

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Питання використання  
приаеродромної території»

### I. Визначення проблеми

Відповідно до частини другої статті 69 Повітряного кодексу України на  
приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення  
діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для  
роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження. До такої  
діяльності, зокрема, належить будівництво.

Пунктами 57, 58 Положення про використання повітряного простору  
України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня  
2017 року № 954, встановлено, що місце розташування і висота об'єктів на  
приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на  
безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації,  
погоджуються з керівником експлуатанта аеродрому, Державіаслужбою або  
Міноборони (відповідно до компетенції).

Державіаслужба та Міноборони здійснюють погодження будівництва  
(реконструкції) зазначених об'єктів з метою забезпечення вільного від  
перешкод повітряного простору для безпечного маневрування повітряних  
суден.

Погодженню з Державіаслужбою та Міноборони підлягають місце  
розташування і висота таких об'єктів будівництва та реконструкції:

- аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків;
- об'єктів, що перетинають поверхні обмеження перешкод аеродромів,  
вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків;
- об'єктів заввишки 45 і більше метрів відносно контрольної точки  
аеродрому в радіусі до 50 кілометрів;
- повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних,

радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), незалежно від їх розміщення;

об'єктів незалежно від їх розміщення заввишки 100 і більше метрів над земною поверхнею.

Порядок погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 721, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2147/22459.

Законом України від 17 жовтня 2019 року № 199-ІХ «Про внесення зміни до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку надання адміністративних послуг у сфері будівництва та створення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва» (далі - Закон України № 199-ІХ) унесено зміни до статті 69 Повітряного кодексу України встановивши, що визначення умов забудови (здійснення будівництва) та використання землі на приаеродромній території здійснюється під час планування територій шляхом розроблення та затвердження містобудівної документації відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» з урахуванням обмежень використання приаеродромної території (поверхонь обмеження перешкод, зон обмежень забудови щодо умов авіаційного шуму, захисних зон аеронавігаційного обладнання, а також обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів).

Обмеження використання приаеродромної території розробляються експлуатантами аеродрому для кожного аеродрому окремо. Обмеження

використання приаеродромної території затверджуються за погодженням з органами місцевого самоврядування:

уповноваженим органом з питань цивільної авіації - щодо приаеродромної території аеродрому цивільної авіації;

уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації - щодо приаеродромної території аеродрому державної авіації;

уповноваженим органом з питань цивільної авіації та уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації - щодо приаеродромної території аеродрому спільного використання.

Запропоновані зміни спрямовані на скасування окремого погодження умов забудови земельної ділянки на приаеродромній території та запровадження отримання інформації про обмеження забудови земельних ділянок на приаеродромній території під час отримання містобудівних умов та обмежень.

Відповідно до Закону України № 199-ІХ необхідно прийняття таких актів Кабінету Міністрів України:

Порядку встановлення обмежень використання приаеродромної території, який визначає вимоги до розроблення, погодження та затвердження обмежень використання приаеродромної території (поверхонь обмеження перешкод, зон обмежень забудови щодо умов авіаційного шуму, захисних зон аеронавігаційного обладнання, а також обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів), їх складу, змісту, форми;

Порядку визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря).

Крім того, потребує приведення у відповідність до Закону України № 199-ІХ Положення про використання повітряного простору України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, в частині виключення положень щодо погодження об'єктів будівництва на приаеродромній території, а також визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 721 «Про затвердження Порядку погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2147/22459.

Зважаючи на це, потребують державного регулювання питання, пов'язані з встановленням обмежень використання приаеродромної території (поверхонь обмежень перешкод, зон обмежень забудови щодо умов авіаційного шуму, захисних зон аеронавігаційного обладнання, а також обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів).

При цьому, проектом Порядку встановлення обмежень використання приаеродромної території встановлюється, що поверхні обмеження перешкод, зони обмеження забудови щодо умов авіаційного шуму, захисні зони аеронавігаційного обладнання, а також обмеження, пов'язані із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів встановлюють згідно з критеріями першої та другої групи.

До критеріїв першої групи відносять поверхні обмеження перешкод, які передбачені авіаційними правилами України або нормативно-правовими актами у галузі державної авіації, додатком 14 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том 1 «Аеродроми», том 2 «Вертодроми». Критерії цієї групи носять постійний характер і залежать від класу (коду) злітно-посадкової смуги аеродрому та обладнання, що на ній встановлене.

До критеріїв другої групи відносять захищені зони аеронавігаційного обладнання, встановлені згідно вимог документа Міжнародної організації цивільної авіації ICAO EUR DOC 015 «Європейський керівний матеріал з управління територіями з обмеженою забудовою», документа Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль) від 09 вересня 2014 р. № GUID-0130 «Вказівки щодо оцінки можливого впливу вітрогенераторів на датчики спостереження» або «Ведомственных строительных норм. Нормы проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки (ВСН 7-86/МГА)», затверджених Міністром цивільної авіації СРСР 17 грудня 1986 р. (далі – ВСН), а також обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, встановлених згідно вимог документа Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) 8168 OPS/611 ICAO «Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден», що застосовуються при розрахунках мінімальних абсолютних/відносних висот для всіх етапів польоту за приладами: мінімальних безпечних висот польоту перешкод (OCA/H), мінімальних безпечних висот у секторах (MSA) та мінімальних безпечних висот при наведенні за засобами спостереження (MRVA).

Крім того, варто зазначити, що згідно вимог Правил сертифікації цивільних аеродромів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 796, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1357/11637, при сертифікації цивільного аеродрому експлуатант аеродрому до сертифікаційної справи надає:

акт обмеження приаеродромної території, до якого входять:

перелік та звіти про визначення координат перешкод аеродрому у WGS-84 на паперовому та електронному носіях;

розрахункові таблиці, таблиця критичних перешкод, таблиця перешкод, що необхідно враховувати при визначенні злітної маси ПС,

таблиця мінімально безпечних висот польоту перешкод, таблиця перешкод, що піднімаються над обмежувальними поверхнями;

карти, схеми:

планшети топографічних карт приаеродромної території (для аеродрому класів А, Б, В, Г - R-50 км, класів Д, Е і некласифікованого - 25 км) з планом зовнішньої горизонтальної обмежувальної поверхні (для аеродрому класів А, Б, В, Г - R-15 км, класів Д, Е і некласифікованих - 8 км) (М 1:100000) у системі координат, яка офіційно прийнята та застосовується на території України;

план взаємного розташування поверхонь обмеження: перехідної, внутрішньої горизонтальної, конічної, заходження на посадку та зльоту (для кожного напрямку із сіткою географічних координат WGS - 84 /М 1:50000/);

план внутрішньої поверхні заходження на посадку, внутрішньої перехідної поверхні та поверхні перерваної посадки для ШЗПС, обладнаної за I, II або III категоріями (для кожного напрямку посадки М 1:10000);

карта місцевості для точного заходження на посадку (для категоризованих напрямків посадки) з профілем по осі подовження ШЗПС (у межах від БПРМ до БПРМ);

карта аеродромних перешкод типу А.

Авіаційними правилами України «Вимоги до експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування території навколо аеропорту з умов впливу авіаційного шуму», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України 26 березня 2019 року № 381, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 03 травня 2019 року за № 461/33432, встановлено вимоги щодо розроблення карти шуму та, відповідно, витрати експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування з умов впливу авіаційного шуму (розробки карти

шуму) розглядалися при підготовці аналізу регуляторного впливу цього проекту.

Під час реалізації сучасної державної політики в сфері будівництва, зокрема, розміщення об'єктів на приаеродромній території, ці питання державного регулювання, в першу чергу, потребують особливої уваги з боку органів державної влади і не можуть бути вирішені за рахунок ринкових механізмів.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-
	-	+

## II. Цілі державного регулювання

Головною метою проекту акта є встановлення обмежень використання приаеродромної території, вимог до їх розміщення та гранично допустимої висоти об'єктів поблизу аеродромів (вертодромів) з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден та дотримання вимог Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та документів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### I. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першою альтернативою є збереження існуючого порядку розміщення об'єктів на приаеродромній території та погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів,

	діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів з експлуатантом аеродрому, провайдером аеронавігаційного обслуговування, Державіаслужбою та/або Міноборони.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Другою альтернативою є прийняття запропонованого проєкту акта, який визначає порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, Державіаслужбою та/або Міноборони, а також встановлює обмеження щодо гранично допустимої висоти об'єктів поблизу аеродромів (вертодромів).

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	За існуючим порядком за заявками суб'єктів господарювання Державіаслужбою здійснюється погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва за рік складатимуть 7066840 грн, за п'ять років - 35334200 грн.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Підвищення рівня безпеки польотів повітряних суден.	Запропонованим проєктом регуляторного акта передбачається



		<p>погодження Державіаслужбою: обмежень використання приаеродромної території. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва за рік складатимуть 2120052 грн, за п'ять років – 4240104 грн.</p> <p>Запропонованим проектом регуляторного акта передбачається погодження Державіаслужбою: погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації</p> <p>Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва за рік складатимуть 7066840 грн, за п'ять років – 14133680 грн.</p>
--	--	---

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива I Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються

Альтернатива 2 Обраний спосіб	Завдяки впровадженню обмеження використання приаеродромної території буде зменшено ризик виникнення авіаційних інцидентів, пов'язаних з обмеженням виконання польотів повітряних суден, та забезпечено безпеки польотів в цілому.	Не передбачаються
----------------------------------	---	-------------------

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	220*	-	5*	258
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	6**	27**	-	-	100

\* суб'єкти господарювання – заявники, які надають заявки на погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів

\*\* суб'єкти господарювання – експлуатанти аеродромів/вертодромів

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	За існуючим порядком суб'єкт господарювання (Заявник) має надати до Державіаслужби заявку щодо розгляду та надання погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів. При цьому, заявник повинен отримати висновок експлуатанта аеродрому та, за необхідності, провести додаткове дослідження. Витрати на одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва (Заявника) за рік складатимуть 6775494 грн. При цьому, майже

		<p>аналогічні процедури, за виключенням проведення додаткового дослідження, запроваджуються Порядком визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря), що відповідно до Закону України № 199-ІХ діятиме до встановлення обмежень використання приаеродромної території.</p>
<p>Альтернатива 2 Обраний спосіб</p>	<p>Встановлення обмежень використання приаеродромної території</p>	<p>Запропоноване регулювання не передбачає надання на погодження до Державіаслужби будь-яких документів, тому витрати з боку суб'єкта господарювання – Заявника складатимуть тільки на ознайомлення з регуляторним актом – 19272 грн.</p> <p>Суб'єктом господарювання - Експлуатантом аеродрому передбачаються витрати на розробку обмежень використання приаеродромної території та змін до них. Витрати на одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва (Експлуатанта аеродрому) за рік</p>

		складатимуть 355165,8 грн., за п'ять років – 680132,64 грн. Суб'єктом господарювання - Експлуатантом аеродрому передбачаються витрати на оплату праці персоналу, задіяного при проведенні оцінки. Витрати на одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва (Експлуатанта аеродрому) за рік становитимуть 8823129,48 грн.
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат *
Альтернатива 1	**13842334 <sup>1</sup> грн. за перший рік 35334200 <sup>2</sup> грн. за 5 років
Альтернатива 2	18384459,28 <sup>3</sup> грн. за перший рік 19053916,64 <sup>4</sup> грн. за 5 років

\* Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, на які розповсюджується дія регуляторного акта, наведено у додатку 1.

Розрахунок побудований на основі середніх показників наданих суб'єктами господарювання (Заявниками) заявок щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації (250 заявок на рік), та середніх показників суб'єктів господарювання (Експлуатантів аеродромів) – на сьогоднішній день 33 експлуатанта аеродромів/вертодромів.

\*\* Сума витрат держави + суб'єктів господарювання із попередніх таблиць.

$$1 - 7066840 + 6775494 = 13842334 \text{ грн.}$$

2 –  $35334200+0=35334200$  грн.

3 –  $2120052+7066840+19272+355165,8+8823129,48 = 18384459,28$  грн.

4 –  $4240104+14133680+680132,64 = 19053916,64$  грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2	4	Цілі прийняття регуляторного акта досягаються повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Цілі не досягаються	Для проведення процедур погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів за чинними правилами за п'ять років витрати держави складають 35334200 грн., витрати суб'єктів господарювання –	Цілі прийняття регуляторного акта не досягаються

		6775494 грн.	
Альтернатива 2	Цілі досягнуті повною мірою	Прогнозовані суми витрат держави на реалізацію регуляторного акта складатимуть за п'ять років 18373784 грн. Прогнозовані витрати суб'єктів господарювання складатимуть на реалізацію регуляторного акта за п'ять років складатимуть 9541806,12 грн.	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою.

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом регуляторного акта пропонується затвердити:

Порядок встановлення обмежень використання приаеродромної території;

Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря).

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття проекту регуляторного акта, що дозволить впровадити постійні обмеження використання приаеродромної території, забезпечивши, при цьому, взаємодію між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування щодо будівництва на приаеродромній території, забезпечити

безпеку польотів в цілому та вільний від перешкод повітряний простір для безпечного маневрування повітряних суден.

Прийняття Порядку встановлення обмежень використання приаеродромної території дозволить встановити:

критерії обмеження гранично допустимої висоти об'єктів з врахуванням встановлених обмежень використання приаеродромної території;

вимоги до схем поверхонь обмеження перешкод та захисних поверхонь;

порядок розроблення експлуатантом аеродрому обмежень використання приаеродромної території.

Для впровадження вимог Порядку встановлення обмежень використання приаеродромної території необхідно здійснити такі заходи:

з метою уникнення подвійного регулювання Мінінфраструктури необхідно прийняти наказ щодо визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 721 «Про затвердження Порядку погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2147/22459;

експлуатантам аеродромів (вертодромів) – розробити обмеження використання приаеродромної території;

органам місцевого самоврядування – погодити обмеження використання приаеродромної території;

Державіаслужбі, Міноборони – затвердити обмеження використання приаеродромної території.

Прийняття Порядку визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом

виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) дозволить забезпечити взаємодію уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому (вертодрому), Державіаслужбою та/або Міноборони до затвердження містобудівної документації з урахуванням обмежень використання приаеродромної території, встановлених відповідно до Повітряного кодексу України, з метою зазначення інформації, визначеної пунктами 4 і 8 частини п'ятої статті 29 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», у містобудівних умовах та обмеженнях забудови земельної ділянки, розташованої в межах приаеродромної території.

З метою реалізації цього Порядку необхідно здійснити такі заходи:

особі, що має намір збудувати об'єкт заввишки 45 метрів і більше відносно перевищення аеродрому (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) відповідного аеродрому, для отримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки в межах приаеродромної території подати до відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури заяву;

відповідному уповноваженому органу містобудування та архітектури - протягом 30 календарних днів з дня реєстрації заяви надати містобудівні умови та обмеження;

Державіаслужбі та/або Міноборони - надати висновок щодо погодження/не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних засобів цивільної/державної авіації;

експлуатанту аеродрому (вертодрому), провайдеру аеронавігаційного обслуговування та/або уповноваженому органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України – провести оцінку впливу запланованого об'єкта будівництва на критерії першої або другої групи.



Вимоги проекту регуляторного акта будуть поширюватись на фізичних та юридичних осіб, незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, що провадять діяльність пов'язану з будівництвом в межах приаеродромних територій, експлуатанта аеродрому, Державіаслужбу та/або Міноборони.

Механізм контролю за додержанням вимог проекту регуляторного акта базуватиметься на функціях, що випливають із повноважень Державіаслужби та/або Міноборони, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади та місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва Державіаслужби розраховані у додатку 2 «Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва» до цього аналізу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності у зв'язку із розвитком національного законодавства та

законодавства Європейського Союзу, а також змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

Термін набрання чинності проєкту регуляторного акта – відповідно до законодавства України з дня його опублікування.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	33 експлуатанта аеродромів/вертодромів
рівень інформованості суб'єктів господарювання	рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду (відстеження)
розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	оціночно (прогнозовано): 2-3 місяці – замовлення та отримання у спеціалізованої організації схем обмежувальних поверхонь; 2-3 місяці взаємодія з провайдером аеронавігаційного обслуговування; 2-3 місяці погодження з місцевими органами влади 1 місяць розгляд та затвердження у Державіаслужбі; витрати складатимуть за перший рік 9216839,28 грн, за п'ять років 9541806,12 грн.
розмір надходжень до державного бюджету	додаткові надходження до державного бюджету не передбачаються
кількість експлуатантів аеродромів (вертодромів), що звернулись до Державіаслужби для затвердження обмежень використання приаеродромної території за процедурами встановленими регуляторним актом	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акта

кількість затверджених Державіаслужбою обмежень використання приаеродромної території за процедурами встановленими регуляторним актом	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акта
кількість відмов Державіаслужби у затвердженні обмежень використання приаеродромної території за процедурами встановленими регуляторним актом	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акта

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися  
відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності проекту регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на підставі статистичних даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих при його прийнятті, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Голова Державної авіаційної  
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 р.

Додаток I до Аналізу  
регуляторного впливу

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Альтернатива I

**Заявник**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За наступні роки
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісно обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень,	Відсутні	Відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру цюлатків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) за подачу заявки та видачу сертифіката, гривень	Відсутні	Відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 8 годин – подання до Державної авіаційної служби України заявки $(8 * 29,20) =$ 233,6 грн.	Це регулювання є разовим.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/об'єктивних експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, імпіях експертиз, страхування тощо), гривень	Оціночно: 16 годин – отримання адміністративних послуг загалом (процедури погодження місця розташування та висоти об'єктів на приваєродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу	Це регулювання є разовим.

		<p>радіотехнічних приладів з розрахунку за 1 об'єкт будівництва); 96,90 грн. – існуючий розмір державних зборів з розрахунку за одиє об'єкт будівництва; 30000,00 грн. - витрати на отримання висновку експлуатанта аеродрому (вертодрому) (з розрахунку за 1 висновок) <math>(16 * 29,20 + 96,90 + 30000) = 30564,1</math> грн.</p> <p><b>Вартість</b> додаткового (аеронавігаційного) дослідження оціночно (прогнозовано) складає 50 000,00 грн.</p> <p>Це регулювання є разовим, оскільки за рік виникає необхідність у проведенні додаткових досліджень щодо не більше 10 заявок суб'єктів господарювання), тому в рамках використання методички стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.</p>	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Відсутні	Відсутні

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	233,6 +30564,1 = 30797.7 грн.	Це регулювання є разовим.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	220	220
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	30797,7 *220 = 6775494 грн.*	Це регулювання є разовим.

\* сумарні витрати розраховані з без урахування того, що додаткове (асронавігаційне дослідження) проводиться за необхідністю, в середньому необхідно для 10 заявок суб'єктів господарювання на рік.

Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про державний бюджет на 2020 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 29,20 грн.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/відвідування курсів кваліфікації персоналу тощо		Відсутні	Відсутні
		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)		Відсутні
		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам	Оцінюємо: 8 годин - подання до Державної авіаційної служби України заявки	Відсутні	233,6 грн.	Це регулювання є разовим, тому в

	$(8 * 29,20) =$ 233,6 грн.			рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
--	-------------------------------	--	--	--

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду(контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.			

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати за безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифіката, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволи, ліцензії, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших	Оціночно: 16 год на отримання адміністративних послуг загалом (процедури погодження місяця розгашування та висоти об'єктів на	96,90 грн. (державний збір відповідно до постанови КМУ від 28.09.1993 № 819)	30564,1 грн.	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних



<p>послуг (проведення наукових, інших експертних, страхування тощо), гривень</p>	<p>приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних пристав з розрахунку за 1 об'єкт будівництва); 96,90 грн. – існуючий розмір державних зборів з розрахунку за один об'єкт будівництва; 30000,00 грн. - витрати на отримання висновку експлуатанта аеродрому (вертодрому) (з розрахунку за 1 висновок) <math>(16 * 29,20 + 96,90 + 30000) = 30564.1</math> грн.</p> <p>Вартість додаткового (аеронавігаційного) дослідження оціночно (прогнозовано) складає: 50 000,00 грн.</p> <p>Це регулювання є разовим, оскільки за рік виникає необхідність у проведенні додаткових досліджень щодо не більше 10 заявок суб'єктів господарювання), тому в рамках використання</p>		<p>витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур</p>
--	---	--	--

	методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.			
--	---	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	<p align="center"><b>Відсутні</b></p> <p>Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.</p>		

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	<p align="center"><b>Відсутні</b></p> <p>Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.</p>	

Альтернатива 2

## Порядок встановлення обмежень використання приваєродромної території

**Заявник**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень,	Відсутні	Відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) за подачу заявки та видачу сертифіката, гривень	Відсутні	Відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3 години – ознайомлення з регуляторним актом (3 * 29,20) = 87,6 грн.	Це регулювання є разовим.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається за рахунок визначення умов та обмежень граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приваєродромній території.	Відсутні
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	87,6 грн.	Це регулювання є разовим.

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одитиця	220	220
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	$87,6 * 220 = 19272$ грн.	Це регулювання є разовим.

Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про державний бюджет на 2020 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 29,20 грн.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісе обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам	Однією: 3 години – ознайомлення з регуляторним актом $(3 * 29,20) = 87,6$ грн.	Відсутні	87,6 грн.	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для

				разового застосування процедур
--	--	--	--	--------------------------------

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/вирішень тощо)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методик стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.			

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати за безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифіката, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновоків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається за рахунок визначення умов та обмежень граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території.			

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для <u>разового застосування процедур</u> .		

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	

### Експлуатант аеродрому

Порядко вий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень.	Відсутні	Відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) за подачу заявки та видачу сертифіката, гривень	Відсутні	Відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3 години – ознайомленн я з регуляторни м актом $3 * 152,52 =$ 457,56 грн	Це регулювання є разовим.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікацій, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Оціночно: 2 години – погодження обмежень використанн я приаеродро мної території (підготовка матеріалів	$2 * 305,04 =$ 610,08 грн. (у разі внесення змін до обмежень використання приаеродро мної території 1 раз на 5 років)

		для відправлення) $2 * 152,52 = 305,04$ грн	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	розробка обмежень використання приаеродромної території опіюочно становить 10000 грн	20000 грн (у разі внесення змін до обмежень використання приаеродромної території 1 раз на 5 років)
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	$457,56 + 305,04 + 10000 = 10762,6$ грн	$610,08 + 20000 - 20610,08$ грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	33	33
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	$10762,6 * 33 = 355165,8$ грн.	$20610,08 * 33 = 680132,64$ грн.

Розрахунок вартості однієї людино-години норма робочого часу на 2020 рік становить при 40-годинному робочому тижні становить 2002 год. (лист Мінавіації від 29.07.2019 № 113/0/206-19).

Для підприємств: середня заробітна плата за січень 2020 року: авіація – 26281 грн.  
 $26281 * 12 : 2002 = 152,52$  грн.

Джерело: дані Державної служби статистики України.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо.	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів,	<b>Відсутні</b>	

випливання необхідності у сплаті податків/зборів)	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.
---	--

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам	Одноразово: 3 години – ознайомлення з регуляторним актом $3 * 152,52 = 457,56$ грн	Відсутні	457,56 грн	Це регулювання є разовим.

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/вирішень тощо)	<p style="text-align: center;"><b>Відсутні</b></p> <p>Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур</p>			



Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати за безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифіката, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Оцінюємо: 2 години - погодження обмежень використання приаеродромної території (підготовка матеріалів для влітуправлення) $2 * 152,52 = 305,04$ грн	Відсутні	305,04 грн	$2 * 305,04 = 610,08$ грн. (у разі внесення змін до обмежень використання приаеродромної території 1 раз на 5 років)

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	розробка обмежень використання приаеродромної території оцінюємо становить 10000 грн	Відсутні	20000 грн (у разі внесення змін до обмежень використання приаеродромної території 1 раз на 5 років)

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методик стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	

## Альтернатива 2

Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря)

### Заявник

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень,	Відсутні	Відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) за подачу заявки та видачу сертифіката, гривень	Відсутні	Відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3 години – ознайомлення з регуляторним актом (3 * 29.20) = 87,6 грн.	Це регулювання є разовим.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається за рахунок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок	Відсутні

		на приаеродромній території.	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5-6+7+8), гривень	87,6 грн.	Це регулювання є разовим.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	220	220
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	87,6 * 220 = 19272 грн.	Це регулювання є разовим.

Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про державний бюджет на 2020 рік», із розрахунку на одного штатного працівника - 29,20 грн.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам	Оціночно: 3 години - ознайомлення з регуляторним актом	Відсутні	87,6 грн.	Це регулювання є разовим, тому в

	$(3 * 29.20) =$ 87,6 грн.			рамках використання методички стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.
--	------------------------------	--	--	--

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду(контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методички стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.			

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати за безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифіката, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволи, ліцензії, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертів, сертифікації, атестації тощо) та інших	Додаткових витрат не передбачається за рахунок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території.			

послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	
--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.		

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	

#### Експлуатант аеродрому

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	Відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) за поданням заявки та видачу сертифіката, гривень	Відсутні	Відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітів державним органам, гривень	Оцінюють: 3 години – ознайомлення з регуляторним актом $3 * 152,52 = 457,56$ грн  10 годин – оплата праці персоналу, задіяного при проведенні оцінки $7 * 152,52 * 250$ (кількість	Це регулювання є разовим.

		звернень від заявників) = 266910 грн	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
6	Витрати на оборотні активи (матеріальн. канцелярські товари тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	457,56 + 266910 = 267367,56 грн	Це регулювання є разовим.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	33	33
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 xрядок 10), гривень	267367,56 +33 = 8823129,48 грн.	Це регулювання є разовим.

Розрахунок вартості однієї людинно-години норма робочого часу на 2020 рік становить при 40-годинному робочому тижні становить 2002 год. (лист Мінпраці від 29.07.2019 № 113/0/206-19).

Для підприємств: середня заробітна плата за січень 2020 року: авіація – 26281 грн.

$26281 * 12 : 2002 = 152,52$  грн.

Джерело: дані Державної служби статистики України.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо.	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/повновведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виниклими необхідності у сплаті податків/зборів)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам	Оціночно: 3 години – ознайомлення з регуляторним актом $3 * 152,52 = 457,56$ грн  10 годин - оплата праці персоналу, задіяного при проведенні оцінки $7 * 152,52 * 250$ (кількість звернень від заявників) = 266910 грн	Відсутні	267367,56 грн	Це регулювання є разовим.

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду(контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/притисів тощо)	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур			

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати за безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифіката, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.			

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.		

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	<b>Відсутні</b> Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.	





**БЮДЖЕТІІ ВИТРАТИ**  
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання

Державна авіаційна служба України

Альтернатива І

Розрахунок вартості однієї людино-години норма робочого часу на 2020 рік становить при 40-годинному робочому тижні становить 2002 год. (лист Міністрації від 29.07.2019 № 113/0/206-19).

Для інспекторів Державіаслужби: Середня зплата за січень 2020 року – 26796 грн. Джерело: дані Державіаслужби  $26796 * 12 : 2002 = 160,61$  грн.

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на 1 суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедур регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
камраньні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

визні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
7. Інші адміністративні процедури, а саме: - погодження місця розташування та висоти об'єктів на аеродромних територіях	40 годян (5 днів*8 годин)	160,61 грн	1	220	7066840 грн (40 год.*160,61 грн.*5 осіб *220)
Разом за рік	x	x	x	x	7066840 грн
Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	7066840 грн *5=35334200 грн

## Альтернатива 2

Порядок встановлення обмежень використання приаеродромної території

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на 1 суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедур регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
камеральні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
війзні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
7. Інші адміністративні процедури, а саме: погодження обмежень використання приаеродромних територій	80 годин (10 днів*8 годин)	160,61 грн	1 (одноразово)	33	2120052 грн (80 год.*160,61 грн*5 осіб*33)
Разом за рік	x	x	x	x	2120052 грн
Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	2120052*2=4240104 грн

Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників а органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на 1 суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедур регулювання	Витрати на адміністрування (за рік), гривень
1 Облік суб'єкта господарювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

я, що перебуває у сфері регулювання					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
камеральні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
виїзні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

7. Інші адміністративні процедури, а саме: погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації	40 годин (5 днів*8 годин)	160,61 грн	1 (одноразово)	220	7066840 грн (40 год.*160,61 грн*5 осіб*220)
Разом за рік	x	x	x	x	7066840 грн
Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	7066840*2=14133680 грн

*20.07.10. Діло № 1/10*