

## **Процедура**

### **PR CoA.A-013**

**Подача рекомендації для отримання сертифіката льотної придатності;  
обмеженого сертифіката льотної придатності; сертифіката перегляду льотної  
придатності та експортного сертифіката льотної придатності**

**Видання 1**

**Контрольний примірник**

**Київ  
2019**



**II. Лист узгодження****Затверджено**

Голова  
Державіаслужби

\_\_\_\_\_

ЕЦП

О. БІЛЬЧУК

**Схвалено**

Заступник директора  
департаменту льотної  
придатності

\_\_\_\_\_

ЕЦП

В. ОВЧИННІКОВ

**Перевірено**

Заступник начальника  
управління – начальник  
відділу підтримання  
льотної придатності ПС  
складної конструкції

\_\_\_\_\_

ЕЦП

С. ГОЛОВАШ

Начальник відділу  
підтримання льотної  
придатності ПС  
нескладної конструкції

\_\_\_\_\_

ЕЦП

Б. БАКАЄВ

**Розроблено**

Заступник начальника  
відділу підтримання  
льотної придатності ПС  
складної конструкції

\_\_\_\_\_

ЕЦП

К. СМІРНОВ

**III. Зміст**

<b>№</b>	<b>Назва розділу</b>	<b>Стор.</b>
I	Титульний лист	1
II	Лист узгодження	2
III	Зміст	3
IV	Перелік діючих сторінок	4
V	Перелік введених видань / ревізій	5
VI	Перелік утримувачів	6
VII	Використані скорочення	7
VIII	Визначення термінів	8
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X	Призначення та мета	10
XI	Загальні положення	11
XII	Вимоги до рекомендації	12
XIII	Перегляд записів ПС	15
XIV	Фізичний огляд ПС	17
XV	Додаткові процедури щодо рекомендації для ПС, що імпортується	18
XVI	Персонал, що може видавати рекомендацію	20
XVII	Погодження персоналу для видачі рекомендації	24
XVII	Додатки	
1	Форма рекомендації	25
2	Звіт щодо недоліків до рекомендації	32

**IV. Перелік діючих сторінок**

<b>Номер сторінки</b>	<b>Видання</b>	<b>Дата видання</b>	<b>Ревізія</b>	<b>Дата ревізії</b>
1	1	09.09.19	---	---
2	1	09.09.19	---	---
3	1	09.09.19	---	---
4	1	09.09.19	---	---
5	1	09.09.19	---	---
6	1	09.09.19	---	---
7	1	09.09.19	---	---
8	1	09.09.19	---	---
9	1	09.09.19	---	---
10	1	09.09.19	---	---
11	1	09.09.19	---	---
12	1	09.09.19	---	---
13	1	09.09.19	---	---
14	1	09.09.19	---	---
15	1	09.09.19	---	---
16	1	09.09.19	---	---
17	1	09.09.19	---	---
18	1	09.09.19	---	---
19	1	09.09.19	---	---
20	1	09.09.19	---	---
21	1	09.09.19	---	---
22	1	09.09.19	---	---
23	1	09.09.19	---	---
24	1	09.09.19	---	---
25	1	09.09.19	---	---
26	1	09.09.19	---	---
27	1	09.09.19	---	---
28	1	09.09.19	---	---
29	1	09.09.19	---	---
30	1	09.09.19	---	---
31	1	09.09.19	---	---
32	1	09.09.19	---	---

**V. Перелік введених видань/ревізій**

<b>Видання/ ревізія Номер</b>	<b>Дата</b>
1/ ---	09.09.2019

**VI. Перелік утримувачів**

<b>Номер примірника</b>	<b>Утримувач</b>	<b>Формат</b>
Контрольний примірник	ЄІС/Сайт ДАСУ	Електронний

## VII. Використані скорочення

1. ДАСУ – Державна авіаційна служба України
2. ДЛП – директива льотної придатності
3. КЛЕ (AFM) – Керівництво з льотної експлуатації
4. ЛП – льотна придатність
5. ПС – повітряне судно
6. ПЛП – підтримання льотної придатності
6. СЛП – сертифікат льотної придатності
7. СПЛП – сертифікат перегляду льотної придатності
8. ТО – технічне обслуговування
9. УПЛП – управління підтриманням льотної придатності
10. САМЕ – Керівництво з управління підтриманням льотної придатності
11. САМО – Організація з управління підтриманням льотної придатності

## **VIII. Визначення термінів**

**ЗАРЕЗЕРВОВАНО**



## ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

- 1 Авіаційні правила України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21(Part-21), затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514;
- 2 Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287;
- 3 Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 14 серпня 2019 року № 1042.
- 4 Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) до додатка 1 (Part-M) до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 27 червня 2019 року № 809.

## Х. Призначення та мета

Ця процедура подачі рекомендації для отримання сертифіката льотної придатності, обмеженого сертифіката льотної придатності, сертифіката перегляду льотної придатності та експортного сертифіката перегляду льотної придатності (далі – Процедура) розроблена відповідно до 21.A.174, 21.A.L.25, 21.B.325, 21.B.L.15 Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21(Part-21), які затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514 (далі – Part-21), та М.А.711, М.А.901 до додатка 1 (Part-M) до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань»), які затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 (далі – Part-M).

Ця процедура розповсюджується на експлуатантів/власників повітряних суден, що внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, або будуть внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

У тексті цієї процедури, посилання на М.А.ХХХ та М.В.ХХХ вважати посиланнями на відповідні положення Part-M, а посилання на АМС М.А.ХХХ та АМС М.В.ХХХ вважати посиланнями на відповідні положення Прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) до додатка 1 (Part-M) (далі – АМС Part-M).

У тексті цієї процедури, посилання на 21.A.ХХХ та 21.B.ХХХ вважати посиланнями на відповідні положення Part-21.

У тексті цієї процедури посилання на EASA Form 15a вважати посиланням на Доповнення III до додатка 1 (Part-M), а Form 24 та Form 25 вважати посиланням на Додатки 5 та 6 до Part-21 відповідно. Посилання на EASA Form 2 та Форми 4 EASA вважати посиланням на Доповнення IX та X до АМС Part-M відповідно.

## XI. Загальні положення

Відповідно до М.А.710(b) Part-M схвалена САМО, може бути схвалена на проведення переглядів льотної придатності, як зазначено у М.А.710, а також видавати відповідний СПЛП і продовжувати своєчасно його дію відповідно до умов, викладених в М.А.901(c)2 або М.А.901(e)2; та надавати рекомендацію щодо перегляду льотної придатності компетентному органу держави-члена, що є державою реєстрації.

Згідно п. 6) Наказу про затвердження АПУ «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», до дати отримання САМО привілеїв відповідно до М.А.711(b) перегляд льотної придатності виконується ДАСУ за задовільних результатів оцінювання рекомендації, виданої організацією з УПЛП, схваленою належним чином відповідно до вимог Підчастини G Розділу A Part-M).

«Схвалена належним чином» означає, що САМО схвалюється на право надання ДАСУ рекомендації щодо перегляду льотної придатності відповідно до положень М.А.711(b)2, без права видачі СПЛП та продовження його дії як передбачено М.А.711(b)1.

Рекомендація видається лише належним чином уповноваженим відповідно до вимог М.А.707 персоналом, що виконує перегляд льотної придатності від імені схваленої організації з УПЛП або персоналом, який засвідчує ТО, у випадках, визначених в М.А.901(g), та у разі задоволення, що перегляд льотної придатності було повністю проведено та не виявлено невідповідності, що становлять загрозу безпеці польотів.

Оскільки перегляд льотної придатності являється привілеєм САМО, така організація має повідомити ДАСУ, відповідно до М.А.713, про зміни процедур, обсягу робіт та персоналу до їх впровадження. Заявка на зміну схвалення САМО має подаватися за [Формою 2 EASA](#). Персонал з перегляду льотної придатності може бути уповноважений схваленою належним чином САМО лише тоді, коли він офіційно прийнятий ДАСУ після успішного проведення перегляду льотної придатності під наглядом ДАСУ або під наглядом персоналу з перегляду льотної придатності організації відповідно до процедур, схвалених ДАСУ. Офіційне прийняття ДАСУ персоналу з перегляду льотної придатності здійснюється за допомогою відповідної [Форми 4 EASA](#).

## ХІІ. Вимоги до рекомендації

Рекомендація видається за результатами перегляду льотної придатності уповноваженим персоналом з перегляду льотної придатності від імені схваленої належним чином організації з УПЛП або персоналом, який засвідчує ТО, що зазначений в М.А.901(g). Перегляд льотної придатності ПС виконується шляхом повного задокументованого перегляду записів ПС та фізичного огляду ПС. Фізичний огляд ПС може бути проведений у період, що не перевищує 90 днів до закінчення строку дії СПЛП. Проведення огляду ПС у цей період дозволить не втручатись в процес експлуатації ПС та запланувати проведення огляду під час планового ТО.

У випадку подання Заявки на отримання експортного СЛП, перегляд льотної придатності та відповідно рекомендація мають бути надані не раніше ніж за 60 днів до пред'явлення ПС ДАСУ.

САМО або персоналу, який передбачений М.А.901(g) Part-M, рекомендовано надіслати до ДАСУ рекомендацію присвоївши їй номер наступним чином – UR-ZZZ.XXXX.MG.YYYY, де:

- UR – Державний знак ПС;
- ZZZ – реєстраційний знак ПС;
- XXXX – номер сертифікату схвалення САМО (або 4 останні цифри номера свідоцтва персоналу з ТО (Part-66), у випадку М.А.901(g));
- MG – підтвердження того, що рекомендацію подає організація, належним чином схвалена згідно Підчастини G Part-M (або «66» у випадку М.А.901(g));
- YYYY – рік рекомендації.

Наприклад: UR-ABC.0321.MG.2019

Якщо з будь-яких причин СПЛП перевидається більше ніж один раз на рік, в номері рекомендації після року рекомендації ставиться символ «/» та зазначається порядковий номер видачі рекомендації протягом календарного року. Наприклад UR-ABC.0321.MG.2019/2.

САМО має розробити процедури для персоналу з перегляду льотної придатності для складання звітів про перегляд записів ПС та фізичний огляд ПС. Форми Рекомендації, звітів про проведення фізичного огляду ПС та звіту про перегляд записів ПС мають бути включені в САМЕ.

Звіт про проведення фізичного огляду та звіт про перегляд записів ПС мають бути направлені до ДАСУ разом із рекомендацією та заявкою на видачу СЛП/обмеженого СЛП/СПЛП власника або експлуатанта.

Для видачі рекомендації САМО пропонується використовувати форму, яка зазначена у Додатку 1 до цієї процедури.

Форма Рекомендації може бути адаптована до потреб САМО, проте відповідно до АМС М.А. 901(d)(g) має містити, як мінімум, такі подробиці:

## (a) Загальна інформація:

- інформація щодо САМО
- інформація щодо власника/орендаря
- дата та місце перегляду записів ПС та огляду ПС
- період та місце, де може бути проведений огляд ПС інспектором

## ДАСУ

## (b) Інформація про ПС:

- державний та реєстраційний знаки
- тип та серійний номер
- виробник
- посилання на КЛЕ
- дані щодо зважування та центрування ПС
- посилання на програму ТО

## (c) Супровідна документація до рекомендації

- копія реєстраційного посвідчення ПС
- копія заявки від власника/експлуатанта на видачу нового СЛП/СПЛП

## (d) Статус ПС

- загальний наліт та цикли повітряного судна
- осіб або організацій, які виконували діяльність з ПЛП, включаючи завдання з ТО ПС чи його компонентів з дати оформлення останнього СПЛП

## (e) Огляд ПС

- докладний перелік зон ПС, в яких проводився огляд та їхній статус

## (f) Недоліки

- перелік всіх недоліків, виявлених під час перегляду льотної придатності та перелік коригуючих заходів

## (g) Заява

Заява підписана персоналом з перегляду льотної придатності, яка рекомендує видачу СПЛП.

Заява повинна підтверджувати, що поточна конфігурація ПС відповідає таким вимогам:

- ДЛП, включаючи останні опубліковані, та
- переліку даних сертифікату типу, та
- програмі ТО, та
- обмеженням ресурсів компонентів з обмеженим ресурсом, та
- діючому зважуванню та схемі центрування, що відображує поточну конфігурацію ПС, та
- Part-21 щодо всіх модифікацій та ремонтів, та
- поточного КЛЕ з усіма додатками, та
- експлуатаційним вимогам

Вищезазначені позиції мають чітко зазначати посилання на дані, що використовуються для встановлення відповідності; наприклад, необхідно зазначити номер та видання карти даних сертифікату типу, який використовується.

У заяві також необхідно підтвердити, що всі вищенаведені дані були належним чином внесені та засвідчені у системі записів з ПЛП ПС та/або технічному бортовому журналі експлуатанта.

Рекомендація має базуватися на перегляді льотної придатності, виконаному відповідно до М.А.710 та може бути видана лише:

- належним чином уповноваженим персоналом, що виконує перегляд льотної придатності від імені схваленої організації з УПЛП або персоналом, який засвідчує ТО\*.

- у разі задоволення, що перегляд льотної придатності було повністю проведено та не виявлено невідповідності, що становлять загрозу безпеці польотів.

\* ПРИМІТКА – рекомендація, зроблена персоналом з ТО, може бути видана лише для ПС ELA1, що не використовуються у комерційному повітряному транспорті та не використовуються у комерційній спеціалізованій експлуатації або експлуатації комерційної схваленої організації з підготовки пілотів (АТО). Такий персонал з ТО має бути офіційно схваленим ДАСУ і відповідати вимогам положень Part-66, а також вимогам, викладеним в М.А.707(a)2(a). Така рекомендація не має видаватися на строк понад два послідовні роки. Слова «персонал, який засвідчує ТО» означають, що під час перегляду льотної придатності персонал відповідає всім вимогам Part-66 в частині персоналу, який засвідчує ТО для ПС, яке підлягає перегляду (в тому числі вимоги щодо неперервності досвіду роботи). Офіційне прийняття персоналу, який засвідчує ТО ДАСУ повинно відбуватися тільки після перевірки кваліфікації та задовільних результатів проведення перегляду льотної придатності під наглядом ДАСУ.

ДАСУ перевіряє рекомендацію та може запросити додаткову інформацію, необхідну для проведення оцінки рекомендації.

Результат перевірки та розгляду рекомендацій надсилається заявнику не пізніше 30 днів. Якщо необхідно вжити коригуючі дії до видачі СПЛП, ДАСУ може визначити подальший період для оцінки коригуючих дій, що необхідні.

### ХІІІ. Перегляд записів ПС

Для того, щоб задовольнити вимоги щодо перегляду льотної придатності ПС, схвалена САМО має провести повний задокументований перегляд записів ПС, щоб переконатися, що:

- години нальоту та пов'язані цикли планера, двигуна та гвинта записувалися належним чином, та
- КЛЕ застосовно до конфігурації ПС та відображає статус останніх змін, та
- виконано весь обсяг обов'язкових робіт з ТО відповідно до схваленої програми ТО, та
- усунуто або (якщо застосовно) відкладено у контрольований спосіб усі відомі дефекти, та
- виконано та належним чином записано всі застосовні ДЛП, та
- всі застосовні модифікації та ремонти, виконані на ПС, зареєстровано та відповідають вимогам Part-21, та
- всі компоненти з обмеженим ресурсом, встановлені на ПС, належним чином ідентифіковано, зареєстровано, та не перевищено їх схвалений ресурс, та
- весь обсяг виконаних робіт з ТО було передано до експлуатації відповідно до вимог Part-M, та
- поточний звіт про масу і центрування відповідає конфігурації ПС і є чинним, та
- ПС відповідає останній ревізії типової конструкції, схваленої ДАСУ, та
- якщо потрібно, ПС має сертифікат щодо шуму на місцевості, який відповідає поточній конфігурації повітряного судна, відповідно до вимог Підчастини I Part-21.

Повний задокументований перегляд є перевіркою, як мінімум, наступних категорій документів:

- реєстраційні документи
- система записів з підтримання льотної придатності ПС відповідно до М.А.305
- система технічних бортових журналів ПС відповідно до М.А.306
- перелік відкладених дефектів, перелік мінімального обладнання та перелік відхилень конфігурації, якщо застосовно
- КЛЕ ПС, включаючи конфігурацію ПС
- програма ТО ПС
- дані для ТО
- відповідні пакети робіт
- статус ДЛП
- статус модифікацій та сервісних бюлетенів
- схвальні документи на виконання модифікації та ремонту
- перелік компонентів з обмеженим ресурсом

- відповідні Форма 1 EASA або її еквівалент
- звіт про масу і центрування та перелік обладнання
- перелік даних сертифіката типу на ПС, двигун та повітряних гвинт.

Як мінімум, мають проводитися вибіркові перевірки в рамках кожної категорії документів.

САМО мають бути встановлені процедури з метою виконання перегляду льотної придатності, включаючи глибину відбору зразків (див. Доповнення V до AMC M.A.704, підпункти 4.2 та 4.3).

Процедури повинні чітко визначати, що кінцеве слово щодо глибини оглядів (як записів так і фізичного) належить персоналу з перегляду льотної придатності, який може піти далі глибини, що міститься у SAME, якщо вважають це за потрібне.

САМО має розробити процедури для персоналу з перегляду льотної придатності для складання звіту про відповідність, який підтверджує, що вищезазначене було переглянута та встановлено відповідність Part-M.



#### XIV. Фізичний огляд ПС

Персонал передбачений р. XIII цієї процедури має проводити фізичний огляд ПС.

Шляхом проведення фізичного огляду ПС, персонал з перегляду льотної придатності має переконатися, що:

- всі необхідні маркування та таблички встановлено належним чином, та
- ПС відповідає схваленому КЛЕ, та
- конфігурація ПС відповідає схваленій документації, та
- неможливо виявити очевидний дефект, який не був розглянутий відповідно до М.А.403, та
- неможливо виявити розбіжності між фізичним оглядом ПС і переглядом записів ПС.

Проведення фізичного огляду може вимагати дій, що класифікуються як ТО (наприклад, експлуатаційні перевірки, перевірки аварійного обладнання, візуальний огляд із відкриттям панелі тощо). В такому випадку після проведення перегляду льотної придатності необхідно оформити сертифікат передачі до експлуатації.

Якщо персонал з перегляду льотної придатності не має належної кваліфікації відповідно до Part-66 для передачі такого ТО, М.А.710(b) вимагає, щоб йому допомагав персонал, що має належну кваліфікацію. Однак функції такого Part-66 персоналу обмежуються виконанням та засвідченням ТО, яке запросив персонал з перегляду льотної придатності; до функцій такого персоналу не відноситься фізичний огляд ПС.

Важливою умовою є вимога, що перегляд льотної придатності (проведення фізичного огляду та перегляду записів ПС) виконується одним і тим самим персоналом з перегляду льотної придатності, який за результатами перегляду ЛП, підписує рекомендацію. Фізичний огляд може також включати проведення перевірок, що виконуються під час польоту.

САМО має розробити процедури для персоналу з перегляду льотної придатності для складання звіту про відповідність, який підтверджує виконання фізичного огляду та його задовільність. Для забезпечення відповідності фізичний огляд може включати відповідні вибіркові перевірки виробів.

СПЛП не може бути виданий ДАСУ, доки не будуть усунуті усі недоліки за результатами перегляду льотної придатності.

## **XV. Додаткові процедури щодо рекомендації для ПС, що імпортується**

У випадку, коли ПС імпортується до України, не раніше ніж за 60 днів, необхідно надати заяву від компетентного органу держави, де ПС є або було зареєстроване, яка відображає стан льотної придатності ПС у цьому реєстрі на дату передачі. Заявку на перегляд льотної придатності може надсилати власник/експлуатант ПС, із зазначенням місця та дати проведення інспекції. Заявка може бути подана за 60 робочих днів до запланованої дати, але не пізніше ніж за 30 днів. Переконавшись у тому, що ПС відповідає застосовним вимогам, САМО або організація з ТО (якщо застосовно) має надіслати задокументовану рекомендацію для видачі СПЛП.

Рекомендація повинна включати:

- a) всю інформацію, передбачену розділом XII; XIII цієї процедури;
- b) інформацію про ПС:
  - бажані реєстраційні знаки;
  - держава виробника;
  - попередня реєстрація;
  - номер експортного сертифікату (якщо застосовно);
  - номер сертифікату типу та перелік даних сертифікату типу;
  - перелік даних та номер сертифіката типу на шуми (якщо застосовно);
  - порівняння між попередньою програмою ТО із запропонованою новою програмою ТО (наприклад, виконання модифікацій, необхідних для відповідності вимогам сертифіката типу, перехідна форма ТО для забезпечення відповідності новій програмі ТО).
- c) Супровідну документацію:
  - заявку на видачу СЛП/СПЛП;
  - оригінал експортного сертифікату льотної придатності (якщо застосовно) або заяву від компетентного органу держави, де ПС є або було зареєстроване, яка відображає стан льотної придатності ПС;
  - копію схваленого КЛЕ та доповнень до КЛЕ;
  - перелік застосовних ДЛП, включаючи крайню опубліковану;
  - проект програми ТО;
  - статуси компонентів з обмеженим ресурсом;
  - діючий звіт про зважування та центрування, що відображає поточну конфігурацію ПС;
  - статуси ремонтів та модифікацій з підтвердженням їх відповідності вимогам Part-21;
- d) Статус ТО;
- e) Контрольний політ ПС (якщо застосовно):
  - копію звіту з контрольного польоту ПС.

Новий СПЛП видається ДАСУ у випадку відповідності ПС вимогам Part-21 та Part-M, терміном дії, що не перевищує 1 (один) рік, якщо не буде причин обмежити його дію більш коротким терміном.

Власник або експлуатант має забезпечити доступ для проведення інспектування ПС.

## XVI. Персонал, що може видавати рекомендацію

Для отримання схвалення на виконання перегляду льотної придатності та видачі рекомендацій відповідно, САМО повинна мати персонал з перегляду льотної придатності.

Персонал з перегляду льотної придатності має відповідати вимогам М.А.707 та рекомендаціям АМС М.А.707.

Для ПС, що використовуються авіаперевізниками, та ПС з максимальною злітною масою понад 2730 кг, за винятком аеростатів, цей персонал повинен мати:

а) щонайменше п'ять років досвіду з підтримання льотної придатності. Під досвідом з підтримання льотної придатності мається на увазі відповідний досвід у виконанні завдань, пов'язаних з ТО ПС та/або УПЛП (інженерним супроводженням), та/або наглядом за виконанням таких завдань;

б) рекомендовано мати відповідне свідоцтво, передбачене Part-66, або авіаційну освіту чи її національний еквівалент. Під свідоцтвом відповідно до вимог Part-66, мається на увазі свідоцтво категорії В1 з підкатегорії ПС, перегляд якого проводиться, або категорії В2 чи С або у випадку негерметизованих літаків з поршнеvim двигуном з максимальною злітною масою 2000 кг і менше, свідоцтво категорії В3. Для перегляду не потрібно підтверджувати вимоги щодо досвіду Part-66;

с) формальне авіаційне навчання з ТО. Мається на увазі документально підтверджену підготовку за наступними предметами:

- відповідні частини Part 21 та Part М, та

- відповідні частини експлуатаційних вимог та процедур, якщо застосовно, та

- САМЕ, та

- знання відповідного зразка типу (типів) ПС, одержане в результаті проходження формального навчального курсу. Такі курси мають бути щонайменше на рівні, еквівалентному рівню 1 «Загальне ознайомлення» відповідно до доповнення III Part-66, та можуть бути проведені організацією Part-147, виробником або будь-якою іншою організацією, прийнятною для ДАСУ, та

- методи виконання ТО.

д) досвід роботи у схваленій організації на посаді з відповідними обов'язками;

е) персонал, який видає рекомендацію має займати в організації посаду, незалежну від процесу управління льотною придатністю або посаду, яка передбачає загальну відповідальність щодо процесу управління льотною придатністю всього ПС.

Незважаючи на вищевикладені пункти (а) – (d), вимоги, викладені у пункті б) вимоги, можуть бути замінені п'ятирічним досвідом з підтримання льотної придатності на додаток до вимог, викладених у підпункті а).

Для ПС, що не використовуються авіаперевізниками, з максимальною злітною масою 2730 кг і менше, та аеростатів цей персонал повинен мати:

(а) щонайменше три роки досвіду з підтримання льотної придатності. Досвід з підтримання льотної придатності може бути одержаний у ході роботи повний робочий день або неповний робочий день, в рамках професійної або безоплатної діяльності, та

(b) рекомендовано мати відповідне свідоцтво згідно з Part-66 або авіаційну освіту чи її національний еквівалент, та

(c) відповідне авіаційне навчання з ТО:

- відповідні частини законодавства з первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності;

- відповідні частини експлуатаційних вимог та процедур, якщо застосовно;

- SAME;

- знання відповідного зразка типу (типів) ПС, одержане в результаті проходження підготовки та/або досвіду роботи. Такі знання мають бути щонайменше на рівні, еквівалентному рівню 1 «Загальне ознайомлення» відповідно до доповнення III Part-66, та можуть бути проведені організацією Part-147, виробником, або будь-якою іншою організацією, прийнятною для ДАСУ. Термін «відповідний зразок» означає, що такі навчальні курси мають охоплювати стандартні системи, встановлені на ПС, які передбачені обсягом схвалення;

- методи виконання ТО, та

(d) персонал, який видає рекомендацію має займати в організації посаду, незалежну від процесу управління льотною придатністю або посаду, яка передбачає загальну відповідальність щодо процесу управління льотною придатністю всього ПС.

Незважаючи на вищевикладені пункти (а) – (d), вимоги, викладені у пункті b), можуть бути замінені додатковим чотирирічним досвідом з підтримання льотної придатності на додаток до вимог, викладених у підпункті а).

Незалежність від процесу управління льотною придатністю рекомендовано забезпечити, наступним чином:

- надання повноважень на проведення перегляду льотної придатності лише для тих ПС, в управлінні процесом льотної придатності яких така особа не була залучена. Наприклад, проведення перегляду льотної придатності конкретного модельного ряду та одночасно бути задіяним в управлінні льотної придатності іншого модельного ряду;

- САМО, схвалені належним чином відповідно до вимог Підчастини G Part-M, які також мають схвалення відповідно до вимог Part-145/Part-M/F можуть призначати персонал з ТО своєї організації, як персонал з перегляду льотної придатності, якщо такий персонал не залучений в процес УПЛП ПС. Такий персонал не повинен бути залучений до процесу передачі до експлуатації конкретного ПС (крім завдань з ТО, які виконуються під час

фізичного огляду ПС або тих, що виконуються за результатами виявлених недоліків під час такого фізичного огляду);

- можливе призначення у якості такого персоналу уповноваженого на видачу рекомендації, персоналу відділу якості організацій з УПЛП.

Забезпечення загальної відповідальності за процес управління підтримання льотної придатності можливе, серед іншого, шляхом:

- призначення в якості персоналу уповноваженого на видачу рекомендації відповідального керівника або призначеного керівника;

- надання повноважень на проведення перегляду льотної придатності лише на тих ПС по відношенню до яких відповідна особа несе відповідальність за весь процес управління підтримання льотної придатності;

Організація має забезпечити демонстрацію персоналом з перегляду льотної придатності відповідного недавнього досвіду з УПЛП. Досвід з підтримання льотної придатності означає відповідну комбінацію досвіду у виконанні завдань, пов'язаних з ТО ПС та/або УПЛП та/або наглядом за виконанням таких завдань.

Для підтримання дійсності повноваження персоналу з перегляду льотної придатності, персонал з перегляду льотної придатності має або:

- приймати участь в діяльності з УПЛП щонайменше шість місяців протягом кожного дворічного періоду, або

- проводити щонайменше один перегляд льотної придатності протягом останніх 12 місяців.

Для відновлення дійсності повноваження персонал з перегляду льотної придатності має провести на задовільному рівні перегляд льотної придатності під наглядом ДАСУ або, якщо прийнятно, для ДАСУ, під наглядом іншого персоналу з перегляду льотної придатності, що має чинне повноваження цієї ж САМО у відповідності до схваленої процедури САМЕ.

Персонал з перегляду льотної придатності має бути ідентифікований шляхом внесення кожної особи до САМЕ із зазначенням посилання на їх авторизації на перегляд льотної придатності.

САМО має зберігати записи щодо всього персоналу з перегляду льотної придатності, що має включати детальну інформацію щодо будь-якої відповідної кваліфікації разом зі стислим описом відповідного досвіду з управління підтриманням льотної придатності та підготовки, та копію авторизації. Ці записи мають зберігатися протягом двох років після того, як особа, що входила до складу персоналу з перегляду льотної придатності, покинула організацію.

Мінімальний зміст записів про персонал з перегляду льотної придатності має включати:

- ПІБ;

- дата народження;

- базова освіта;

- досвід;

- авіаційна освіта та/або кваліфікація за Part-66 та/або кваліфікація персоналу з ТО, визнана на національному рівні;

- отримана початкова підготовка;
- отримана підготовка на тип;
- отримана підготовка для підтримання кваліфікації;
- досвід з підтримання льотної придатності та в організації;
- обов'язки на поточній посаді в організації;
- копія повноваження.

Персонал з перегляду льотної придатності є відповідальним за виконання як перегляду записів, так і фізичного огляду. Процедури повинні чітко визначати, що кінцеве слово щодо глибини оглядів (як записів так і фізичного) належить персоналу з перегляду льотної придатності, який може піти далі глибини, що міститься у САМЕ, якщо вважають це за потрібне. Врешті-решт, це відповідальність персоналу з перегляду льотної придатності бути упевненим, що ПС відповідає вимогам Part-M та є льотнопридатним, а САМО має забезпечити, що персонал з перегляду льотної придатності не зазнає тиску або обмежень при виконанні своїх обов'язків.

## XVII. Погодження персоналу для видачі рекомендації

Для погодження персоналу з перегляду льотної придатності, уповноваженого на видачу рекомендації, САМО має подати до ДАСУ в установленому порядку:

- Заявку за [Формою 2 EASA](#) на схвалення/внесення змін;
- Подробиці щодо персоналу з перегляду льотної придатності за [Формою 4 EASA](#) разом з підтверджуючими матеріалами;
- Проект змін до САМЕ;

Персонал з перегляду льотної придатності може бути уповноважений схваленою належним чином САМО лише тоді, коли він/вона офіційно прийнятий ДАСУ після успішного проведення перегляду льотної придатності під наглядом ДАСУ. За умови наявності в САМО погодженого ДАСУ персоналу з перегляду льотної придатності, САМО може призначити додатковий персонал з перегляду льотної придатності після успішного проведення перегляду льотної придатності під наглядом вже схваленого в САМО персоналу з перегляду льотної придатності та при наявності відповідних процедур САМЕ.

Офіційне прийняття ДАСУ персоналу з перегляду льотної придатності здійснюється за допомогою відповідної Форми 4 EASA.

Якщо перегляд льотної придатності виконується під наглядом існуючого персоналу з перегляду льотної придатності, то ДАСУ слід надати доказ разом із Формою 4 EASA. У випадку належного виконання всіх вимог компетентний орган видає офіційне прийняття за допомогою Форми 4 EASA.

Одразу після прийняття персоналу з перегляду льотної придатності ДАСУ, внесення їхніх ПІБ до переліку персонал з перегляду льотної придатності (САМЕ) означає офіційне уповноваження з боку САМО.



Додаток 1 до процедури подачі рекомендації для отримання сертифіката льотної придатності; обмеженого сертифіката льотної придатності; сертифіката перегляду льотної придатності та експортного сертифіката льотної придатності

### Форма рекомендації

## Рекомендація компетентному органу № UR-ZZZ.XXXX.MG.YYYY

### 1. Загальна інформація:

Назва організації з УПЛП	Номер схвалення
Телефон/Факс	E-mail

### 1.2 Власник/експлуатант:

Власник ПС	Орендар ПС
Адреса	Адреса
Телефон/Факс	Телефон/Факс
E-mail	E-mail

### 2. Перегляд льотної придатності:

Звіт щодо перегляду документації ПС		Місце	
Звіт щодо огляду ПС		Місце	

Період виконання перегляду льотної придатності			
Дата початку		Дата закінчення	

Коли можливо забезпечити доступ ДАСУ до ПС			
Місце		Період	з
			по

**3. Інформація про ПС:**

Виробник/Тип	Державний та реєстраційні знаки
Серійний номер	Дата випуску ПС з заводу

**3.1 Статуси ПС:**

Ресурс та строк служби ПС	Призначений		год		цикл		роки
	До першого ремонту		год		цикл		роки
	Міжремонтний		год		цикл		роки
Напрацювання з початку експлуатації			год		цикл		роки
Напрацювання після останнього ремонту			год		цикл		роки
Залишок ресурсу та строку служби ПС	Призначений		год		цикл		роки
	До першого ремонту		год		цикл		роки
	Міжремонтний		год		цикл		роки
Кількість ремонтів (еквівалентних робіт)			Дата останнього ремонту (еквівалентних робіт)				

**3.2 Відомості про двигуни:**

Двигун	1-й	2-й	3-й	4-й	ДСУ
Тип					
Заводський номер					
Дата виготовлення					
Дата установки					
Ресурс та строк служби призначений (год/цикл/р)					
міжремонтний (год/цикл /р)					
Напрацювання з початку експлуатації (год/цикл /р)					
Напрацювання після останнього ремонту (год/цикл /р)					
Залишок ресурсу призначеного (год/цикл/р)					
Залишок ресурсу до ремонту (год/цикл/р)					
Дата останнього ремонту					
(кількість ремонтів)					

**3.3 Відомості про повітряні гвинти:**

Повітряний гвинт	1-й	2-й	3-й	4-й
Тип				
Заводський номер				
Дата виготовлення				
Дата установки				
Ресурс та строк служби призначений (год/цикл/р)				
міжремонтний (год/цикл/р)				
Напрацювання з початку експлуатації (год/цикл/р)				
Напрацювання після останнього ремонту (год/цикл/р)				
Залишок ресурсу призначеного (год/цикл/р)				
Залишок ресурсу до ремонту (год/цикл/р)				
Дата останнього ремонту (кількість ремонтів)				

**3.4 Керівництво з льотної експлуатації:**

Номер зміни (ревізії) КЛЕ		Доповнення до КЛЕ (якщо застосовно)	
------------------------------	--	---	--

**3.5 Дані щодо зважування та центрування ПС:**

Звіт зі зважування від (дата), №	
----------------------------------	--

**3.6 Програма ТО:**

Програма ТО (номер ревізії, дата)	
-----------------------------------	--

**4. Перелік осіб та/або організацій, які виконували роботи з підтримання льотної придатності, включаючи завдання з ТО ПС чи його компонентів з дати оформлення останнього сертифікату перегляду льотної придатності:**

№	Назва	Номер схвалення

**5. Точний перелік зон ПС, в яких проводився огляд, та їхній статус:**

АМС. М.А.901(d) та (g). Даний перелік не є вичерпним та може містити більш детальний перелік зон ПС

Перелік зон ПС	Перевірено		Недоліки
<b>Двигуни</b>			
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Повітряні гвинти</b>			
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>ДСУ</b>			
	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Фюзеляж (верхня частина)</b>			
Фюзеляж (верхня частина)	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Фюзеляж (нижня частина)</b>			
Фюзеляж (нижня частина)	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Ліве напівкрило</b>			
Ліве напівкрило	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Праве напівкрило</b>			
Праве напівкрило	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Хвостова частина</b>			
Хвостова частина	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Передня стійка шасі</b>			
Передня стійка шасі	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Ліва стійка основного шасі</b>			
Ліва стійка основного шасі	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Права стійка основного шасі</b>			
Права стійка основного шасі	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Передній вантажний відсік</b>			
Передній вантажний відсік	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Задній вантажний відсік</b>			
Задній вантажний відсік	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Кабіна пілотів</b>			
Кабіна пілотів	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Панель приладів кабіни пілотів</b>			
Панель приладів кабіни пілотів	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Маркування та плакати</b>			
Маркування та плакати	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Пасажирський салон</b>			
Пасажирський салон	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Вантажний відсік</b>			
Вантажний відсік	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Туалети</b>			
Туалети	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Кухні</b>			
Кухні	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Основний редуктор (тільки для гелікоптерів)</b>			
Основний редуктор (тільки для гелікоптерів)	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	
<b>Хвостовий редуктор (тільки для гелікоптерів)</b>			
Хвостовий редуктор (тільки для гелікоптерів)	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	

**6. Недоліки**

Перелік всіх недоліків, виявлених під час перегляду льотної придатності, та перелік виконаних заходів з усунення недоліків (див. **Додаток 2** до процедури подачі рекомендації для отримання сертифіката льотної придатності; обмеженого сертифіката льотної придатності; сертифіката перегляду льотної придатності та експортного сертифіката льотної придатності).

**7. Супровідна документація до рекомендації:**

№	Назва документу	Перевірено
1	Копія Заявки	Виберіть
2	Копія схваленого Керівництва з льотної експлуатації	Виберіть
3	Статус директив льотної придатності	Виберіть
4	Статус виконання програми ТО	Виберіть
5	Статус модифікацій та ремонтів	Виберіть
6	Звіт про масу та центрування	Виберіть
7	Перелік відкладених робіт з ТО	Виберіть
8	Копія реєстраційного свідоцтва	Виберіть
9	Звіт щодо недоліків	Виберіть
10	Оригінал експортного сертифіката льотної придатності	Виберіть
11	ЗАРЕЗЕРВОВАНО	Виберіть
12	ЗАРЕЗЕРВОВАНО	Виберіть
13	ЗАРЕЗЕРВОВАНО	Виберіть
14	ЗАРЕЗЕРВОВАНО	Виберіть
15	ЗАРЕЗЕРВОВАНО	Виберіть

**8. Заява**

Ця рекомендація видана за результатами проведення огляду ПС і перегляду записів ПС, та підтверджує, що ПС у даній конфігурації відповідає (окрім записаних недоліків):

- директивам льотної придатності, включаючи останні опубліковані;
- переліку даних сертифікату типу;
- програмі ТО;
- обмеженням ресурсів компонентів;
- діючому звіту щодо зважування та схемі центрування, що відображає поточну конфігурацію ПС;
- всім модифікаціям та ремонтам, що схвалені згідно Part-21;
- поточному КЛЕ, включаючи додатки до нього;
- експлуатаційним вимогам.

та додана документація:

Звіт щодо перегляду записів ПС	(вказати посилання на Звіт)
Звіт щодо фізичного огляду ПС	(вказати посилання на Звіт)

підтверджує, що всі записи зазначені в цій рекомендації були переглянуті, задокументовані та взяті з записів з підтримання льотної придатності ПС та/або системи технічних бортових журналів, огляд ПС було проведено, та ПС в повному обсязі **виберіть необхідне** всім застосованим аспектам вимог Part M.

Враховуючи вищевикладене **Я виберіть необхідне** видати:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| Сертифікат льотної придатності            | <input type="checkbox"/> |
| Сертифікат перегляду льотної придатності  | <input type="checkbox"/> |
| Експортний сертифікат льотної придатності | <input type="checkbox"/> |
| Обмежений сертифікат льотної придатності  | <input type="checkbox"/> |

ПІБ	<input type="text"/>	
Посада	<input type="text"/>	
Номер авторизації	Підпис	Дата
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**ЗАРЕЗЕРВОВАНО**

Додаток 2 до процедури подачі рекомендації для отримання сертифіката льотної придатності; обмеженого сертифіката льотної придатності; сертифіката перегляду льотної придатності та експортного сертифіката льотної придатності

Звіт щодо недоліків до рекомендації №							
Державний та реєстраційні знаки		Виробник/Тип			Серійний номер		
№	Недоліки	Посилання на вимоги	Рівень недоліку	Термін усунення	Звіт щодо усунення	Дата	Підпис
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

**Персонал, який видає рекомендацію**

.....  
ПІБ

.....  
ПІДПИС

.....  
ДАТА