіть дату виготовлення ПС.

Блок 6

Введіть номер і дату Заявки про відповідність ПС (для нового ПС).

Блок 7

Введіть номер і дату Експортного сертифікату (для ПС що імпортовано на Україну).

Блок 8

Введіть номер Сертифікату типу щодо шуму на місцевості або аналогічного документу яким була схвалена типова конструкція виробів авіаційної техніки та який був підставою для видання Сертифікату льотної придатності або обмеженого сертифікату льотної придатності повітряних суден СРСР, який визнає рівень шуму ПС. Якщо рівень шуму визначається експлуатаційною документацією то додати копію цього документу.

Блок 9

Введіть номер розділу Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Блоки 10

Введіть максимальну злітну вагу ПС згідно з керівництвом з льотної експлуатації конкретного екземпляра ПС.

Блоки 11

Введіть максимальну вагу ПС під час посадки згідно з керівництвом з льотної експлуатації конкретного екземпляра ПС.

Блоки 12

Введіть тип і серію маршового двигуна.

Блоки 13

Введіть тип і серію повітряного гвинта (ротора).

Блок 14

Вказати всі документи, які надаються разом із заявкою.