

Додаток 4
до Авіаційних правил України
«Підтримання льотної придатності
повітряних суден та авіаційних
виробів, компонентів і обладнання та
схвалення організацій і персоналу,
залучених до виконання цих завдань»
(пункт 1 розділу VI)

ДОДАТОК 4 (Annex IV)

Частина 147 (Part-147)

Зміст

147.1. Загальні відомості

РОЗДІЛ А – ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

ПІДЧАСТИНА А – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

147.A.05. Сфера застосування

147.A.10. Загальні положення

147.A.15. Заявка

ПІДЧАСТИНА В – ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ

147.A.100. Вимоги до виробничих приміщень та площ

147.A.105. Вимоги до персоналу

147.A.110. Записи інструкторів, екзаменаторів та експертів

147.А.115. Обладнання для проведення підготовки

147.А.120. Навчальний матеріал з технічного обслуговування

147.А.125. Записи

147.А.130. Процедури підготовки та система якості

147.А.135. Екзамени

147.А.140. Керівництво організації з підготовки до технічного обслуговування

147.А.145. Привілеї організації з підготовки до технічного обслуговування

147.А.150. Зміни в організації з підготовки до технічного обслуговування

147.А.155. Підтримання схвалення

147.А.160. Недоліки

РОЗДІЛ С – СХВАЛЕНИЙ БАЗОВИЙ КУРС ПІДГОТОВКИ

147.А.200. Схвалений базовий курс підготовки

147.А.205. Екзамени з базових знань

147.А.210. Оцінювання базових практичних навичок

ПІДЧАСТИНА D – ПІДГОТОВКА НА ТИП/ЗАВДАННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА

147.А.300. Підготовка на тип/завдання повітряного судна

147.А.305. Екзамени з типу повітряного судна та оцінювання виконання завдань

РОЗДІЛ В – ПРОЦЕДУРИ ДЛЯ КОМПЕТЕНТНИХ ОРГАНІВ

ПІДЧАСТИНА А – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

147.В.05. Сфера застосування

147.В.10. Компетентний орган

147.В.20. Ведення записів

147.В.25. Винятки

ПІДЧАСТИНА В – ВИДАЧА СХВАЛЕННЯ

147.В.110. Процедура схвалення та зміни схвалення

147.В.120. Процедура постійного нагляду

147.В.125. Сертифікат схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування та екзаменування

147.В.130. Недоліки

ПІДЧАСТИНА С – АНУЛЮВАННЯ, ПРИЗУПИНЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ СХВАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ З ПІДГОТОВКИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

147.В.200. Анулювання, призупинення та обмеження схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування

Доповнення І. Тривалість базового курсу підготовки

Доповнення ІІ. Схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування відповідно до додатка 4 (Part-147) – Форма 11 EASA

Доповнення ІІІ. Сертифікати визнання відповідно до додатка 4 (Part-147) – Форма 148 EASA та Форма 149 EASA

147.1. Загальні відомості

Для потреб цього додатка (Part-147) компетентний орган повинен бути:

1. Для організацій, основне місце здійснення діяльності яких розташоване на території України, – уповноважений орган з питань цивільної авіації;
2. Для організацій, основне місце здійснення діяльності яких розташоване в третій країні, – Агентство.

РОЗДІЛ А – ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

ПІДЧАСТИНА А – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

147.A.05. Сфера застосування

У цьому розділі визначено вимоги, яким має відповідати організація, для отримання схвалення на проведення підготовки та екзаменування, як зазначено у додатку 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил.

147.A.10. Загальні положення

Організація з підготовки має бути організацією, яка зареєстрована як юридична особа.

147.A.15. Заявка

(a) Заявка на видачу або зміну існуючого схвалення має подаватися за формою та у порядку, встановленому компетентним органом.

(b) Заявка на видачу або зміну схвалення має містити таку інформацію:

- 1) Зареєстроване найменування та місцезнаходження заявника;
- 2) Місцезнаходження організації, що потребує схвалення або змін до схвалення;
- 3) Бажаний обсяг схвалення або зміна обсягу схвалення;

- 4) Прізвище, ім'я та підпис відповідального керівника організації;
- 5) Дата заявки.

ПІДЧАСТИНА В – ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ

147.А.100. Вимоги до виробничих приміщень та площ

(a) Розміри та конструкція виробничих приміщень та площ мають забезпечувати захист від несприятливих погодних умов і належне проходження всієї запланованої підготовки та екзаменів у будь-який конкретний день.

(b) Для викладання теорії та проведення екзаменів з теоретичних знань має бути забезпечене повністю захищене придатне приміщення, відокремлене від інших приміщень.

1. Максимальна кількість студентів будь-якого курсу, які проходять теоретичну підготовку, не має перевищувати 28 осіб.
2. Розміри приміщення для проведення екзаменів мають бути такими, щоб жоден із студентів не мав змоги зі свого місця читати роботу або бачити екран комп'ютера іншого студента під час екзамену.

(c) Зазначене у підпункті (b) цього пункту приміщення має забезпечувати такі умови, які дадуть змогу студентам, не відволікаючись і не відчуваючи надмірного дискомфорту, зосередитися на підготовці або екзамені.

(d) У разі проведення базового курсу підготовки мають бути забезпечені майстерні для базової підготовки та/або виробничі приміщення та площі для

технічного обслуговування, відокремлені від навчальних класів, для проведення практичних занять, передбачених запланованим курсом підготовки. Проте якщо організація не здатна забезпечити наявність таких виробничих приміщень та площ, домовленості щодо надання таких майстерень та/або виробничих приміщень та площ для технічного обслуговування можуть бути укладені з іншою організацією. У такому разі має бути укладено письмову угоду з такою організацією, в якій зазначаються умови доступу та користування такими приміщеннями. Компетентний орган повинен мати доступ до усіх таких договірних організацій, при цьому забезпечення доступу має бути відображене у зазначеній письмовій угоді.

(e) У разі проведення курсу підготовки на тип/завдання повітряного судна доступ має бути забезпечено до відповідних виробничих приміщень та площ, де розміщуються зразки типу повітряного судна, як визначено у 147.A.115 (d).

(f) Максимальна кількість студентів, які проходять практичні заняття, не має перевищувати 15 осіб на одну особу, яка здійснює нагляд, або експерта з оцінювання практичних навичок.

(g) Офісні приміщення мають бути забезпечені для інструкторів, екзаменаторів та експертів з оцінювання практичних навичок згідно зі стандартом, що дасть їм змогу, не відволікаючись і не відчуваючи надмірного дискомфорту, підготуватися до виконання своєї роботи.

(h) Мають бути забезпечені виробничі приміщення та площі з обмеженим доступом для зберігання екзаменаційної документації та записів з підготовки. Умови зберігання таких документів мають забезпечувати належний стан документів протягом встановленого періоду зберігання згідно з 147.A.125.

Виробничі приміщення та площі для зберігання документації та офісні приміщення можуть бути об'єднані за умови забезпечення належної безпеки.

(i) Має бути забезпечена бібліотека, що містить всі технічні матеріали відповідно до обсягу та рівня підготовки, яка проводиться.

147.A.105. Вимоги до персоналу

(a) Організація має призначити відповідального керівника, який має корпоративні повноваження щодо забезпечення фінансування та виконання всіх зобов'язань з підготовки відповідно до стандартів, передбачених цим додатком (Part-147).

(b) Має бути призначена особа або група осіб, до обов'язків яких входить забезпечення відповідності організації з підготовки до технічного обслуговування вимогам цього додатка (Part-147). Така(і) особа(и) повинна(і) підпорядковуватися безпосередньо відповідальному керівнику. Відповідальним керівником може також бути керівна особа або одна з групи осіб за умови відповідності вимогам, зазначеним в підпункті (a) цього пункту до відповідального керівника.

(c) Організація з підготовки до технічного обслуговування має укласти договір з достатньою кількістю персоналу для планування/виконання теоретичної та практичної підготовки, проведення екзаменів і оцінювання практичних навичок відповідно до схвалення.

(d) Шляхом відступу від підпункту (c) цього пункту у разі залучення іншої організації для проведення практичної підготовки та оцінювання

персонал такої організації може призначатися для проведення практичної підготовки та оцінювання.

(e) Будь-яка особа може виконувати будь-яку комбінацію функцій інструктора, екзаменатора та експерта з оцінювання практичних навичок за умови відповідності підпункту (f) цього пункту.

(f) Досвід і кваліфікація інструкторів, екзаменаторів знань і експертів з оцінювання практичних навичок має встановлюватись відповідно до опублікованих критеріїв або відповідно до процедури і стандарту, погодженими компетентним органом.

(g) Екзаменатори та експерти з оцінювання практичних навичок мають бути зазначені у керівництві організації для прийняття такого персоналу.

(h) Інструктори та екзаменатори знань повинні не рідше ніж кожні 24 місяці проходити підвищення кваліфікації з питань сучасної технології, практичних навичок, людського фактора та новітніх методик підготовки щодо знань, які викладаються або перевіряються.

147.A.110. Записи інструкторів, екзаменаторів та експертів

(a) Організація має вести записи щодо всіх інструкторів, екзаменаторів знань і експертів з оцінювання практичних навичок. Ці записи повинні відображати інформацію щодо досвіду та кваліфікації, отримання підготовки та подальшого підвищення кваліфікації зазначених осіб.

(b) Для всіх інструкторів, екзаменаторів знань та експертів з оцінювання практичних навичок мають бути складені повноваження.

147.A.115. Обладнання для проведення підготовки

(a) Кожний навчальний клас має бути оснащений відповідним обладнанням для презентації згідно зі стандартом, який забезпечує студентам можливість легко читати тексти, креслення, діаграми презентації та зображення з будь-якого місця у навчальному класі.

Обладнання для презентації має включати характерні тренажерні пристрої, щоб допомогти студентам у розумінні змісту предмета, за умови, що такі пристрої вважаються корисними для досягнення такої мети.

(b) Майстерні для базової підготовки та/або виробничі приміщення та площі для виконання технічного обслуговування, зазначені у 147.A.100 (d), мають бути забезпечені усім необхідним інструментом та обладнанням для проведення схваленого обсягу підготовки.

(c) Майстерні для базової підготовки та/або виробничі приміщення та площі для виконання технічного обслуговування, зазначені у 147.A.100 (d), мають бути забезпечені добіркою зразків повітряних суден, двигунів, частин повітряних суден та обладнання авіоніки.

(d) Організація з підготовки на тип повітряного судна, як зазначено у 147.A.100 (e), повинна мати доступ до повітряних суден відповідного типу. Дозволяється використовувати тренажерні пристрої, якщо вони забезпечують відповідні стандарти підготовки.

147.A.120. Навчальний матеріал з технічного обслуговування

(a) Студент повинен бути забезпечений матеріалами з курсу підготовки до технічного обслуговування, який охоплює (як застосовно):

1. Навчальний план базових знань, визначений додатком 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил для відповідної категорії або підкатегорії свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна; та
2. Зміст курсу підготовки на тип повітряного судна, що вимагається додатком 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил для відповідного типу повітряного судна та категорії або підкатегорії свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна.

(b) Студенти повинні мати доступ до зразків документації з технічного обслуговування та технічної інформації бібліотеки відповідно до 147.A.100 (i).

147.A.125. Записи

Організація має зберігати всі записи з підготовки, екзаменування і оцінювання практичних навичок студентів протягом необмеженого строку.

147.A.130. Процедури підготовки та система якості

(a) Організація має встановити процедури, які є прийнятними для компетентного органу, з метою забезпечення відповідних стандартів підготовки та відповідності зазначеної організації відповідним вимогам цього додатка (Part-147).

(b) Організація має створити систему якості, що включає:

1. Функцію незалежного аудиту для моніторингу стандартів підготовки, достовірності екзаменів з теоретичних знань та

оцінювання практичних навичок, відповідності процедурам та адекватності процедур; та

2. Систему зворотного зв'язку щодо недоліків за результатами аудитів особі(ам) та надалі відповідальному керівнику, зазначеному в 147.А.105 (а), для забезпечення (за потреби) коригувальних дій.

147.А.135. Екзамени

(а) Екзаменаційний персонал має забезпечити захист всіх екзаменаційних питань.

(б) Будь-який студент, який порушив правила чесного складання екзамену або який мав при собі матеріали, що стосуються предмета екзамену, крім екзаменаційних паперів та дозволеної відповідної документації, повинен бути відсторонений від складання екзамену і може бути допущений до складання екзамену не раніше ніж через 12 місяців з дати інциденту. Компетентний орган повинен бути проінформований про кожний такий інцидент упродовж одного календарного місяця, включаючи деталі розслідування.

(с) Будь-який екзаменатор, який підказує студентові відповіді на запитання під час екзамену, відсторонюється від виконання своїх обов'язків, а екзамен вважається недійсним. Упродовж одного календарного місяця необхідно повідомити компетентний орган про таку подію.

147.А.140. Керівництво організації з підготовки до технічного обслуговування

(а) Організація має розробити керівництво для використання організацією, що описує організацію і її процедури, та містить таку інформацію:

1. Заяву, підписану відповідальним керівником, яка підтверджує, що керівництво організації з підготовки до технічного обслуговування та всі інші пов'язані з ним керівництва визначають відповідність організації вимогам цього додатка, і ця відповідність забезпечуватиметься постійно;
2. Посаду(и) та прізвище(а) особи (осіб), призначеної(их) відповідно до 147.A.105 (b);
3. Обов'язки осіб, зазначених у підпункті 2, включаючи питання, з яких вони від імені організації з підготовки до технічного обслуговування можуть звертатися безпосередньо до компетентного органу;
4. Структура організації з підготовки до технічного обслуговування із зазначенням підпорядкованості особи (осіб) згідно з підпунктом 2 цього пункту;
5. Перелік інструкторів з підготовки, екзаменаторів та експертів з оцінювання практичних навичок;
6. Загальний опис навчальних і екзаменаційних виробничих приміщень та площ, місця розташування яких вказані в сертифікаті схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування, а також, за потреби, будь-які інші місця розташування організації відповідно до вимог 147.A.145 (b);

7. Перелік курсів підготовки до технічного обслуговування, що становлять обсяг схвалення;
8. Процедури внесення змін до керівництва організації з підготовки до технічного обслуговування;
9. Процедури організації з підготовки до технічного обслуговування відповідно до вимог 147.A.130 (a);
10. Процедура контролю організації з підготовки до технічного обслуговування відповідно до вимог 147.A.145 (c), у разі якщо організація уповноважена на проведення підготовки, екзаменування та оцінювання практичних навичок у місцях розташування організації, інших, ніж зазначені у 147.A.145 (b);
11. Перелік місць розташування організації відповідно до 147.A.145 (b);
12. За потреби перелік організацій, зазначених у 147.A.145 (d).

(b) Керівництво організації з підготовки до технічного обслуговування і всі подальші зміни до нього мають бути схвалені компетентним органом.

(c) Незважаючи на положення підпункту (b) цього пункту, незначні зміни до керівництва організації з підготовки до технічного обслуговування можуть бути схвалені через процедуру, передбачену в керівництві (далі – непряме схвалення).

147.A.145. Привілеї організації з підготовки до технічного обслуговування

(a) Організація з підготовки до технічного обслуговування може проводити такі дозволені та відповідно до керівництва організації з підготовки до технічного обслуговування види навчальної діяльності:

(i) базові курси підготовки відповідно до програми додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил або їх частини;

(ii) курси підготовки на тип/завдання повітряного судна відповідно до додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил;

(iii) приймання екзаменів для студентів, які проходили базові курси підготовки або курси підготовки на тип/завдання повітряного судна у організації з підготовки до технічного обслуговування;

(iv) приймання екзаменів для студентів, які не проходили курси підготовки на тип/завдання повітряного судна у організації з підготовки до технічного обслуговування;

(v) приймання екзаменів для студентів, які не проходили базові курси підготовки у організації з підготовки до технічного обслуговування, за умови що:

(1) екзаменування проводиться в місцях, зазначених у сертифікаті схвалення, або

(2) якщо екзаменування проводиться поза межами місць, зазначених у сертифікаті схвалення, як наведено в підпунктах (b) та (c), або екзаменування проводиться з використанням Європейської центральної бази питань (ЕСQB);

за відсутності ЕСQB, компетентний орган вибирає питання для екзаменування;

(vi) видача сертифікатів визнання відповідно до вимог доповнення III до цього додатка (Part-147) за результатами успішного завершення схвалених

базових курсів підготовки або курсів підготовки на тип/завдання повітряного судна та складання екзаменів, зазначених у підпунктах (a)(i), (a)(ii), (a)(iii), (a)(iv) та (a)(v), що застосовно.

(b) Підготовка, екзаменування знань та оцінювання практичних навичок може проводитися тільки в місцях розташування організації, зазначених у сертифікаті схвалення та/або в місцях розташування організації, зазначених у керівництві організації з підготовки до технічного обслуговування.

(c) Шляхом відступу від підпункту (b) цього пункту організація з підготовки до технічного обслуговування може проводити підготовку, екзаменування та оцінювання практичних навичок у місцях розташування організації, інших ніж зазначені у підпункті (b) цього пункту, згідно з процедурою контролю, яка зазначена у керівництві організації з підготовки до технічного обслуговування. Такі місця розташування організації не потрібно зазначати у керівництві організації з підготовки до технічного обслуговування.

- (d) 1. Організація з підготовки до технічного обслуговування може передати по субпідряду проведення базової теоретичної підготовки, підготовки на тип, а також проведення відповідного екзаменування іншій організації, яка не є організацією з підготовки до технічного обслуговування, тільки під контролем системи якості організації з підготовки до технічного обслуговування.
2. Проведення базової теоретичної підготовки та екзаменування за субпідрядом обмежуються модулями 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 та 10 Доповнення I до додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил.
3. Підготовка на тип та екзаменування за субпідрядом обмежуються силовою установкою та системами авіоніки.

(e) Організація не може бути схвалена для проведення екзаменування, якщо не схвалена для проведення відповідної підготовки.

(f) Шляхом відступу від підпункту (e) цього пункту організація, схвалена на проведення базових курсів підготовки або підготовки на тип, може також бути схвалена на проведення екзаменів у випадках, коли підготовка на тип не вимагається.

147.A.150. Зміни в організації з підготовки до технічного обслуговування

(a) Організація з підготовки до технічного обслуговування має повідомляти компетентний орган про всі наміри щодо проведення будь-яких змін в організації, які впливають на схвалення до їх впровадження, щоб дати змогу компетентному органу перевірити безперервність відповідності організації вимогам цього додатка (Part-147) і внести (за потреби) зміни до сертифіката схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування.

(b) Компетентний орган може встановлювати умови, за якими організація з підготовки до технічного обслуговування може працювати під час таких змін, якщо компетентний орган не визначить, що схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування має бути призупинено.

(c) Неповідомлення компетентного органу про такі зміни може призвести до призупинення або анулювання сертифіката схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування, починаючи від дати запровадження таких змін.

147.A.155. Підтримання схвалення

(a) Схвалення має видаватися на необмежений строк. Схвалення має залишатися чинним за умови, що:

1. організація і надалі відповідає вимогам цього додатка (Part-147) відповідно до положень, пов'язаних з опрацюванням недоліків, як зазначено в 147.B.130; та
2. компетентному органу надано доступ до організації з метою перевірки постійної відповідності вимогам цього додатка (Part-147); та
3. сертифікат схвалення не було здано компетентному органу або анульовано.

(b) У разі анулювання схвалення сертифікат підлягає поверненню компетентному органу.

147.A.160. Недоліки

(a) Недоліком рівня 1 є один або декілька з таких:

1. будь-яка значна невідповідність у процесі екзаменування, внаслідок чого екзаменування може бути визнане недійсним;
2. відмова надати компетентному органу доступ до виробничих приміщень та площ організації в робочий час після двох письмових запитів;

3. відсутність відповідального керівника організації;
4. значна невідповідність процесу підготовки.

(b) Недоліком рівня 2 є будь-яка невідповідність процесу підготовки, інша ніж недолік рівня 1.

(c) Після отримання повідомлення про недоліки згідно з 147.B.130 утримувач схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування має розробити план коригувальних дій і продемонструвати коригувальні дії, які задовольняють компетентний орган, у термін, погоджений з цим органом.

ПІДЧАСТИНА С – СХВАЛЕНИЙ БАЗОВИЙ КУРС ПІДГОТОВКИ

147.A.200. Схвалений базовий курс підготовки

(a) Схвалений базовий курс підготовки має складатися з теоретичної підготовки, екзаменування знань, практичної підготовки та оцінювання практичних навичок.

(b) Елемент теоретичної підготовки має охоплювати предмети для категорії або підкатегорії свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна відповідно до вимог додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил.

(c) Елемент екзаменування знань має охоплювати типову вибірку з предметів підготовки, які входять до елемента підготовки, передбаченого підпунктом (b) цього пункту.

(d) Елемент практичної підготовки має охоплювати практичне користування звичайними інструментами/обладнанням, розбирання/складання типової добірки частин повітряного судна та участь у типових роботах з технічного обслуговування, що виконуються відповідно до окремого закінченого модуля Part-66.

(e) Елемент оцінювання практичних навичок має охоплювати практичну підготовку і визначати, чи може студент кваліфіковано користуватися інструментами, обладнанням та виконувати роботи згідно з керівництвами з технічного обслуговування.

(f) Тривалість базових курсів підготовки має відповідати доповненню I.

(g) Тривалість курсів перепідготовки між категоріями (підкатегоріями) свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряних суден, визначається на підставі аналізу плану базової підготовки та відповідної необхідної практичної підготовки.

147.A.205. Екзамени з базових знань

Екзамени з базових знань мають:

- (a) відповідати вимогам додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил;
- (b) проводитися без використання навчальних конспектів;
- (c) охоплювати типову добірку з предметів окремого модуля підготовки, який викладався згідно з додатком 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил.

147.A.210. Оцінювання базових практичних навичок

(a) Оцінювання базових практичних навичок має виконуватися під час базового курсу підготовки з технічного обслуговування призначеними експертами з оцінювання практичних навичок після закінчення кожного відвідування майстерень/виробничих приміщень та площ з технічного обслуговування.

(b) Студент має досягти прохідного рівня відповідно до 147.A.200 (e) цього додатка (Part-147).

ПІДЧАСТИНА D – ПІДГОТОВКА НА ТИП/ЗАВДАННЯ
ПОВІТРЯНОГО СУДНА

147.A.300. Підготовка на тип/завдання повітряного судна

Організація з підготовки до технічного обслуговування має бути схвалена на проведення підготовки на тип/завдання повітряного судна згідно з додатком 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил, за умови відповідності вимогам 66.A.45.

147.A.305. Екзамени з типу повітряного судна та оцінювання виконання завдань

Організація з підготовки до технічного обслуговування, яка схвалена згідно з 147.A.300 для проведення підготовки на тип повітряного судна, має проводити екзаменування з типу повітряного судна або оцінювання виконання завдання, які визначені додатком 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил, за умови

відповідності вимогам стандарту для типу повітряного судна та/або завдання, який визначений у 66.A.45 додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил.

РОЗДІЛ В – ПРОЦЕДУРИ ДЛЯ КОМПЕТЕНТНИХ ОРГАНІВ

ПІДЧАСТИНА А – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

147.V.05. Сфера застосування

Цей розділ встановлює адміністративні вимоги, яких мають дотримуватись компетентні органи, який є відповідальним за застосування та забезпечення дотримання положень Розділу А цього додатка (Part-147).

147.V.10. Компетентний орган

(a) Загальні положення

Держава-член має визначити компетентний орган, до обов'язків якого належать видача, продовження дії, зміна, призупинення або анулювання сертифікатів схвалення відповідно до цього додатка (Part-147). Цей компетентний орган запроваджує письмові процедури та організаційну структуру.

(b) Ресурси

Компетентний орган має бути належним чином забезпечений персоналом для виконання вимог цього додатка.

(c) Процедури

Компетентний орган запроваджує процедури, які визначають порядок забезпечення відповідності вимогам цього додатка (Part-147).

З метою забезпечення постійної відповідності процедури мають переглядатися з внесенням відповідних змін.

(d) Кваліфікація і підготовка

Весь персонал, залучений для схваленень, передбачених цим додатком (Part-147), повинен:

1. бути відповідно кваліфікований та мати всі відповідні знання, досвід та підготовку для виконання покладених на нього завдань;
2. пройти підготовку та підтримання кваліфікації згідно з додатком 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил і цього додатка (Part-147), де застосовно, включаючи поняття та стандарти, що використовуються в їх роботі.

147.B.20. Ведення записів

(a) Компетентний орган має запровадити систему ведення записів, яка забезпечує відповідне відстеження процесу видачі, продовження, зміни, призупинення або анулювання кожного схвалення організації.

(b) Записи щодо нагляду за організаціями з підготовки до технічного обслуговування мають містити принаймні:

1. заявку на видачу схвалення організації;

2. сертифікат схвалення організації, включаючи будь-які зміни до нього;
3. копію програми аудитів, що визначає дати запланованих аудитів і дати їх фактичного проведення;
4. записи щодо постійного нагляду, включаючи всі записи аудитів;
5. копії всього офіційного листування;
6. детальні відомості про будь-які винятки та застосовані санкції;
7. будь-який звіт інших компетентних органів щодо нагляду за організацією;
8. керівництво організації, а також зміни до нього.

(c) Строк зберігання записів, передбачених підпунктом (b) цього пункту, має становити щонайменше чотири роки.

147.B.25. Винятки

(a) Компетентний орган може звільнити державний навчальний заклад від вимог:

1. зазначених у 147.A.10 цього додатка (Part-147);
2. мати відповідального керівника за умови, що призначена керівна особа для управління організацією матиме достатні фінансові

можливості для діяльності організації відповідно до вимог цього додатка (Part-147);

3. мати ресурси в частині системи якості щодо незалежного аудиту за умови, що відповідний центральний орган виконавчої влади з питань забезпечення якості освіти, забезпечення якості освітньої діяльності, здійснення державного нагляду (контролю) за закладами освіти щодо дотримання ними законодавства проводить аудит організації з періодичністю, що встановлена цим додатком (Part-147).

(b) Усі винятки, дозволені відповідно до частини шостої статті 11 Повітряного кодексу України, мають бути задокументовані та зберігатися компетентним органом.

ПІДЧАСТИНА В – ВИДАЧА СХВАЛЕННЯ

Ця підчастина встановлює вимоги щодо видачі або зміни схвалення організації.

147.V.110. Процедура схвалення та зміни схвалення

(a) У разі отримання заявки на схвалення чи зміну схвалення організації, компетентний орган має:

1. оцінити керівництво організації з підготовки до технічного обслуговування; та
2. перевірити відповідність організації вимогам цього додатка

(Part-147).

(b) Усі виявлені недоліки мають бути задокументовані та доведені до відома заявника в письмовому вигляді.

(c) Усі недоліки мають бути усунені відповідно до 147.В.130 до видачі схвалення.

(d) Номер схвалення має вказуватись у сертифікаті схвалення у спосіб, визначений Агентством.

147.В.120. Процедура постійного нагляду

(a) Кожна організація має бути повністю перевірена на відповідність вимогам цього додатка (Part-147) за період, що не перевищує 24 місяці. Це має включати моніторинг принаймні одного курсу підготовки і одного екзаменування, проведених організацією з підготовки до технічного обслуговування.

(b) Недоліки мають опрацьовуватися відповідно до 147.В.130.

147.В.125. Сертифікат схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування

Сертифікат схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування має відповідати формі, наведеній у доповненні II до цього додатка (Part-147).

147.В.130. Недоліки

(a) Невиконання коригувальних дій щодо недоліку 1 рівня в триденний строк від дати письмового повідомлення призводить до повного або часткового анулювання, призупинення або обмеження сертифіката схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування компетентним органом.

(b) У разі неспроможності забезпечити відповідність вимогам, у разі недоліку 2 рівня, протягом визначеного компетентним органом періоду останній вживає заходів із повного або часткового анулювання, призупинення, обмеження схвалення організації.

ПІДЧАСТИНА С – АНУЛЮВАННЯ, ПРИЗУПИНЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ СХВАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ З ПІДГОТОВКИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

147.В.200. Анулювання, призупинення та обмеження схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування

Компетентний орган має:

- (a) призупинити сертифікат схвалення за наявності вагомих підстав у разі потенційної загрози безпеці польотів; або
- (b) призупинити, анулювати або обмежити сертифікат схвалення відповідно до 147.В.130.

Заступник директора департаменту
льотної придатності

В. ОВЧИННІКОВ

Доповнення I до додатка 4 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» (пункт 1 розділу VI)

Доповнення I (Appendix I)

Тривалість базового курсу підготовки

Мінімальна тривалість повних базових курсів має бути такою:

Базовий курс	Тривалість (у годинах)	Частина теоретичної підготовки (у %)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B2L	1 500 (*)	50–60
B3	1 000	50–60

(*) Ця кількість годин має бути збільшена наступним чином, залежно від обраних додаткових рейтингів систем:

Рейтинги систем	Тривалість (у годинах)	Частина теоретичної підготовки (у %)
COM/NAV	90	50–60
Приладові системи	55	
Автопілот	80	
Системи спостереження	40	
Системи планера	100	

Доповнення II до додатка 4 до
Авіаційних правил України
«Підтримання льотної придатності
повітряних суден та авіаційних
виробів, компонентів і обладнання та
схвалення організацій і персоналу,
залучених до виконання цих завдань»
(пункт 1 розділу VI)

Доповнення II (Appendix II)

Схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування відповідно до
дodatка 4 (Part-147) – Форма 11 EASA

[ДЕРЖАВА-ЧЛЕН](*)

[MEMBER STATE](*)

Член Європейського Союзу (**)

A Member of the European Union (**)

**СЕРТИФІКАТ СХВАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ З ПІДГОТОВКИ ДО ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЕКЗАМЕНУВАННЯ**
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Номер: [КОД ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)].147.[XXXX]

Reference: [MEMBER STATE CODE(*)].147.[XXXX]

Відповідно до Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» (далі – Авіаційні правила України), чинних на час видачі, і зазначених далі умов [КОМПЕТЕНТНИЙ ОРГАН ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)] цим сертифікатом засвідчує, що:

Pursuant to Air Code of Ukraine and Aviation rules of Ukraine «Continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and the approval of organisations and personnel involved in these tasks» (hereinafter - Aviation rules of Ukraine) for the time being in force and subject to the conditions specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE()] hereby certifies:*

[НАЙМЕНУВАННЯ ТА МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КОМПАНІЇ]

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

як організація з підготовки до технічного обслуговування відповідно до Розділу А додатка 4 (Part-147) до Авіаційних правил України схвалена на здійснення підготовки та проведення екзаменів, зазначених у додатку до цього схвалення, та видачу студентам відповідних сертифікатів визнання на підставі вищезазначеного номера схвалення.

as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex 4 (Part-147) of Aviation rules of Ukraine, approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.

УМОВИ:

CONDITIONS:

1. Це схвалення обмежується обсягом робіт, зазначеним у розділі обсягу робіт схваленого керівництва організації з підготовки до технічного обслуговування, про яке йдеться у Розділі А додатка 4 (Part-147), та
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex 4 (Part-147), and
2. Це схвалення вимагає забезпечення відповідності процедурам, визначеним у схваленому керівництві організації з підготовки до технічного обслуговування, та
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition, and
3. Це схвалення залишається чинним, доки схвалена організація з підготовки до технічного обслуговування відповідає вимогам додатка 4 (Part-147) до Авіаційних правил України.
This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex 4 (Part-147) of Aviation rules of Ukraine.
4. За умови відповідності вищезазначеним умовам чинність цього схвалення не обмежено у часі, за винятком, що сертифікат схвалення раніше здано, обмежено, призупинено або анульовано.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Дата первинної видачі:

Date of original issue:

Дата перевидання:

Date of this revision:

Видання №:

Revision No:

Підпис:

Signed:

Від компетентного органу: [КОМПЕТЕНТНИЙ ОРГАН ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)]

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE(*)]

Продовження доповнення II
до додатка 4

Сторінка 2 з 2
Page 2 of 2

ДОДАТОК ДО СХВАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ З ПІДГОТОВКИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЕКЗАМЕНУВАННЯ
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Номер: [КОД ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)].147.[XXXX]

Reference: [MEMBER STATE CODE(*)].147.[XXXX]

Організація: [НАЙМЕНУВАННЯ ТА МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КОМПАНІЇ]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

ВИД CLASS	РЕЙТИНГ RATING	ОБМЕЖЕННЯ LIMITATION	
БАЗОВИЙ (**) BASIC	B1 (**)	TB1.1 (**)	ГАЗОТУРБІННІ ЛІТАКИ (**) AEROPLANES TURBINE
		TB1.2 (**)	ПОРШНЕВІ ЛІТАКИ (**) AEROPLANES PISTON
		TB1.3 (**)	ГАЗОТУРБІННІ ВЕРТОЛЬОТИ (**) HELICOPTERS TURBINE
		TB1.4 (**)	ПОРШНЕВІ ВЕРТОЛЬОТИ (**) HELICOPTERS PISTON
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	АВІОНІКА (**) AVIONICS
	B2L (**)	TB2L 9(**)	АВІОНІКА (зазначити рейтинги систем) (**) AVIONICS (indicate system ratings)
	B3 (**)	TB3 (**)	НЕГЕРМЕТИЗОВАНІ ЛІТАКИ З ПОРШНЕВИМИ ДВИГУНАМИ З МАКСИМАЛЬНОЮ ЗЛІТНОЮ МАСОЮ 2000 КГ І МЕНШЕ (**) PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2000 KG MTOM AND BELOW
A (**)	TA.1 (**)	ГАЗОТУРБІННІ ЛІТАКИ (**) AEROPLANES TURBINE	
	TA.2 (**)	ПОРШНЕВІ ЛІТАКИ (**) AEROPLANES PISTON	
	TA.3 (**)	ГАЗОТУРБІННІ ВЕРТОЛЬОТИ (**) HELICOPTERS TURBINE	
	TA.4 (**)	ПОРШНЕВІ ВЕРТОЛЬОТИ (**) HELICOPTERS PISTON	
L (**) (Тільки екзамінування) (Only examination)	TL (**)	[ВКАЗАТИ ПЕВНУ ПІДКАТЕГОРІЮ СВДІОЦТВА] (**) [QUOTE THE SPECIFIC LICENCE SUBCATEGORY]	
ТИП/ЗАВДАННЯ (**) TYPE/TASK	C (**)	T4 (**)	[ВКАЗАТИ ТИП ПОВІТРЯНОГО СУДНА] (***) [QUOTE AIRCRAFT TYPE]
	B1 (**)	T1 (**)	[ВКАЗАТИ ТИП ПОВІТРЯНОГО СУДНА] (***) [QUOTE AIRCRAFT TYPE]
	B2 (**)	T2 (**)	[ВКАЗАТИ ТИП ПОВІТРЯНОГО СУДНА] (***) [QUOTE AIRCRAFT TYPE]
	A (**)	T3 (**)	[ВКАЗАТИ ТИП ПОВІТРЯНОГО СУДНА] (***) [QUOTE AIRCRAFT TYPE]

Цей перелік схвалення обмежується тими підготовками і екзамінуваннями, зазначеними у розділі обсягу робіт схваленого керівництва організації з підготовки до технічного обслуговування.

This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.

Посилання на керівництво організації з підготовки до технічного обслуговування:
Maintenance Training Organisation Exposition reference:

Дата первинної видачі:
Date of original issue:

Дата схвалення останнього видання: Видання №
Date of last revision approved: Revision No:

Підпис:
Signed:

Від компетентного органу: [КОМПЕТЕНТНИЙ ОРГАН ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА]

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE]

Форма 11 EASA Видання 5 (EASA Form 11 Issue 5)

(*) або EASA, якщо EASA є компетентним органом.

(**) Видалити, де доречно, якщо організація не схвалена

(***) Доповнити, де доречно, рейтингами та обмеженнями

(****) Схвалення базового курсу B2/ екзамінування включає схвалення для базового курсу B2L/ екзамінування для всіх рейтингів систем.

Доповнення III до додатка 4 до
Авіаційних правил України
«Підтримання льотної придатності
повітряних суден та авіаційних
виробів, компонентів і обладнання та
схвалення організацій і персоналу,
залучених до виконання цих завдань»
(пункт 1 розділу VI)

Доповнення III (Appendix III)

Сертифікати визнання відповідно до додатка 4 (Part-147) –

Форми 148 EASA та 149 EASA

1. Базова підготовка/Екзаменування

Зразок сертифіката про базову підготовку Part-147, детальний зразок якого наведено нижче, буде використовуватися для визнання проходження базової підготовки, базового екзаменування або одночасно базової підготовки та базового екзаменування.

Сертифікат про проходження підготовки має чітко визначати кожний індивідуальний модуль екзаменування за датою його проходження разом із відповідною редакцією Доповнення I до додатка 3 (Part-66) до цих Авіаційних правил.

СЕРТИФІКАТ ВИЗНАННЯ

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Номер: [КОД ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)].147.[XXXX].[YYYYYY]

Reference: [MEMBER STATE CODE(*)].147.[XXXX]].[YYYYYY]

Цей сертифікат визнання видано:

This certificate of recognition is issued to:

[ПРИЗВИЩЕ, ІМ'Я, ПО БАТЬКОВІ]

[NAME]

[ДАТА, МІСЦЕ НАРОДЖЕННЯ]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

Ким:

By:

[НАЙМЕНУВАННЯ ТА МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КОМПАНІЇ]

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Номер: [КОД ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)].147.[XXXX]

Reference: [MEMBER STATE CODE(*)].147.[XXXX]

організація з підготовки до технічного обслуговування, схвалена на здійснення підготовки та проведення екзаменів, зазначених у додатку до її схвалення та відповідно до вимог додатка 4 (Part-147) до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» (далі – Авіаційні правила України).

a maintenance training organization approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex 4 (Part-147) of Aviation rules of Ukraine «Continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and the approval of organisations and personnel involved in these tasks» (hereinafter - Aviation rules of Ukraine).

Цей сертифікат підтверджує, що вищезазначена особа успішно пройшла схвалений базовий курс підготовки (**), або базове екзаменування (**), зазначене нижче, відповідно до Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України, чинних на час видачі.

*This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (**) or the basic examination (**) stated below in compliance with Air Code of Ukraine and Aviation rules of Ukraine for the time being in force.*

[БАЗОВИЙ КУРС ПІДГОТОВКИ (**)] або/та [БАЗОВЕ ЕКЗАМЕНУВАННЯ(**)]

[BASIC TRAINING COURSE (**)] or/and [BASIC EXAMINATION(**)]

[ПЕРЕЛІК МОДУЛІВ PART-66/ДАТА ПРОХОДЖЕННЯ ЕКЗАМЕНУВАННЯ]

[LISTED OF PART-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]

Дата:

Date:

Підпис:

Signed:

Для: [НАЙМЕНУВАННЯ КОМПАНІЇ]

For: [COMPANY NAME]

Форма 148 EASA Видання 2 (EASA Form 148 Issue 2)

(*) або EASA, якщо EASA є компетентним органом.

(**) Видалити, де доречно.

2. Підготовка на тип/ Екзаменування

Зразок сертифіката підготовки на тип Part-147, наведений нижче, має застосовуватися для визнання проходження теоретичної частини, практичної частини або одночасно теоретичної та практичної частини курсу підготовки на тип.

У сертифікаті має бути зазначено тип повітряного судна/двигуна, на який проводилася підготовка.

Відповідні посилання мають бути видалені у разі потреби та блок виду курсу має давати змогу визначити, чи тільки теоретичний елемент або практичний елемент був охоплений, чи обидва теоретичний та практичний елементи були охоплені.

Сертифікат про підготовку має чітко ідентифікувати, чи курс є повним курсом або частковим курсом (таким, як курс по планеру або силовій установці, або авіоніці/ електриці), або курсом з різниці, заснованому на попередньому досвіді заявника, наприклад курс A340 (CFM) для техніків A320. Якщо курс не є повним, сертифікат має ідентифікувати, чи сумісні галузі були охоплені, чи ні.

Продовження доповнення III
до додатка 4

Сторінка 1 з 1
Page 1 of 1

СЕРТИФІКАТ ВИЗНАННЯ

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Номер: UA.147.[XXXX].[YYYYYY]

Reference: UA.147.[XXXX]],[YYYYYY]

Цей сертифікат визнання видано:

This certificate of recognition is issued to:

[ПРИЗВИЩЕ, ВЛАСНЕ ІМ'Я ТА ПО БАТЬКОВІ (ЗА НАЯВНОСТІ)]

[NAME]

[ДАТА, МІСЦЕ НАРОДЖЕННЯ]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

Ким:

Ву:

[НАЙМЕНУВАННЯ ТА МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КОМПАНІЇ]

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Номер: [КОД ДЕРЖАВИ-ЧЛЕНА(*)].147.[XXXX]

Reference: [MEMBER STATE CODE(*)].147.[XXXX]

організація з підготовки до технічного обслуговування, схвалена на здійснення підготовки та проведення
екзаменів, зазначених у додатку до її схвалення та відповідно до додатка 4 (Part-147) до Авіаційних правил
України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання
та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» (далі – Авіаційні правила України).
*a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with
Annex 4 (Part-147) of Aviation rules of Ukraine «Continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and the
approval of organisations and personnel involved in these tasks» (hereinafter - Aviation rules of Ukraine).*

Цей сертифікат підтверджує, що вищезазначена особа успішно пройшла теоретичні (**) та/або практичні
елементи (**) схваленого курсу підготовки на тип, зазначені нижче, та відповідне екзаменування відповідно до
Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України, чинних на час видачі.

*This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretical (**) and/or practical elements (**) of the approved
type training course stated below and the related examinations in compliance with Air Code of Ukraine and Aviation rules of Ukraine for the time
being in force.*

[КУРС ПІДГОТОВКИ НА ТИП ПОВІТРЯНОГО СУДНА(**)]

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (**)]

[ДАТИ ПОЧАТКУ ТА ЗАКІНЧЕННЯ]

[START and END DATES]

[ЗАЗНАЧИТИ ТЕОРЕТИЧНІ ТА/АБО ПРАКТИЧНІ ЕЛЕМЕНТИ]

[SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS AND/OR PRACTICAL ELEMENTS]

або/ or

[ЕКЗАМЕНУВАННЯ НА ТИП ПОВІТРЯНОГО СУДНА(**)]

[AIRCRAFT TYPE EXAMINATION (**)]

[ДАТА ЗАКІНЧЕННЯ]

[END DATE]

Дата:

Date:

Підпис:

Signed:

Від: [НАЙМЕНУВАННЯ КОМПАНІЇ]

For: [COMPANY NAME]

Форма 149 EASA Видання 3 (EASA Form 149 Issue 3)

(*) або EASA, якщо EASA є компетентним органом.

(**) Видалити, де доречно.