

Звіт

про повторне відстеження результативності наказу Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2019 року № 153 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2019 року № 153 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 року за № 240/33211 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт прийнято з метою приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації та спрощення процедури реєстрації цивільних повітряних суден в Україні шляхом вдосконалення та впорядкування підходу до заявок та комплектів документів, необхідних для одержання сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну, реєстраційного посвідчення повітряного судна, свідоцтва про виключення повітряного судна та тимчасового облікового посвідчення повітряного судна.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Строк виконання заходів з відстеження – з 15 березня 2021 року по 30 квітня 2021 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом статистичного аналізу, зокрема, інформаційних систем Державної авіаційної служби України.

Результативність регуляторного акта відстежувалась на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта.

Значення цих показників отримані за результатами розгляду поданих заявок та комплектів документів необхідних для одержання сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну, реєстраційного посвідчення повітряного судна, свідоцтва про виключення повітряного судна, тимчасового облікового посвідчення повітряного судна за період з 01 березня 2020 року по 28 лютого 2021 року.

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Суб'єкти авіаційної діяльності (2017 рік) – 394 од., з яких: 11 – підприємства великого, 24 – середнього, 44 – малого та 315 – мікропідприємництва. Кількість зайнятих у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання. Кількість зайнятих (за 2017 рік) усього 916 осіб.
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду.
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	5 517 059,04 грн. (орієнтовно)
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	5 982 636,81 грн. (орієнтовно)
Надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну	Кількість наданих сповіщень про надання державного і реєстраційного знаків повітряним суднам за рік.
Видача реєстраційного посвідчення повітряного судна	Кількість наданих реєстраційних посвідчень повітряних суден за рік.
Виключення повітряного судна/тимчасовий облік повітряного судна	Кількість наданих свідоцтв про виключення/тимчасових облікових посвідчень повітряних суден за рік.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

Найменування показника	Розмір показника при базовому відстеженні	Розмір показника при повторному відстеженні
1	2	3
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Суб'єкти авіаційної діяльності (2019 - 2020 рр.) – 413 од., з яких: *+19 нових суб'єктів господарювання.	Суб'єкти авіаційної діяльності (2020 - 2021 рр.) – 412 од., з яких: *+18 нових суб'єктів господарювання. 12 – підприємства великого, 28 – середнього, 35 – малого, 337 – мікропідприємництва. Зросла питома вага груп середніх (на 1%) та мікро (на 2%) суб'єктів господарювання.
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду.	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта, проведення нагляду та періодичного проведення Державною авіаційною службою України навчальних семінарів.
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Надходження коштів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, що передбачено постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 р. № 819 (із змінами) склали: 6 317 536,76 грн.	Надходження коштів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, що передбачено постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 р. № 819 (із змінами) (орієнтовно) склали: 8 711 861,29 грн.

1	2	3
Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	7 233 429,12 грн. (орієнтовно)	7 254 379,68 грн. (орієнтовно)
Надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну	Кількість наданих сповіщень про надання державного і реєстраційного знаків повітряним суднам за рік збільшилась на 1 % та становить 101 шт.	Кількість наданих сповіщень про надання державного і реєстраційного знаків повітряним суднам за рік зменшилась на 1 % та становить 99 шт.
Видача реєстраційного посвідчення повітряного судна	Кількість наданих реєстраційних посвідчень повітряних суден за рік збільшилась на 3,6 % та становить 228 шт.	Кількість наданих реєстраційних посвідчень повітряних суден за рік зменшилась на 9,5 % та становить 199 шт.
Виключення повітряного судна/тимчасовий облік повітряного судна	Кількість наданих свідоцтв про виключення/тимчасових облікових посвідчень повітряних суден за рік зменшилась на 18,8 % та становить 28 шт., що свідчить про збільшення парку повітряних суден.	Кількість наданих свідоцтв про виключення/тимчасових облікових посвідчень повітряних суден за рік зменшилась на 35,3 % та становить 22 шт., що свідчить про збільшення парку повітряних суден.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що мету його прийняття досягнуто, а саме: вдосконалено процедуру та вимоги до реєстрації (перереєстрації) цивільних повітряних суден у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України; порядок виключення їх з цього реєстру, надання та нанесення державного та реєстраційного знаків на повітряні судна, порядок тимчасового обліку нових, модифікованих повітряних суден та повітряних суден після їх технічного обслуговування шляхом систематизації комплектів документів, що зменшує кількість часу на підготовку та обробку документів та зменшує вплив

людського фактору. Це надає можливість полегшити роботу авіаційній індустрії та детально регулювати її розвиток та функціонування.

Крім того, змінений підхід до реєстрації безпілотних повітряних суден в Державному реєстрі цивільних повітряних суден забезпечує приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність до законодавства ЄС.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через три роки з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Голова

Державної авіаційної служби України



Олександр БІЛЬЧУК

20 травня 2021 р.