

Щодо підсумків виконання заходів мобілізаційної підготовки та цивільного захисту у 2020 році

За результатами діяльності спеціального сектору у поточному році інформую, що **План основних заходів Державіаслужби з питань мобілізаційної підготовки та цивільного захисту на 2020 рік (далі – План) виконаний на 100%.**

1. Основними позитивними досягненнями за результатами виконання заходів Плану протягом 2020 року є:

1.1. з мобілізаційних питань:

організовано та проведено щорічне поточне уточнення мобілізаційних планів та планів технічного прикриття: на підприємствах цивільної авіації, які залучені до виконання мобілізаційних завдань – до 01.04.2020; в Державіаслужбі – до 01.05.2020;

Довідково. Заходи щодо щорічного поточного уточнення мобілізаційних документів вперше запроваджено в Державіаслужбі з 2020 року (наказ Державіаслужби від 24.01.2020 № М-133/ДСК «Про проведення поточного уточнення мобілізаційних планів та планів технічного прикриття у 2020 році»).

Також, у 2020 році вперше визначено і унормовано структуру Плану технічного прикриття для Державіаслужби (наказ Державіаслужби від 07.02.2020 № М-227/ДСК «Про затвердження структури плану технічного прикриття Державіаслужби»).

запроваджено нову систему оповіщення (доведення сигналів до) підприємств цивільної авіації, які залучені до виконання мобілізаційних завдань, стосовно введення в державі відповідних ступенів готовності. Організовано закладку пакетів до підприємств цивільної авіації з сигналами та порядком дій у разі введення відповідних ступенів готовності в державі. Термін виконання – 01.03.2020;

Довідково. Для виконання зазначеного Державіаслужбою розроблено та доведено до підприємств цивільної авіації організаційно-методичні рекомендації щодо організації оповіщення (доведення сигналів) у разі введення відповідних ступенів готовності в державі (від 20.02.2020 № М-1.18-23-ДСК) та комплект документів щодо закладки пакетів з оповіщення до підприємств цивільної авіації (від 21.02.2020 № М-1.18-29-ДСК).

врегульовано питання створення стійкої системи управління в Державіаслужбі в особливий період та воєнний час, зокрема щодо: автономності управління і контролю виконання мобілізаційних заходів визначеними підприємствами цивільної авіації; забезпечення життєдіяльності служби в разі виходу з ладу будівлі, в якій розташовуються структурні підрозділи. Термін виконання – 01.04.2020;

Довідково. З цією метою підготовлені пропозиції та отримано рішення Міністра інфраструктури України (від 20.05.2020 № М-59т) стосовно: розміщення на

пунктах управління Мініфраструктури в особливий період оперативної групи Державіаслужби в кількості 10 осіб; використання фондів МА «Бориспіль» для розміщення структурних підрозділів Державіаслужби в разі виходу з ладу будівлі, в якій вона розташована.

завершено процедуру укладання договорів між Міністерством оборони України та визначеними підприємствами цивільної авіації стосовно виконання встановлених мобілізаційних завдань в інтересах Збройних Сил України в особливий період. Термін виконання – протягом року;

Довідково. Зазначене буде досягнуто шляхом укладання відповідних договорів між Міністерством оборони України та 3-ма підприємствами цивільної авіації, а саме: ДП «Антонов» - від 07.07.2020 № 370/3/20/2/М; ДАП «Україна» - від 06.07.2020 № 370/3/20/1/М, Ак ПАТ «Мотор Січ» - від 16.09.2020 № 7812/20-К (Ак).

здійснено перевірки стану мобілізаційної готовності 4-х підприємств цивільної авіації, які залучаються до виконання мобілізаційних завдань (КП «МА «Одеса», ТОВ «МА «Одеса», ТОВ «НЬЮ СИСТЕМС АМ», ЛА НАУ), що складає 100% від плану. Термін виконання – протягом року;

Довідково. До зазначеного виду перевірок протягом 2020 року було залучено 30% підприємств цивільної авіації, яким встановлені мобілізаційні завдання, що відповідає вимогам нормативно-правових документів з цих питань.

Враховуючі, що майже протягом всього року в Україні діяли карантинні заходи у зв'язку з пандемією коронавіруса перевірки проводилися в дистанційному режимі відповідно до методики розробленої Державіаслужбою.

проводилися заходи зі створення умов щодо накопичення матеріальних цінностей мобілізаційного резерву на підприємствах цивільної авіації для забезпечення виконання мобілізаційних завдань. Термін виконання – протягом року;

Довідково. Зазначене досягається шляхом супроводження до прийняття Урядом розпорядження Кабінету Міністрів України стосовно номенклатури і норм накопичення мобілізаційного резерву для підприємств цивільної авіації, яким встановлені мобілізаційні завдання. За результатами проведених заходів забезпечено погодження проекту розпорядження без зауважень із визначеними центральними органами виконавчої влади, особливо з Міністерством фінансів України.

відповідно до пропозицій Державіаслужби внесені зміни до нормативно-правових актів стосовно зняття вимоги щодо встановлення для мобілізаційних документів, які розробляються на підприємствах цивільної авіації грифу обмеження доступу «Таємно», що суттєво спростило і покращило діяльність з мобілізаційної підготовки як підприємств цивільної авіації так й Державіаслужби в цілому;

Довідково. Зазначене досягнуто шляхом внесення Службою безпеки України за пропозиціями Державіаслужби змін до пункту 2.1.11. Зводу відомостей, що становлять державну таємницю, а саме стосовно виключення необхідності у наданні планам технічного прикриття підприємств цивільної авіації грифу обмеження доступу «Таємно» (наказ служби безпеки України від 05.10.2020 № 283, зареєстрований в Мінюсті 22.10.2020 за № 1043/35326).

покращено стан мобілізаційної готовності КП «МА «Кривий Ріг», якому через Державіаслужбу встановлено мобілізаційне завдання на особливий період.

Довідково. Завдяки активній позиції Державіаслужби у 2020 році на підприємстві: **укомплектовано** посаду фахівця з мобілізаційних питань; **розроблено** відповідний комплект мобілізаційних документів; **проведено** мобілізаційне тренування та інші заходи.

1.2. з питань цивільного захисту:

розроблено новий План цивільного захисту Державіаслужби на особливий період. Термін виконання – 15.03.2020;

Довідково. План цивільного захисту Державіаслужби на особливий період, затверджений Головою Державіаслужби 12.03.2020 № 1.18-36-ДСК.

здійснено щорічне поточне уточнення Плану реагування Державіаслужби на надзвичайні ситуації. Термін виконання – 01.06.2020;

Довідково. Доповідь Голові Державіаслужби про проведення уточнення Плану від 01.06.2020 № 16/79-61-20.

організовано проведення навчання працівників Державіаслужби з питань цивільного захисту (діям під час виникнення надзвичайних ситуацій) в складі структурних підрозділів на робочих місцях. Термін виконання – протягом року;

Довідково. Навчання організовано відповідно до вимог наказу Державіаслужби від 30.01.2020 № 193 «Про організацію підготовки працівників Державіаслужби з питань цивільного захисту у 2020 році».

організовано підвищення фахового рівня підготовки представників Державіаслужби з питань цивільного захисту шляхом проходження підготовки на короткострокових курсах на базі Інституту державного управління у сфері цивільного захисту. Термін виконання – протягом року;

Довідково. Протягом 2020 року організовано підготовку на зазначених курсах 2-х представників Державіаслужби (1 – від спеціального сектору, 1 – від управління стратегічного розвитку).

організовано забезпечення працівників Державіаслужби невиспичаючими засобами індивідуального захисту (протигазами). Термін виконання – протягом року;

Довідково. Незважаючи на обмеження в проведенні закупівель протягом року для працівників Державіаслужби здійснено закупівлю 5-ти протигазів європейського зразка (з термінами придатності – 20 років)і

Для забезпечення виконання цих заходів спеціальним сектором протягом 2020 року відпрацьовано 8 наказів Державіаслужби організаційно-розпорядчого характеру .

2. Проблемні питання щодо мобілізаційної підготовки та цивільного захисту, які залишаються за результатами 2020 року:

2.1. з мобілізаційних питань:

не забезпечено підготовку 100 % керівників мобілізаційних підрозділів підприємств цивільної авіації за напрямом «Мобілізаційна підготовка» на курсах підвищення кваліфікації на базі «Київського національного економічного університету ім. Вадима Гетьмана» у зв'язку з карантинними обмеженнями запровадженими в країні, пов'язаними з пандемією коронавіруса ;

Пропозиції щодо вирішення. Зазначене Державіаслужбою сплановано впродовж 2021 року, відповідні домовленості з КНЕУ досягнуті.

не завершені заходи з організації бронювання посад працівників управління справами на період мобілізації, які забезпечують адміністрування електронних інформаційних ресурсів та їх технічну підтримку. Відповідні пропозиції вчасно надано до Мінекономіки, але протягом року нереалізовані у зв'язку з карантинними обмеженнями запровадженими в країні, пов'язаними з пандемією коронавіруса;

Пропозиції щодо вирішення. Вирішення зазначеного питання Державіаслужбою сплановано впродовж 2021 року, відповідні домовленості з Мінекономіки досягнуті.

не завершено процес супроводження до прийняття Урядом проекту розпорядження КМУ щодо створення мобілізаційного резерву на підприємствах цивільної авіації для забезпечення виконання мобілізаційних завдань. Зазначене пов'язане з перевищенням строків погодження проекту розпорядження Держрезервом (погоджувалося більше 3-х місяців у зв'язку зі змінами керівництва) та довготривалим його погодженням з Мінфіном (близько 4-х місяців, тричі Мінфіном надавалися пропозиції).

Пропозиції щодо вирішення. Завершення зазначеного процесу сплановано на перше півріччя 2021 року. На цей час залишилося забезпечити проведення правової експертизи проекту розпорядження в Мінюсті та направлення його до КМУ.

викликає занепокоєння спроможність виконання встановлених мобілізаційних завдань підприємствами цивільної авіації в інтересах Збройних Сил України стосовно транспортних авіаційних перевезень з евакуації поранених, особливо лежачих. Досвідом для України з цього питання є лише один літак Ан-26 «Vita», якій знаходиться в складі Збройних Сил України. Літаки підприємств цивільної авіації, які залучаються до виконання цих завдань технологічно не пристосовані для таких перевезень. Також, існують питання щодо самої процедури таких перевезень: яким чином літаки цивільної авіації будуть здійснювати польоти до зони бойових дій; порядок їх охорони і оборони; який медичний персонал буде супроводжувати ці заходи та інші питання;

Пропозиції щодо вирішення: Протягом першого півріччя 2021 року із зазначеного питання планується провести низку робочих нарад (консультацій) з представниками Міністерства оборони України, які є замовниками цих мобілізаційних завдань, та представниками Мінекономіки. За результатами цих заходів планується запропонувати відповідні рішення щодо врегулювання зазначеного проблемного питання.

2.2. з питань цивільного захисту:

не повна забезпеченість працівників Державіаслужби засобами індивідуального захисту (протигазами) на рівні 87%, при нормі 100%. Завершення термінів придатності наявних засобів індивідуального захисту.

Пропозиції щодо вирішення: Для вирішення цих питань Державіаслужба з 2019 року перейшла на новий рівень забезпечення працівників Державіаслужби засобами індивідуального захисту, а саме закупівлю протигазів європейського зразка з термінами придатності – 20 років (попередні засоби мали термін придатності – 5 років). Протягом 2021 року планується закупити таких засобів від 15 до 30 одиниць, в залежності від фінансової спроможності служби.

Завідувач спеціального сектору

Олег БОЙКО