


РЕЗУЛЬТАТИ
заключного моніторингу
проекту (програми) «Збіжність систем сертифікації між Європейським
Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною службою
України»

(повне найменування проекту (програми))

| | | |
|--|---|--|
| Піврічний/річний/заключний (зазначити необхідне) | заключний | |
| Період звітування | | |
| 1. Вихідні дані проекту (програми) | | |
| Партнер з розвитку | Делегація Європейського Союзу в Україні | |
| Бенефіціар | | |
| Реципієнт | Державіаслужба | |
| Номер реєстраційної картки проекту | | |
| 2. Інформація про досягнення очікуваних результатів | | |
| Узагальнені результати реалізації проекту (програми) в кількісних та/або якісних показниках | Досягнута майже повна збіжність української системи сертифікації первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності, а також технічного обслуговування із застосовними вимогами ЄС | |
| Посилання на інтернет-ресурси, де розміщено інформацію про результати реалізації проекту (програми) та інші матеріали або документи, розроблені в рамках проекту (програми) | https://www.easa.europa.eu/domains/international-cooperation/technical-cooperation-projects/easa-saau-airworthiness | |
| Загальна сума витрачених під час реалізації проекту (програми) коштів міжнародної технічної допомоги на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями: | Не відомо | |
| послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії | Протягом 3-х років проведені семінари, навчання та стажування співробітників Державіаслужби та представників галузі | |
| консультаційні послуги | Відсутні | |
| обладнання | Відсутнє | |
| будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд | Відсутні | |
| адміністративні витрати виконавця | Відсутні | |
| 3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими | | |
| Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) | Заплановані результати на кінець звітного періоду | Фактичні результати на кінець звітного періоду |
| Збіжність української системи сертифікації первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності, а також технічного обслуговування із застосовними вимогами ЄС | Впровадження останніх змін (зазначених в документі з Конвергенції) імплементаційних | Досягнуто |

| | | |
|--|---|--|
| | регламентів ЄС в сфері льотної придатності в Україні | |
| 4. Проблемні питання та/або пропозиції | | |
| <p>Не визначена процедура прийняття нормативних документів, які зазначені в Робочій домовленості між Державіаслужбою та EASA від 18.01.2016. Вирішенню проблеми сприятиме прийняття Верховною Радою «Закону про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо прийняття Авіаційних правил України» (законопроект 3683/П, зареєстрований 18.11.2020) та прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України» (проект направлений на узгодження до Міністерства Інфраструктури).</p> | | |

Координатор проекту



(підпис)



(ініціали та прізвище)

{Порядок доповнено додатком 7 згідно з Постановою КМ № 623 від 04.07.2012; в редакції Постанов КМ № 745 від 14.08.2019, № 942 від 09.10.2020}