



## **Процедура**

### **PR PtF.A-005**

#### **Частина А**

**Висновок про можливість  
та умови експлуатації повітряного судна  
(частина друга статті 44 Повітряного кодексу України)  
(електронний документ)**

#### **Видання 1**

**Контрольний примірник  
(електронний документ)**

**Київ  
2021**

**II. Лист внутрішнього погодження****Затверджено**

Заступник Голови

КЕП

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

**Погоджено**Начальник управління  
підтримання льотної придатностіКЕП

Володимир ОВЧИННИКОВ

Начальник відділу підтримання  
льотної придатності повітряних  
суден нескладної конструкціїКЕП

Борис БАКАЄВ

**Розроблено**Начальник відділу реєстрації  
повітряних суденКЕП

Анна ЛЕВЧЕНКО

Державний інспектор з  
авіаційного нагляду за льотною  
придатністю повітряних суден  
відділу підтримання льотної  
придатності повітряних суден  
нескладної конструкціїКЕП

Анна ПРОРОЧЕНКО

**III. Зміст**

Розділ	Стор.	
I	Титульний лист	1
II	Лист внутрішнього погодження	2
III	Зміст	3
IV	Перелік діючих сторінок	4
V	Перелік введених видань / ревізій	5
VI	Перелік утримувачів	6
VII	Використані скорочення	7
VIII	Визначення термінів	8
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X	Призначення та мета	10
XI	Загальні положення щодо Висновку про можливість та умови експлуатації екземпляра повітряного судна	11
XII	Процедура видачі Висновку про можливість та умови експлуатації екземпляра повітряного судна	12
XIII	Додатки	16
Додаток 1.	Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна	16
Додаток 2.	Перелік документів, що додається до Звернення	18
Додаток 3.	Зразок Висновку про можливість та умови експлуатації екземпляра повітряного судна	19
Додаток 4.	Зразок Акту за результатами розгляду Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна	21

**IV. Перелік діючих сторінок**

<b>Номер сторінки</b>	<b>Видання</b>	<b>Дата видання</b>	<b>Ревізія</b>	<b>Дата ревізії</b>
1	1	25.01.21	--	--
2	1	25.01.21	--	--
3	1	25.01.21	--	--
4	1	25.01.21	--	--
5	1	25.01.21	--	--
6	1	25.01.21	--	--
7	1	25.01.21	--	--
8	1	25.01.21	--	--
9	1	25.01.21	--	--
10	1	25.01.21	--	--
11	1	25.01.21	--	--
12	1	25.01.21	--	--
13	1	25.01.21	--	--
14	1	25.01.21	--	--
15	1	25.01.21	--	--
16	1	25.01.21	--	--
17	1	25.01.21	--	--
18	1	25.01.21	--	--
19	1	25.01.21	--	--
20	1	25.01.21	--	--
21	1	25.01.21	--	--
22	1	25.01.21	--	--

**V. Перелік введених видань / ревізій**

<b>Видання/ ревізія Номер</b>	<b>Дата</b>
1/0	25.01.2021

**Дане Керівництво вступає в дію з дня затвердження заступником  
Голови Державної авіаційної служби України.**

**VI. Перелік утримувачів**

<b>Номер примірника</b>	<b>Утримувач</b>	<b>Формат</b>
Контрольний примірник	Єдина інформаційна система Державіаслужби	Електронний

Контрольний примірник в електронному вигляді міститься в Єдиній інформаційній системі Державіаслужби у розділі «Головна» - «Continuing Airworthiness Department».

## VII. Використані скорочення

7.1. Скорочення, які застосовані у даному Керівництві, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної авіації.

### **VIII. Визначення термінів**

В цьому Керівництві терміни вживаються в такому значенні:

Призначений державний інспектор – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден, який призначений начальником відповідного відділу управління підтримання льотної придатності для виконання процедур розгляду Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна;

Звернення – Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна;

Висновок – Висновок про можливість та умови експлуатації повітряного судна;

АПУ-21 – Авіаційні правила України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), що затверджені наказом Державіаслужби від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514;

Part-M – Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державіаслужби від 06 березня 2019 року № 286, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287;

АПУ-47 – Авіаційні правила України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», що затверджені наказом Державіаслужби 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 року за № 240/33211.



## ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

9.1. Повітряний кодекс України;

9.2. Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 року №520;

9.3. Авіаційні правила України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), що затверджені наказом Державіаслужби від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514;

9.4. Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державіаслужби від 06 березня 2019 року № 286, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287;

9.5. Авіаційні правила України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», що затверджені наказом Державіаслужби 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 року за № 240/33211;

9.6. Наказ Державіаслужби від 14.08.2019 № 1042 «Про затвердження прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)»;

9.7. Наказ Державіаслужби від 27 червня 2019 року № 809 «Про затвердження процедур до додатків 1-5 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» у виді прийнятих Агентством прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM)»;

9.8. Положення про державного інспектора з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі України, що затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 9 лютого 2010 року № 68, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 квітня 2010 року за № 307/17602;

9.9. «Руководство по летной годности ICAO Doc 9760» (затверджено Генеральним секретарем ІКАО та опубліковано з його санкції).

## Х. Призначення та мета

10.1. Ця процедура розроблена на підставі діючих нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, з метою упорядкування взаємодії Заявника (фізична або юридична особа) з ДАСУ з питань видачі Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна, а також визначає дії державних інспекторів управління підтримання льотної придатності Державної авіаційної служби України при розгляді Звернення щодо видачі Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна.

10.2. Призначення цього Керівництва є визначення процедури видачі Висновку про можливість та умови експлуатації на імпортоване в Україну повітряне судно, що планується використовувати в авіації загального призначення, маса якого не перевищує 5700 кг для літаків та 3180 кг для гелікоптерів і типова конструкція якого сертифікована уповноваженим органом держави-розробника або спеціалізованою установою відповідно до частини другої статті 44 Повітряного кодексу України.

## **XI. Загальні положення щодо Висновку про можливість та умови експлуатації екземпляра повітряного судна**

11.1. Висновок про можливість та умови експлуатації повітряного судна видається для повітряного судна, яке імпортовано в Україну та планується використовувати в авіації загального призначення, маса якого не перевищує 5700 кілограмів для літаків та 3180 кілограмів для гелікоптерів і типова конструкція якого сертифікована уповноваженим органом держави-розробника або спеціалізованою установою, без схвалення його типової конструкції уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

11.2. Висновок про можливість та умови експлуатації повітряного судна може бути видано за наступних умов:

- якщо повітряне судно планується використовувати в авіації загального призначення, маса якого не перевищує 5700 кілограмів для літаків та 3180 кілограмів для гелікоптерів і типова конструкція якого сертифікована уповноваженим органом держави-розробника або спеціалізованою установою, та для якого не може бути видано сертифікат льотної придатності;

- позитивного розгляду Звернення та комплекту документів.

11.3. Прийнятною особою як заявник на отримання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна вважається заявник відповідно до 21.A.703 АПУ-21 для цілей польоту 21.A.701 (a)(15).

## **ХІІ. Процедури видачі Висновку про можливість та умови експлуатації екземпляра повітряного судна**

### **12.1. Звернення про надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна**

12.1.1. Для розгляду питання щодо отримання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна, яке імпортовано в Україну та планується використовувати в авіації загального призначення, маса якого не перевищує 5700 кілограмів для літаків та 3180 кілограмів для гелікоптерів і типова конструкція якого сертифікована уповноваженим органом держави-розробника або спеціалізованою установою, Заявник подає до Державіаслужби Звернення (Додаток 1) та комплект документів (Додаток 2).

12.1.2. Звернення має бути підписане Заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. У випадку, якщо Заявник є юридичною особою, також зазначається посада особи, яка підписала документ.

Звернення та та додані до нього документи повинні відповідати наступним вимогам:

- Заявник повинен бути власником повітряного судна відповідно до вимог підпункту 21.A.703(b) АПУ-21;
- документи приймаються до розгляду у вигляді оригіналів та копій, завірених Заявником у встановленому порядку;
- документи, що мають підчистки, рукописні або машинописні виправлення і доповнення, до розгляду не приймаються;
- Звернення має бути оформлено на державній мові. Посилання на назви документів рекомендовано - мовою оригіналу документа.

12.1.3. Звернення оформлене без додержання рекомендацій, які викладені в цьому розділі, до розгляду не приймається та повертається Заявнику з супроводжувальним листом.

12.1.4. Звернення подається одночасно з заявками на схвалення умов польоту та отримання Дозволу на виконання польотів для повітряного судна відповідно до Процедури PR PtF.A-002 «Дозвіл на виконання польотів для некомерційної льотної діяльності згідно з 21.A.701(a)(15) АПУ-21 (Part-21)».

12.1.5. Після надходження Звернення до відповідного відділу управління підтримання льотної придатності, начальник відділу передає на виконання Звернення до призначеного державного інспектора.

12.1.6. Після отримання Звернення призначений державний інспектор розглядає Звернення за наступною процедурою.

### **12.2. Розгляд Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна**

12.2.1. Під час розгляду Звернення призначений державний інспектор може

звертатися за консультацією до відповідних відділів управління підтримання льотної придатності та/або структурних підрозділів Державіаслужби відповідно до AID.A-008 «Процедура взаємодії управління підтримання льотної придатності з самостійними структурними підрозділами Державної авіаційної служби України», шляхом надання службової записки із зазначенням питань, які потребують роз'яснення до відповідного відділу або структурного підрозділу.

12.2.2. Під час розгляду Звернення призначений державний інспектор проводить детальний розгляд інформації, викладеної в Зверненні та доданого комплексу документів, використовуючи чек-листи та процедури Керівництва державного інспектора AID PtF.A-002 «Дозвіл на виконання польотів для некомерційної льотної діяльності згідно з 21.A.701(a)(15) АПУ-21 (Part-21)».

12.2.3. За позитивними результатами розгляду Звернення призначений державний інспектор готує «Акт за результатами розгляду Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна» (далі – Акт) з описом підсумків та результатів розгляду за формою, встановленою цією Procedурою (Додаток 4).

Акт підписує призначений державний інспектор та затверджує начальник відповідного відділу.

Якщо призначений державний інспектор звертався до іншого відділу управління підтримання льотної придатності або структурного підрозділу Державіаслужби, до Акту додаються службові записки з результатами розгляду питань, які потребували роз'яснення.

12.2.4. На підставі складеного Акту, позитивного розгляду Звернення та комплексу документів призначений державний інспектор готує Висновок про можливість та умови експлуатації повітряного судна (далі – Висновок) за формою, встановленою даною Procedурою (Додаток 5).

12.2.5. Проект Висновку повинен містити наступу інформацію:

- Номер Висновку;
- Посилання на нормативно-правові акти, на підставі яких видається цей Висновок;
- Інформація, яка ідентифікує Заявника із зазначенням дати та вхідного № Звернення;
- Інформація, яка ідентифікує екземпляр повітряного судна, попередньої держави реєстрації тощо;
- Інформація щодо досвіду експлуатації екземпляра повітряного судна;
- Інформація щодо твердження Заявника, що екземпляр повітряного судна імпортовано в Україну та планується використовувати в авіації загального призначення;
- Інформація про схвалення типової конструкції (із зазначенням назви та реквізитів Сертифіката типу) повітряного судна та назву уповноваженого органу

держави-розробника або спеціалізованої установи, яка виконувала сертифікацію такої конструкції, без схвалення його типової конструкції уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

- Перелік експлуатаційної документації екземпляра повітряного судна, з урахуванням всіх виконаних модифікацій та ремонтів;

- Результати аналізу наданих до Звернення комплекту документів з посиланням на Акт;

- Умови та обмеження, відповідно до яких визнана можлива експлуатація екземпляра повітряного судна;

- Додаткові умови та обмеження, які встановлює Державіаслужба для екземпляра повітряного судна;

- Обов'язки Заявника щодо звітування про події відповідно до М.А.202 Part-M про будь-який виявлений стан повітряного судна чи компонента, що загрожує безпеці польотів. Повідомлення мають надсилатися якомога скоріше, але у будь-якому разі – не пізніше 72 годин з часу виявлення стану, якого стосується звіт;

- Обмеження щодо типу експлуатації екземпляра повітряного судна;

- Обов'язкові вимоги до підтримання льотної придатності екземпляра повітряного судна (відповідно до М.А.201 Part-M);

- Висновок щодо можливості допущення до експлуатації екземпляра повітряного судна.

12.2.6. Облік Висновків здійснюється в Єдиній інформаційній системі Державіаслужби.

12.2.7. Висновок підписує начальник відповідного відділу управління підтримання льотної придатності та начальник (заступник начальника) управління підтримання льотної придатності, затверджує Заступник Голови (Голова) Державіаслужби.

12.2.8. Після підписання Висновку, Заявнику надається копія Висновку разом із супроводжувальним листом, який надсилається на електронну адресу Заявника, зазначену у Зверненні.

12.2.9. Документи, створені та отримані продовж процесу розгляду Звернення та видачі Висновку та подальшого процесу нагляду долучаються призначеним державним інспектором до справи повітряного судна.

### 12.3. Внесення змін до Висновку

12.3.1. У разі зміни умов та обмежень, які викладені в Висновку, за Зверненням Заявника можуть бути внесені зміни до Висновку на підставі Звернення та комплекту документів, якій підтверджує необхідність внесення змін до Висновку.

12.3.2. У разі, якщо Державною авіаційною службою України буде визначено необхідність внесення змін до Висновку у зв'язку із причинами, пов'язаними з підтриманням льотної придатності та/або безпекою польотів, такі зміни будуть внесені за попереднім інформуванням Заявника листом із роз'ясненнями необхідності внесення змін та приведення до відповідності новим умовам та обмеження експлуатації екземпляра повітряного судна, по відношенню до якого буде змінено Висновок.

В такому разі, після внесення змін до Висновку, Державіаслужба листом надає Заявнику копію Висновку із роз'ясненням щодо подальших дій.

**ХІІІ. Додатки**

Додаток 1

Голові Державної авіаційної служби  
України  
Олександрю БІЛЬЧУКУ

*Найменування суб'єкта авіаційної  
діяльності/ власника повітряного судна*

**Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови  
експлуатації повітряного судна**

1.	Назва/П.І.Б. Заявника	
2.	Місцезнаходження заявника	
3.	Електронна пошта заявника	
4.	Контакти заявника	
5.	Модель повітряного судна	
6.	Виробник повітряного судна	
7.	Заводський номер повітряного судна	
8.	Стан повітряного судна (новий/був в експлуатації)	
9.	Країна-імпортер повітряного судна та держава попередньої реєстрації	
10.	Стан льотної придатності повітряного судна	
11.	Посилання на веб-сайт, де розміщено Перелік даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS)	
12.	Посилання на веб-сайт компетентного органу країни розробника, де розміщені застосовні директиви льотної придатності	
13.	Посилання на веб-сайт організації розробника, де розміщено Перелік застосовних бюлетенів	



14.	Твердження заявника, що повітряне судно імпортовано в Україну та планується використовувати в авіації загального призначення	
15.	Додатки	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Копія актуального видання (ревізії) Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS);</li> <li>- Копія чинного Звіту про вагу та центрування повітряного судна;</li> <li>- Інформація про комплект постачання або перелік обладнання;</li> <li>- Перелік чинної експлуатаційної документації та її копії або електронні копії на електронному носіїві, якщо вони відсутні у відкритому доступі;</li> <li>- Загальна інформація стосовно попереднього експлуатанта;</li> <li>- Інформація щодо досвіду попередньої експлуатації повітряного судна, в тому числі інформація про відмови, дефекти і несправності повітряного судна та його компонентів;</li> <li>- для повітряного судна, що знаходилося в експлуатації в державі попередньої реєстрації - експортний сертифікат льотної придатності, який видано компетентним органом держави, де повітряне судно було зареєстроване, який відображає стан льотної придатності повітряного судна у цьому реєстрі на момент передачі (за наявності);</li> <li>- для нового повітряного судна - заява про відповідність за формою EASA Form 52, або за формою експортного сертифіката льотної придатності, який виданий компетентним органом держави експортера, або за іншою формою, яка видана за правилами держави експортера (оригінал).</li> </ul> <p>Цим підписом я засвідчую, що вказана вище інформація є достатньою та достовірною</p> <p>П.І.Б (посада) Заявника, дата та підпис</p>		

**Перелік документів, що додаються до Звернення**

1. Копія актуального видання (ревізії) Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS);
2. Копія чинного Звіту про вагу та центрування повітряного судна;
3. Інформація про комплект постачання або перелік обладнання;
4. Перелік чинної експлуатаційної документації та її копії або електронні копії на електронному носіїві, якщо вони відсутні у відкритому доступі;
5. Загальна інформація стосовно попереднього експлуатанта;
6. Інформація щодо досвіду попередньої експлуатації повітряного судна, в тому числі інформація про відмови, дефекти і несправності повітряного судна та його компонентів;
7. для повітряного судна, що знаходилося в експлуатації в державі попередньої реєстрації - експортний сертифікат льотної придатності (оригінал), який видано компетентним органом держави, де повітряне судно було зареєстроване, який відображає стан льотної придатності повітряного судна у цьому реєстрі на момент передачі (за наявності);
8. для нового повітряного судна - заява про відповідність за формою EASA Form 52, або за формою експортного сертифіката льотної придатності, який виданий компетентним органом держави експортера, або за іншою формою, яка видана за правилами держави експортера (оригінал).

**Зразок Висновку про можливість та умови експлуатації  
екземпляра повітряного судна**

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Заступник Голови  
Державіаслужби

Підпис Ініціал ПРИЗВИЩЕ  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

**ВИСНОВОК № \_\_\_\_\_  
про можливість та умови експлуатації повітряного судна  
[тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_**

На підставі положень, встановлених:

- статтею 44 Повітряного кодексу України;

- главою Р Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державіаслужби від 26 квітня 2019 року № 529, та враховуючи висновок Акту за результатами розгляду Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, від «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ року, зроблений такий

**ВИСНОВОК:**

1. Повітряне судно [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, використовувати в авіації загального призначення цивільної авіації України, без схвалення типової конструкції, відповідно до пункту 2 статті 44 Повітряного кодексу України, за умов:

1.1. Виконання процедур та обмежень, що визначені:

*[вказати номер Переліку даних до сертифіката типу, номер та дата ревізії].*

1.2. На повітряному судні не дозволяється здійснювати комерційні перевезення багажу, вантажу, пошти та пасажирів і виконувати авіаційні роботи за плату, наймом або договором чартеру та проводити навчання.

1.3. Власник повітряного судна несе відповідальність за підтримання льотної придатності повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, відповідно до додатку 1 (Part-M) до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджених наказом Державіаслужби від 06 березня 2019 року № 286.

Продовження додатка 3

2

**ВИСНОВОК № \_\_\_\_\_**

1.4. *[інші умови та обмеження, які необхідні для безпечної експлуатації повітряного судна].*

2. Повітряне судно *[тип ПС]*, зав. № \_\_\_\_\_, може отримати Дозвіл на виконання польотів відповідно до пункту 21.A.701 (а) (15) глави Р АПУ-21 (Part-21) за процедурами, встановленими Авіаційними правилами України.

*[Посада керівника управління]*

*[Ініціал ПРІЗВИЩЕ]*

*[Посада керівника відділу]*

*[Ініціал ПРІЗВИЩЕ]*

Додаток 4

**Зразок Акту за результатами розгляду Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна**

ЗАТВЕРДЖЕНО:

*[Посада керівника відділу]*

Підпис Ініціал ПРИЗВИЩЕ

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

**Акт за результатами розгляду Звернення щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_**

1. Оцінка повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, виконана з метою визначення можливості та умов експлуатації в цивільній авіації України відповідно до положень пункту 2 статті 44 Повітряного кодексу України та глави Р АПУ-21 (Part-21), на підставі звернення власника повітряного судна [Юридична назва власника або прізвище, ім'я, по батькові власника ПС] від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. щодо надання Висновку про можливість та умови експлуатації повітряного судна, та заявки на схвалення умов польоту та видачу Дозволу на виконання польотів з метою некомерційної льотної діяльності.

2. Повітряне судно [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, планується використовувати в авіації загального призначення. Маса повітряного судна не перевищує 5700 кг. Типова конструкція повітряного судна не має схвалення Державіаслужби.

3. Типова конструкція повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, сертифікована в країні розробника і має [вказати номер Переліку даних до сертифіката типу, номер та дата ревізії].

[Вказати номер Переліку даних до сертифіката типу, номер та дата ревізії], визначені умови та обмеження, які забезпечують відповідність вимогам льотної придатності держави розробника та здатність безпечно виконувати основний політ.

4. Виконано аналіз наступної документації:

*[перелік документів, аналіз яких було виконано під час інспектування ПС:*

- *сертифікат типу з переліком даних до нього, виданий країною розробника;*

- *інструкції щодо підтримання льотної придатності, видані утримувачами сертифіката типу, обмеженого сертифіката типу, додаткового сертифіката типу, схваленень головних ремонтів конструкції, авторизація європейських технічних стандартів (ETSO) або будь-якого іншого важливого схвалення, виданого відповідно до вимог Part-21;*

- *пономерної документації повітряного судна, тощо. ]*

5. Проведено інспектування повітряного судна (Звіт за AID PtF.A-002 від «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ р.).

## Продовження додатка 4

6. За результатами оцінки наданих документів та інспектування повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, встановлено:

*[інформація про повітряне судно:*

- *дата виготовлення повітряного судна;*
- *виробник повітряного судна;*
- *інформація про відповідність повітряного судна типовій конструкції;*
- *інформація про двигуни, повітряні гвинти (лопати НГ та РГ для гелікоптерів), головний редуктор гелікоптера (у разі застосовності), що встановлені на повітряне судно, а саме: тип, заводський номер, призначений та міжремонтний ресурс, напрацювання на дату інспектування повітряного судна, тощо;*

*виконані модифікації та ремонти;*

*перелік відмінностей льотно-технічних даних повітряного судна від приведених в Переліку даних до сертифіката типу;*

- *та ін.].*

### **ВИСНОВОК:**

1. Повітряне судно [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, використовувати в авіації загального призначення цивільної авіації України, без схвалення типової конструкції, відповідно до пункту 2 статті 44 Повітряного кодексу України, за наступних умов та обмежень:

1.1. Виконання процедур та обмежень, що визначені:

*[вказати номер Переліку даних до сертифіката типу, номер та дата ревізії].*

1.2. На повітряному судні не дозволяється здійснювати комерційні перевезення багажу, вантажу, пошти та пасажирів і виконувати авіаційні роботи за плату, наймом або договором чартеру та проводити навчання.

1.3. Власник повітряного судна несе відповідальність за підтримання льотної придатності повітряного судна [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, відповідно додатку 1 (Part-M) до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджених наказом Державіаслужби від 06 березня 2019 року № 286.

1.4. *[інші умови та обмеження, які необхідні для безпечної експлуатації ПС].*

2. Повітряне судно [тип ПС], зав. № \_\_\_\_\_, може отримати схвалення умов польоту та Дозвіл на виконання польотів відповідно до пункту 21.A.701 (a) (15) глави Р АПУ-21 (Part-21) за процедурами, встановленими Авіаційними правилами України.

Державний інспектор з авіаційного  
нагляду за льотною придатністю  
повітряних суден

*[Ініціал ПРИЗВИЩЕ]*