

## Звіт

про повторне відстеження результативності дії наказу  
Державної авіаційної служби України від 19 грудня 2018 року № 1339  
«Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації  
технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується,  
дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 19 грудня 2018 року  
№ 1339 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації  
технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання»,  
зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2019 року за  
№ 188/33159, (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження  
Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт розроблено відповідно до вимог статті 87 Повітряного  
кодексу України та пункту 133 Державної програми авіаційної безпеки  
цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року  
№ 1965-VIII.

Регуляторний акт прийнято з метою спрощення процедури сертифікації  
технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання  
шляхом визнання результатів тестування технічних засобів захисту цивільної  
авіації від актів незаконного втручання в європейських лабораторіях, що  
здійснюється в рамках програми оцінки обладнання безпеки Європейською  
конференцією цивільної авіації (СКЦА) та запровадження безстрокової дії  
сертифіката відповідності технічних засобів захисту цивільної авіації від актів  
незаконного втручання. Крім того, регуляторний акт дозволить усунути

торгівельний бар'єр між Україною та іноземними виробниками технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання і зменшити витрати на сертифікацію обладнання безпеки. Оскільки, законодавством України встановлено сплату заявником державного збору за сертифікацію аеродромного обладнання та сплату витрат на проведення дослідних, випробувальних робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами, у разі визнання результатів тестування (оцінки) обладнання ЄКЦА зникає необхідність у повторному тестуванні Державіаслужбою заявлених технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, що призводить до економії коштів суб'єктами господарювання та вдосконалює систему економічної лібералізації в Україні.

#### 4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 19 лютого 2021 року по 23 березня 2021 року.

#### 5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

#### 6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних за результатами проведених сертифікацій технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, а також на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта.

Значення цих показників отримані за період з 01 квітня 2020 року по 28 лютого 2021 року.

#### 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

№	Найменування показника	Розмір показника при базовому відстеженні	Розмір показника при повторному відстеженні
1	Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Прямої надходжень до державного бюджету не передбачається	Прямої надходжень до державного бюджету не передбачається
2	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	6 суб'єктів господарювання	9 суб'єктів господарювання
3	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, стосовно основних положень регуляторного акта	Високий, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, а також опубліковано в офіційних друкованих виданнях та розміщено в інформаційних системах, зокрема, Єдиному державному реєстрі нормативно-правових актів, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через всевітню мережу Інтернет	Високий, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, а також опубліковано в офіційних друкованих виданнях та розміщено в інформаційних системах, зокрема, Єдиному державному реєстрі нормативно-правових актів, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через всевітню мережу Інтернет
4	Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта	563 867,55 грн. (державні збори). Середній час, що був витрачений	Оформлено рахунків на суму 638 176,47 грн (державні збори). Фактично сплачено

		суб'єктами господарювання на отримання сертифікату – 6 місяців	494 121, 91 грн. (державні збори). Середній час, що був витрачений суб'єктами господарювання на отримання сертифікату – 6 місяців
5	Кількість заявок на сертифікацію технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання	6 заявок	4 заявки
6	Кількість виданих сертифікатів відповідності на технічні засоби захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання	4 сертифікатів	3 сертифіката, четвертий сертифікат наразі не виданий через несплату заявником державного збору за видачу сертифіката
7	Кількість виданих сертифікатів відповідності на підставі результатів тестування (оцінки) обладнання ЄКЦА	1 сертифікат	1 сертифікат

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, зокрема за рахунок спрощення процедури сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, шляхом визнання результатів тестування технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання в європейських лабораторіях, що здійснюється в рамках програми оцінки обладнання безпеки Європейською конференцією цивільної авіації (ЄКЦА), запровадження безстрокової дії сертифіката відповідності технічних засобів захисту цивільної авіації від актів

незаконного втручання, зменшення витрат на сертифікацію обладнання безпеки та економії коштів суб'єктами господарювання.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у лютому-березні 2024 році.

В.о. Голови Державної авіаційної  
служби України



Сергій КОПШУК

«24» березня 2021 р.