



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

Про затвердження процедур до додатків 1-5 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» у виді прийнятих Агентством прийнятих методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM)

На виконання абзацу четвертого пункту 2 наказу Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286 «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 та абзацу четвертого пункту 2 наказу Державної авіаційної служби України від 26 листопада 2020 року № 1933 «Про затвердження Змін до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань»», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 січня 2021 року за № 13/35635, Рішень Європейського Агентства з безпеки польотів (EASA) від 17 грудня 2015 року № 2015/029/R, від 11 липня 2016 року № 2016/011/R, від 01 червня 2017 року № 2017/016/R, від 28 березня 2019 року № 2019/009/R та від 18 листопада 2019 року № 2019/024/R **н а к а з у ю:**

1. Затвердити процедури до додатків 1-5 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» (далі – Авіаційні правила), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 (із змінами), у виді прийнятих методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) (далі – прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM)), що додаються.

2. Державним інспекторам, особам, уповноваженим на проведення перевірок Державіаслужби, відповідно до напрямків їх діяльності, використовувати ці прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM).

3. Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) можуть використовуватися організаціями та персоналом для демонстрації відповідності положенням додатків до Авіаційних правил та, у разі їх застосування, відповідні вимоги додатків до Авіаційних правил вважаються виконаними без подальшої демонстрації.

4. Визнати таким, що 01 липня 2021 року втратив чинність наказ Державної авіаційної служби України від 27 червня 2019 року № 809 «Про затвердження процедур до додатків 1-5 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» у виді прийнятих Агентством прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM)» (із змінами).

5. Управлінню підтримання льотної придатності забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.

6. Додатки I – V до прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) застосовуються з 01 липня 2021 року.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК