



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
Тел.: +38(044) 351-54-01
Факс: +38(044) 351-56-92
Веб: www.avia.gov.ua
E-mail: ad-coordinator@avia.gov.ua

14 Peremogy ave., Kyiv, 01135, Ukraine
Tel.: +38(044) 351-54-01
Fax: +38(044) 351-56-92
Web: www.avia.gov.ua
E-mail: ad-coordinator@avia.gov.ua

Дата: 16 березня 2021
Date: 16 March 2021

№ ДЛП-0892R1-20
No AD-0892R1-20

Цю директиву льотної придатності (ДЛП) видано Державіаслужбою відповідно до пункту 21.A.3B «Директиви льотної придатності» глави А, розділу А, Авіаційних правил України, частина 21 АПУ-21(Part-21)
This Airworthiness Directive (AD) is issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the point 21.A.3B "Airworthiness Directives" of Subpart A, Section A of Aviation Regulations of Ukraine, part 21 ARU-21(Part-21)

Назва утримувача схвалення (зміни) типової конструкції виробу:
Державне підприємство «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» імені академіка О.Г. Івченка
Design Approval Holder's Name:
Zaporizhzhia Machine-Building Design Bureau "Progres" State Enterprise named after Academician O.G. Ivchenko

Позначення типу/моделі:
двигуни Д-18Т/Д-18Т серії 3
Type/Model designation(s):
D-18T/D-18T series 3 engines

Перелік даних сертифіката типу (№): ТД 0016
TCDS Ref: TD 0016

Іноземна Директива: Н/З
Foreign AD: N/A

Зміна: Ця ДЛП-0892R1-20 від 16 березня 2021 змінює ДЛП-0892-20 Державіаслужби від 11 січня 2021.
Revision: This AD-0892R1-20 dated 16 March 2021 revises the SAAU AD-0892-20 dated 11 January 2021.

Дата введення в дію: 16 березня 2021
Effective Date: 16 March 2021

АТА 72 – Двигун – Вентилятор – Перевірка диска вентилятора
ATA 72 – Engine – Fan - Inspection of fan disk

Виробник(ки): ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «МОТОР СІЧ»
Manufacturer(s): MOTOR SICH JOINT STOCK COMPANY

Застосовність: всі двигуни Д-18Т серії 3
Відомо, що ці двигуни встановлені на літаках типу Ан-124-100 та Ан-225, але застосовність не обмежується цим.
Applicability: all D-18T series 3 engines
These engines are known to be installed on, but not limited to, Antonov An-124-100 and An-225 type aeroplanes.

Причина:

Нелокалізоване руйнування двигуна, що трапилось під час виконання польоту літака Ан-124-100. Попереднім дослідженням виявлено, що причиною нелокалізованого руйнування двигуна стало руйнування диска вентилятора. ДЛП передбачає виконання разової перевірки диска вентилятора на всьому парку двигунів, що експлуатуються в цивільній авіації, для попередження виникнення небезпечного стану. Вимоги цієї ДЛП розглядаються як тимчасові/проміжні дії. За результатами разової перевірки двигунів будуть розроблені подальші коригувальні дії. Ця зміна ДЛП видана у зв'язку з рекомендаціями утримувача схвалення типової конструкції по відновленню двигуна в разі виявлення дефектів на диску вентилятора.

Reason:

Uncontained engine failure that occurred during the flight of Antonov An-124-100 aircraft. The preliminary investigation identified that the source of the engine failure was the destruction of the fan disk. The AD requires to perform one-time inspection of the fan disk for D-18T series 3 engines all serial numbers operated in civil aviation to prevent the unsafe condition. The requirements of this AD are to be considered as temporary/interim action. Following the results of a one-time engine inspection, subsequent corrective actions will be developed. This revision of the AD has been issued in connection with the type design approval holder recommendations related to the engine recovery in case of defects found in fan disk.

Необхідні коригувальні дії і строк виконання:

В межах 6 місяців або до напрацювання окремим двигуном 250⁺⁵⁰ годин (що наступить раніше) з моменту введення в дію первинної ДЛП-0892-20 провести разовий оптико-візуальний та вихрострумовий контроль зони пазів диска вентилятора двигунів Д-18Т серії 3 відповідно до інструкцій «Сервісного бюлетеня на проведення инспекции № ИСБ 18Т-72.30-139, редакция 3. Разовый оптико-визуальный и вихретоковый контроли диска вентилятора двигателей Д-18Т серии 3, эксплуатирующихся в ГА» ДП «Івченко-Прогрес».

В разі знаходження будь-яких пошкоджень диску вентилятора виконати заміну колеса вентилятора на придатне до експлуатації (яке пройшло контроль відповідно до Сервісного бюлетеня № ИСБ 18Т-72.30-139).

Результати виконання ДЛП направити до виробника та утримувача схвалення типової конструкції виробу протягом 3-х робочих днів.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Within a period of 6 months or until an engine time in service will be 250⁺⁵⁰ hours (whichever comes first) after effective date of the original AD, conduct one-time optical-visual and eddy current inspection of groove area of the D-18T series 3 fan disk in accordance with the instructions of the «Service bulletin for inspection No. ISB 18T-72.30-139, issue 3. One-time optical-visual and eddy current inspections of the fan disk of the D-18T series 3 engines operated in civil aviation» (Service Bulletin) SE “Ivchenko-Progres”.

If during the inspection the defects of the fan disk are detected, the fan wheel must be replaced with the serviceable one (that has been inspected in accordance with the Service Bulletin No. ISB 18T-72.30-139).

The results of AD implementation should be sent to the manufacturer and the holder of type design approval within 3 working days.

Посилання на документи:

«Сервісний бюлетень на проведення инспекции № ИСБ 18Т-72.30-139, редакция 3. Разовый оптико-визуальный и вихретоковый контроли диска вентилятора двигателей Д-18Т серии 3, эксплуатирующихся в ГА» ДП «Івченко-Прогрес».

Ref. Publications:

«Service bulletin for inspection No. ISB 18T-72.30-139, issue 3. One-time optical-visual and eddy current inspections of the fan disk of the D-18T series 3 engines operated in civil aviation» SE “Ivchenko-Progres”.

Примітки: Н/З

Remarks: N/A

Підпис: В.о. Голови Державіаслужби
Signature: Acting Chairman of SAAU

Сергій КОРШУК
Sergii KORSHUK