

Звіт

про базове відстеження результативності дії наказу Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2020 року № 218 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державіаслужби від 05.02.2020 № 218 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21.05.2020 за № 458/34741 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт прийнято з метою приведення нормативно – правової бази у сфері сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21.03.2017 № 1965-VIII.

Регуляторним актом удосконалено порядок сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, зменшено кількість документів, які додаються до заявки на сертифікацію, передбачено видачу безстрокового сертифіката із зазначенням заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання у сфері забезпечення авіаційної безпеки, що дозволяє здійснювати подальший державний контроль і нагляд за суб'єктами авіаційної діяльності без проведення наступних сертифікацій служб авіаційної безпеки, завдяки чому зменшено витрати суб'єктів авіаційної діяльності.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 18.05.2021 по 04.06.2021.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних за результатами аналізу звітних документів суб'єктів авіаційної діяльності, проведених планових заходів нагляду та контролю суб'єктів авіаційної діяльності, а також на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта.

Значення цих показників отримані за період з 02.06.2020 по 02.06.2021.

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акта:

1. Суб'єкти, на яких поширюватиметься дія акта - юридичні і фізичні особи, що є суб'єктами авіаційної діяльності – 32 одиниці.

2. Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктом за 1 рік на виконання вимог акта – 4 400 грн.

3. Рівень інформованості суб'єктів - середній, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби.

4. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів – не зміниться.

5. Збільшення конкурентоздатності українських аеропортів на міжнародному ринку авіаперевезень - кількість рейсів та пасажирів, в тому числі транзитних та трансферних.

6. Кількість звернень суб'єктів авіаційної діяльності з пропозиціями щодо внесення змін до регуляторного акта - кількість звернень.

7. Кількість скарг юридичних та фізичних осіб щодо діяльності служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, які мають сертифікат, виданий Державіаслужбою - кількість скарг.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти на яких поширюватиметься дія акта	32 суб'єкти господарювання
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктом за 1 рік на виконання вимог акта	4 400 грн.
Рівень інформованості суб'єктів	Середній, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, а також опубліковано в офіційних друкованих виданнях та розміщено в інформаційних системах, зокрема, Єдиному державному реєстрі нормативно-правових актів, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через всесвітню мережу Інтернет

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях складають 34 442 грн.
Збільшення конкурентоздатності українських аеропортів на міжнародному ринку авіаперевезень	Кількість рейсів та пасажирів при міжнародному сполученні становила: 55 156 рейсів та 5 615 000 пасажирів (5 200 пасажирів прямого транзиту).
Кількість звернень суб'єктів авіаційної діяльності з пропозиціями щодо внесення змін до регуляторного акта	Звернення суб'єктів авіаційної діяльності щодо внесення змін до регуляторного акта не надходили.
Кількість скарг юридичних та фізичних осіб щодо діяльності служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, які мають сертифікат, виданий Державіаслужбою	Скарги юридичних та фізичних осіб щодо діяльності служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, які мають сертифікат, виданий Державіаслужбою, не надходили.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, а саме:

1) удосконалити порядок сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності;

2) зменшити кількість документів, які додаються до заявки на сертифікацію;

3) забезпечити видачу безстрокового сертифіката із зазначенням заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання у сфері забезпечення авіаційної безпеки, що дозволяє здійснювати подальший державний контроль і нагляд за суб'єктами авіаційної діяльності без проведення наступних сертифікацій служб авіаційної безпеки;

4) уникнути проведення наступних сертифікацій служб авіаційної безпеки при закінченні терміну дії раніше виданого сертифіката;

5) зменшити витрати суб'єктів авіаційної діяльності;

6) забезпечити стандартизований рівень авіаційної безпеки в аеропортах України.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у червні 2022 року.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

«04» червня 2021 р.