

ISSUANCE / REVALIDATION / RENEWAL of a TYPE RATING (TR) AND/OR INSTRUMENT RATING (IR) FOR SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS

Application for issuance / revalidation / renewal of a type rating (TR) and / or instrument rating (IR) for single-pilot / multi-pilot helicopters, according to the Aviation rules of Ukraine "Technical requirements and administrative procedures for flight crews of civil aviation" Order of the State Aviation Administration of Ukraine dated 20.07.2017 № 565 Annex I (Part-FCL) Subpart H and Appendix 9

ВИДАЧА / ПРОДОВЖЕННЯ / ВІДНОВЛЕННЯ РЕЙТИНГУ ТИПУ (TR) ТА/АБО РЕЙТИНГУ ПОЛЬОТІВ ЗА ПРИЛАДАМИ (IR) ДЛЯ ОДНОПІЛОТНИХ / БАГАТОПІЛОТНИХ ВЕРТОЛЬОТІВ

Заявка на отримання / продовження / відновлення рейтингу типу та/або рейтингу польотів за приладами (IR) для одно / багатопілотних вертольотів відповідно до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» Наказ Державної авіаційної служби України від 20.07.2017 року № 565 Додаток I (Part-FCL) Підчастина H та Доповнення 9

Application form to be filled preferably in electronic version, otherwise use BLOCK CAPITALS and blue or black ink. Applicant must fill out boxes and sections and sign with correct information, failure to comply may result in delay or rejection of your application.

Please fill in the framed fields of the form, sign it and send it together with attachments if any to the upload to electronic database of State Aviation Administration of Ukraine (<http://ias.avia.gov.ua/Daai>)

Заповнювати анкету бажано в електронному вигляді, в іншому випадку використовувати ПЕЧАТНІ ЛІТЕРИ і сині або чорні чорнила. Заявник повинен заповнити всі розділи правильною інформацією та підписатися, невиконання цих вимог може призвести до затримки або відхилення Вашої заявки.

Будь ласка, заповніть обрамлені поля форми, підпишіть її та надішліть разом із вкладеннями, якщо такі є, для завантаження в електронну базу Державної авіаційної служби України (<http://ias.avia.gov.ua/Daai>)

1 TYPE OF APPLICATION / ТИП ЗАЯВКИ

I apply for the

Я подаю заявку для

<input type="checkbox"/>	issuance of initial SE type rating (skill test) отримання початкового однодвигунного (SE) рейтингу типу (перевірка навичок)
<input type="checkbox"/>	issuance of initial ME type rating (skill test) отримання початкового багатодвигунного (ME) рейтингу типу (перевірка навичок)
<input type="checkbox"/>	issuance of initial type rating combined with initial instrument rating on type (skill test) отримання початкового рейтингу типу, комбінованого з початковим рейтингом польотів за приладами на типі (перевірка навичок)
<input type="checkbox"/>	revalidation of type rating (proficiency check) продовження рейтингу типу (професійна перевірка)
<input type="checkbox"/>	revalidation of instrument rating (proficiency check) продовження рейтингу польотів за приладами (професійна перевірка)
<input type="checkbox"/>	renewal of expired type rating відновлення рейтингу типу, термін дії якого закінчився
<input type="checkbox"/>	renewal of expired instrument rating відновлення рейтингу польотів за приладами, термін дії якого закінчився

according to the Aviation rules of Ukraine "Technical requirements and administrative procedures for flight crews of civil aviation" Order of the State Aviation Administration of Ukraine dated 20.07.2017 № 565 Annex I (Part-FCL) Subpart H and Appendix 9

відповідно до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» Наказ Державної авіаційної служби України від 20.07.2017 року № 565 Додаток I (Part-FCL) Підчастина (H) та Доповнення 9.

2 APPLICANT DETAILS / ДАНІ ЗАЯВНИКА

APPLICANT'S LICENCE TYPE AND NUMBER ТИП І НОМЕР СВДОЦТВА ЗАЯВНИКА					
Last Name Прізвище	First Name Ім'я	Middle name По батькові
Date of Birth Дата народження		Place of Birth Місце народження		Citizenship Громадянство	
Street Вулиця		Place Місце проживання		Postal code Почтовий індекс	
Country Країна		Phone No. Номер телефону		E-Mail Електронна пошта	
Data (dd.mm.yyyy) Дата (дд.мм.рррр)		Place Місце заповнення		Signature of Applicant Підпис заявника	



3 CONFIRMATION OF THE TRAINING BY THE ATO / ПІДТВЕРДЖЕННЯ ПІДГОТОВКИ В АТО

Name of ATO Назва АТО		Certificate Number Номер сертифіката	
From (Date) З (Дата)		Until (Date) По (Дата)	
<p>The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with the provisions of Part-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant theoretical knowledge and skills for the rating endorsement</p> <p>Керівник з підготовки підтверджує, що підготовка проведена з дотриманням положень Part-FCL та затвердженого керівництва з підготовки та що заявник володіє усіма відповідними теоретичними знаннями та навичками для підтвердження рейтингу</p>			
Name of Head of Training Ім'я керівника з підготовки		Signature of Head of Training and Seal of ATO Підпис керівника з підготовки і печатка АТО	

4 CONFIRMATION OF THE RENEWAL TRAINING BY THE ATO / ПІДТВЕРДЖЕННЯ ПІДГОТОВКИ З ВІДНОВЛЕННЯ НАВИЧОК В АТО (fill in only in case of renewal / заповнювати тільки в разі проходження підготовки з відновлення)

Name of ATO Назва АТО		Certificate Number Номер сертифіката	
From (Date) З (Дата)		Until (Date) По (Дата)	
<p>The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with the provisions of Part-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant theoretical knowledge and skills for the rating endorsement</p> <p>Керівник з підготовки підтверджує, що підготовка проведена з дотриманням положень Part-FCL та затвердженого керівництва з підготовки та що заявник володіє усіма відповідними теоретичними знаннями та навичками для відновлення рейтингу</p>			
Name of Head of Training Ім'я керівника з підготовки		Signature of Head of Training and Seal of ATO Підпис керівника з підготовки і печатка АТО	

5 REVALIDATION OF THE FURTHER TYPE RATINGS / ПРОДОВЖЕННЯ ІНШИХ РЕЙТИНГІВ ТИПУ (FCL.740.H / AMC1 FCL.740.H (a) (3))

<input type="checkbox"/> SEP	<input type="checkbox"/> SET<3175 kg MTOM (Minimum 300 hours PIC on helicopters) (Мінімум 300 годин нальоту як PIC на вертольотах)
<input type="checkbox"/> Type 1 used for last check Попередня перевірка виконана на першому типі	<input type="checkbox"/> Type 1 used for last check Попередня перевірка виконана на першому типі
Type Тип	Type Тип
<input type="checkbox"/> YES / >2 hours PIC on the other types during the validity period ТАК / >2 годин нальоту як PIC на кожному типі таких вертольотів протягом строку дії рейтингу	<input type="checkbox"/> YES / >15 hours TT on each of the types held ТАК / >15 загального часу нальоту на кожному з типів, для яких є рейтинги
The next proficiency check shall be performed on a different type. Наступна професійна перевірка повинна проводитися на іншому типі вертольота	<input type="checkbox"/> YES / >2 hours PIC on each of the other types during the validity period ТАК / >2 годин нальоту як PIC на кожному з інших типів протягом строку дії рейтингу
<input type="checkbox"/> Type 2 used for last check Попередня перевірка виконана на другому типі	<input type="checkbox"/> Type 2 used for last check Попередня перевірка виконана на другому типі
Type Тип	Type Тип
<input type="checkbox"/> YES / >2 hours PIC on the other types during the validity period ТАК / >2 годин нальоту як PIC на кожному типі таких вертольотів протягом строку дії рейтингу	<input type="checkbox"/> YES / >15 hours TT on each of the types held ТАК / >15 загального часу нальоту на кожному з типів, для яких є рейтинги
The next proficiency check shall be performed on a different type. Наступна професійна перевірка повинна проводитися на іншому типі вертольота	<input type="checkbox"/> YES / >2 hours PIC on each of the other types during the validity period ТАК / >2 годин нальоту як PIC на кожному з інших типів протягом строку дії рейтингу



6 SUMMARY OF KNOWLEDGE AND FLIGHT EXPERIENCE / ПІДСУМОК ЗНАТЬ ТА ДОСВІДУ ПОЛЬОТІВ

Pre-entry requirements Попередні вимоги	Actually Фактично	Checked by Examiner Перевірено екзаменатором
a) Medical Certificate Class <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2/IR <input type="checkbox"/> 2	valid until дійсний до	<input type="checkbox"/>
a) Медичний сертифікат Клас		
b) Theoretical examination passed (TR ME(H) only, within the preceding 6 months prior to skill test)	date	<input type="checkbox"/>
b) Складено іспити з теоретичної підготовки (тільки для рейтингу типу багатодвигунних вертольотів, протягом попередніх 6 місяців до перевірки навичок)	дата	
Flight instruction according to AMC2 FCL.725(a) Льотна підготовка згідно з AMC2 FCL.725(a)		
H helicopter H вертоліт	hours годин	<input type="checkbox"/>
FFS full flight simulator FFS комплексний пілотажний тренажер	hours годин	<input type="checkbox"/>
FTD flight training device FTD тренажер льотної підготовки	hours годин	<input type="checkbox"/>

Revalidation of further types according to FCL.740.H	Продовження інших рейтингів типу відповідно до FCL.740.H
<p>A pilot who successfully completes a skill test for the issue of an additional type rating shall achieve revalidation for the relevant type ratings in the common groups in accordance with (3) and (4) FCL.740.H.</p> <p>The revalidation of an IR(H), if held, may be combined with a proficiency check for a type rating.</p> <p>An applicant who fails to achieve a pass in all sections of a proficiency check before the expiry date of a type rating shall not exercise the privileges of that rating until a pass in the proficiency check has been achieved. In the case of (a)(3) and (4) FCL.740.H, the applicant shall not exercise his/her privileges in any of the types.</p> <p>When applicants hold more than 1 type rating for single-engine piston helicopters, they may achieve revalidation of all the relevant type ratings by completing the proficiency check in only 1 of the relevant types held, provided that they</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) have completed Minimum 2 hours as PIC in the relevant helicopter type within the validity period. 2) The proficiency check shall be performed each time on a different type. 3) Complete Section 5 for Type Ratings to be revalidated with this proficiency check and indicate type used for last proficiency check <p>To revalidate a single-engine turbine helicopter type rating (MTOW < 3175 kg) the applicant may achieve revalidation of all the relevant type ratings by completing the proficiency check in only 1 of the relevant types held, provided that they have completed:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Minimum 300 hours PIC on helicopters. 2) Minimum 15 hours on each of the types held; and 3) at least 2 hours of PIC flight time on each of the other types during the validity period. 4) The proficiency check shall be performed each time on a different type. 5) Complete Section 5 for Type Ratings to be revalidated with this proficiency check and indicate type used for last proficiency check. 	<p>Для пілота, який успішно пройшов перевірку навичок для отримання додаткового рейтингу про тип, строк дії відповідних рейтингів аналогічних типів вертольотів може бути продовжено на умовах, викладених у підпунктах (3) та (4) пункту FCL.740.H.</p> <p>Професійна перевірка для продовження строку дії IR (H), за наявності, може поєднуватись із професійною перевіркою типу для продовження строку дії рейтингу типу.</p> <p>Заявники, які не пройшли всі розділи професійної перевірки до закінчення строку дії рейтингу про тип, не можуть користуватись правами, які надає такий рейтинг, поки не пройдуть професійну перевірку. У разі невідповідності вимогам, викладеним у підпунктах (3) та (4) пункту (a) FCL.740.H, заявник не має права використовувати свої повноваження на будь-якому типі ПС..</p> <p>Для продовження рейтингу типу однорозвітного поршневого вертольота в межах групи заявник повинен виконати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Не менше ніж 2 години нальоту як PIC на кожному типі таких вертольотів протягом строку дії рейтингу. 2) Наступна професійна перевірка повинна проводитися на іншому типі вертольота. 3) Заповніть розділ 5 для рейтингів типів, які повинні бути підтверджені цією кваліфікаційною перевіркою, та вкажіть тип, який використовувався для попередньої кваліфікаційної перевірки. <p>Для продовження рейтингу типу однорозвітного турбінного вертольота з максимальною сертифікованою злітною вагою до 3175 кг заявник може продовжити строк дії усіх відповідних рейтингів про тип на підставі професійної перевірки лише на одному з усіх типів однорозвітних турбінних вертольотів за умови, що він має:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Мінімум 300 годин нальоту як PIC на вертольотах. 2) Мінімум 15 годин нальоту на кожному з типів, для яких є рейтинги та 3) не менше ніж 2 години нальоту як PIC на кожному з інших типів протягом строку дії рейтингу. 4) Наступна професійна перевірка повинна виконуватися на іншому типі вертольота. 5) Заповніть розділ 5 для рейтингів типів, які повинні бути підтверджені цією кваліфікаційною перевіркою, та вкажіть тип, який використовувався для попередньої кваліфікаційної перевірки.

Skill test for TR on SP ME(H)	Actually	Checked by Examiner
Перевірка навичок для рейтингу типу на однопілотному багатодвигунному вертольоті	Фактично	Перевірено екзаменатором
d) Hold a certificate of satisfactory completion of a pre-entry approved course in accordance with FCL.720H (c) conducted by an ATO (required only for the first multi-engine helicopter type rating)		
d) Мати сертифікат про успішне завершення попередньо узгодженого курсу підготовки відповідно до FCL.720H (c), проведеного АТО (потрібно лише для першого рейтингу типу багатодвигунного вертольота)		
Certificate of satisfactory course completion; or Сертифікат про успішне завершення курсу підготовки	date дата	<input type="checkbox"/>
Theory in accordance with FCL.515 (a)(b) for helicopters Теоретичну підготовку відповідно до FCL.515 (a)(b) для вертольотів	date дата	<input type="checkbox"/>
e) Flight experience as PIC(H)	hours годин	<input type="checkbox"/>
e) Льотний досвід у якості PIC(H)	годин	<input type="checkbox"/>
f) Flight instruction according to AMC2 FCL.725(a)		
f) Льотна підготовка згідно з AMC2 FCL.725(a)		
H helicopter H вертоліт	hours годин	<input type="checkbox"/>
FFS full flight simulator FFS комплексний пілотажний тренажер	hours годин	<input type="checkbox"/>
FTD flight training device FTD тренажер льотної підготовки	hours годин	<input type="checkbox"/>

7

**CONDUCT OF THE SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK /
ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРКИ НАВИЧОК / ПРОФЕСІЙНОЇ ПЕРЕВІРКИ**

APPLICANT'S LICENCE NUMBER НОМЕР СВДОЦТВА ЗАЯВНИКА					
Last Name Прізвище		First Name Ім'я		Middle name По батькові	
Examiner Екзаменатор					
Last Name Прізвище		First Name Ім'я		Examiner's Number Номер сертифіката екзаменатора	
HELICOPTER ВЕРТОЛІТ					
Type / Variant Тип / Варіант		Registration Реєстраційний №		Seat occupied by Examiner Екзаменатор займає крісло	
Flight or Simulator session details Деталі польоту або тренажерної сесії					
Date of Check Дата перевірки		Flight Time Час польоту		No Approaches Кількість заходжень	No Landings Кількість посадок
Route sector №1 / Simulator session part 1 Сектор маршруту №1 / Частина 1 тренажерної сесії					
Block-off Початок руху		Departure Пункт відправ.		Destination Пункт признач.	
				Block-on Закінч.руху	
				Total Time Загал. час	<input type="checkbox"/> PF <input type="checkbox"/> PM
Route sector №2 / Simulator session part 2 Сектор маршруту №2 / Частина 2 тренажерної сесії					
Block-off Початок руху		Departure Пункт відправ.		Destination Пункт признач.	
				Block-on Закінч.руху	
				Total Time Загал. час	<input type="checkbox"/> PF <input type="checkbox"/> PM
FSTD (if applicable) FSTD (якщо застосовується)					
Type / Variant Тип / Варіант		FSTD-ID		FSTD Operator/Location (e.g.: IFTC/Istanbul) FSTD Організація/Місце розташування	
Three or more axes Три або більше осей	No Ні <input type="checkbox"/>	Yes Так <input type="checkbox"/>	Motion or system Система рухомості	Visual aid Система візуалізації	Yes Так <input type="checkbox"/> No Ні <input type="checkbox"/>



8 PROFICIENCY CHECK REPORT / ЗВІТ ПРО ПРОВЕДЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ ПЕРЕВІРКИ								
Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external references, anti-icing procedures, etc. apply in all sections. Використання карт контрольних перевірок, льотна майстерність, керування вертольотом за зовнішніми візуальними орієнтирами, процедури запобігання та усунення зледеніння тощо застосовуються у всіх розділах.								
SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS ОДНО / БАГАТОПІЛОТНІ ВЕРТОЛЬОТИ		PRACTICAL TRAINING ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА			SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK ПЕРЕВІРКА НАВИЧОК АБО ПРОФЕСІЙНА ПЕРЕВІРКА			
Manoeuvres/Procedures Маневри/процедури		Performed in Проведено на			Instructor initials when training completed П.І.Б. інструктора	Checked in Перевірено на		Examiner initials when test completed П.І.Б. екзаменатора
		FTD	FFS	H		FFS	H	
SECTION 1 – PREFLIGHT PREPARATIONS AND CHECKS РОЗДІЛ 1 – ПЕРЕДПОЛЬОТНА ПІДГОТОВКА ТА ПЕРЕВІРКА								
1.1	Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection Зовнішній візуальний огляд. Відповідність місцезнаходження кожного елемента та мети огляду			P		M	(if performed in the helicopter) що виконується на вертольоті)	
1.2	Cockpit inspection Огляд кабіни пілотів		P→			M		
1.3	Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies Процедури запуску, перевірка радіонавігаційного обладнання, вибір та налаштування частот навігації та зв'язку	P→	→	→		M		
1.4	Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor Руління/руління в повітрі згідно із вказівками диспетчера повітряного руху або вказівками інструктора		P→	→		M		
1.5	Pre-take-off procedures and checks Процедури та перевірки перед зльотом	P→	→	→		M		
SECTION 2 – FLIGHT MANOEUVRES AND PROCEDURES РОЗДІЛ 2 – ЛЬОТНІ МАНЕВРИ ТА ПРОЦЕДУРИ								
2.1	Take-offs (various profiles) Зльоти (різні профілі)		P→	→		M		
2.2	Sloping ground or crosswind take-offs & landings Посадки та зльоти на поверхні з нахилом, або з бічним вітром		P→	→				
2.3	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated MTOM) Зліт з максимальною злітною масою (фактичний або імітований)	P→	→	→				
2.4	Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO Зліт з імітацією відмови двигуна невдовзі перед досягненням TDP або DPATO		P→	→		M		
2.4.1	Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO Зліт з імітацією відмови двигуна невдовзі після досягнення TDP або DPATO		P→	→		M		
2.5	Climbing and descending turns to specified headings Розвороти з набором висоти та зі зниженням, з виходом на зазначений курс	P→	→	→		M		
2.5.1	Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments Повороти з креном 30° на 180° та 360° ліворуч та праворуч виключно за приладами	FFS	→	→		M		
2.6	Autorotative descent Зниження на авторотації	P→	→	→		M		
2.6.1	For single-engine helicopters (SEH) autorotative landing or for multi-engine helicopters (MEH) power recovery Посадка на авторотації (лише для однодвигунних вертольотів) або відновлення потужності для багатодвигунних		P→	→		M		



SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS ОДНО/БАГАТОПІЛОТНІ ВЕРТОЛЬОТИ		PRACTICAL TRAINING ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА			SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK ПЕРЕВІРКА НАВИЧОК АБО ПРОФЕСІЙНА ПЕРЕВІРКА		
Manoeuvres/Procedures Маневри/процедури		Performed in Проведено на			Instructor initials when training completed П.І.Б. інструктора	Checked in Перевірено на FFS H <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Examiner initials when test completed П.І.Б. екзаменатора
		FTD	FFS	H			
2.7	Landings, various profiles Посадки, різні профілі		P→	→		M	
2.7.1	Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL Заходження або посадка з імітацією відмови двигуна перед точками LDP або DPBL		P→	→		M	
2.7.2	Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL Посадка з імітацією відмови двигуна після точок LDP або DPBL		P→	→		M	
SECTION 3.- NORMAL AND ABNORMAL OPERATIONS OF THE FOLLOWING SYSTEMS AND PROCEDURES (A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)							
РОЗДІЛ 3 – НОРМАЛЬНЕ ТА НЕ СТАНДАРТНЕ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТАКИХ СИСТЕМ ТА ПРОЦЕДУР (Обов'язково, з цього розділу обирається щонайменше 3 пункти)							
3.1.	Engine Двигун	P→	→	→			
3.2	Air conditioning (heating, ventilation) Система кондиціонування (підігрів, вентиляція повітря)	P→	→	→			
3.3	Pitot/static system Система приймача повного та статичного тиску	P→	→	→			
3.4	Fuel System Паливна система	P→	→	→			
3.5	Electrical system Електрична система	P→	→	→			
3.6	Hydraulic system Гідравлічна система	P→	→	→			
3.7	Flight control and trim system Система керування та тримерування	P→	→	→			
3.8	Anti-icing and de-icing system Система усунення та попередження обледеніння	P→	→	→			
3.9	Autopilot / Flight director Автопілот / директорна індикація	P→	→	→			
3.10	Stability augmentation devices Засоби поліпшення стабільності	P→	→	→			
3.11	Weather radar, radio altimeter, transponder Погодний радар, радіовисотомір, прийомопередавач	P→	→	→			
3.12	Area navigation system Система зональної навігації	P→	→	→			
3.13	Landing gear system Система шасі	P→	→	→			
3.14	APU Допоміжна силова установка	P→	→	→			
3.15	Radio, navigation equipment, instruments and FMS Радіонавігаційне обладнання, система управління польотом та прилади	P→	→	→			



SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS ОДНО / БАГАТОПІЛОТНІ ВЕРТОЛЬОТИ		PRACTICAL TRAINING ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА			SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK ПЕРЕВІРКА НАВИЧОК АБО ПРОФЕСІЙНА ПЕРЕВІРКА			
Manoeuvres/Procedures Маневри/процедури		Performed in Проведено на			Instructor initials when training completed П.І.Б. інструктора	Checked in Перевірено на		Examiner initials when test completed П.І.Б. екзаменатора
		FTD	FFS	H		FFS	H	
SECTION 4 – ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)								
РОЗДІЛ 4 – ПРОЦЕДУРИ У НАДЗВИЧАЙНИХ ТА АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ (Обов'язково, з цього розділу обирається щонайменше 3 пункти)								
4.1.	Fire drills (including evacuation if applicable) Відпрацювання дій у випадку пожежі (включно евакуація, в разі застосовності)	P→	→	→				
4.2	Smoke control and removal Контроль та усунення диму	P→	→	→				
4.3	Engine failures, shutdown and restart at a safe height Відмови двигуна, зупинка та повторний запуск на безпечній висоті	P→	→	→				
4.4	Fuel dumping (simulated) Злив пального (імітація)	P→	→	→				
4.5	Tail rotor control failure (if applicable) Відмова управління хвостовим гвинтом (якщо застосовується)	P→	→	→				
4.5.1	Tail rotor loss (if applicable) (Warning: A helicopter shall not be used for this exercise) Втрата хвостового гвинта (якщо застосовується) (Застереження: Виконання вправи на вертольоті не допускається)	P→	→	X				
4.6	Incapacitation of crew member – MPH only Втрата працездатності членом екіпажу – лише для багатопілотних вертольотів	P→	→	→				
4.7	Transmission malfunctions Несправності трансмісії	P→	→	→				
4.8	Other emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual Інші аварійні процедури, зазначені у відповідному керівництві з льотної експлуатації	P→	→	→				
SECTION 5 – INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES (TO BE PERFORMED IN IMC OR SIMULATED IMC)								
РОЗДІЛ 5 – ПРОЦЕДУРИ ПОЛЬОТУ ЗА ПРИЛАДАМИ (ВИКОНУЮТЬСЯ У ІМС АБО З ІМІТАЦІЄЮ ІМС)								
5.1	Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne Зліт за приладами: перехід до польоту за приладами повинен здійснюватися якомога швидше після зльоту	P*→	→	→				
5.1.1	Simulated engine failure during departure Імітація відмови двигуна після відправлення	P*→	→*	→*			M*	
5.2	Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions Дотримання маршрутів відправлення та прибуття, а також вказівок диспетчера	P*→	→*	→*			M*	
5.3	Holding procedures Процедури очікування	P*→	→*	→*				
5.4	3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure Процедура 3D заходження до висоти прийняття рішень (DH/A) 200 футів (60 метрів) або вище, якщо цього вимагає процедура підходу	P*→	→*	→*				
5.4.1	Manually, without flight director Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation). У ручному режимі, без використання директорної індикації	P*→	→*	→*			M*	



SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS ОДНО / БАГАТОПІЛОТНІ ВЕРТОЛЬОТИ		PRACTICAL TRAINING ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА			SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK ПЕРЕВІРКА НАВИЧОК АБО ПРОФЕСІЙНА ПЕРЕВІРКА		
Manoeuvres/Procedures Маневри/процедури		Performed in Проведено на			Instructor initials when training completed П.І.Б. інструктора	Checked in Перевірено на FFS H <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Examiner initials when test completed П.І.Б. екзаменатора
		FTD	FFS	H			
	параметрів <u>Примітка:</u> Відповідно до AFM, процедури RNP APCH можуть вимагати використання автопілота або директорної індикації. Процедура, що виконується вручну, повинна бути обрана з урахуванням таких обмежень (наприклад, вибрати ILS для 5.4.1 у випадку такого обмеження AFM).						
5.4.2	<i>Manually, with flight director</i> У ручному режимі, з директорною індикацією	P*→	→*	→*		M*	
5.4.3	<i>With coupled autopilot</i> У поєднанні з автопілотом	P*→	→*	→*			
5.4.4	<i>Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1000 ft above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure</i> У ручному режимі, з імітацією відмови одного двигуна; імітація відмови двигуна відбувається на кінцевій ділянці заходження на посадку перед проходженням висоти 1000 футів відносно рівня аеродрому до моменту посадки або завершення процедури відходу на друге коло	P*→	→*	→*		M*	
5.5	<i>2D operations down to the MDA/H</i> Процедура 2D заходження до мінімальної абс./відн. висоти зниження MDA/H (без використання засобів точного заходження)	P*→	→*	→*		M*	
5.6	<i>Go-around with all engines operating on reaching DA/H or MDA/MDH</i> Відхід на друге коло зі справними усіма двигунами після досягнення абс. / відн. висоти прийняття рішень (DA/DH) або MDA/H	P*→	→*	→*			
5.6.1	<i>Other missed approach procedures</i> Інші процедури відходу на друге коло	P*→	→*	→*			
5.6.2	<i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH</i> Відхід на друге коло з імітацією відмови одного двигуна після досягнення (DA/DH) або MDA/H	P*→	→	→		M*	
5.7	<i>IMC autorotation with power recovery</i> Авторотація в ІМС та відновлення потужності	P*→	→*	→*		M*	
5.8	<i>Recovery from unusual attitudes</i> Відновлення після втрати просторового положення	P*→	→*	→*		M*	
SECTION 6 — USE OF OPTIONAL EQUIPMENT РОЗДІЛ 6 – ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ							
6.1	<i>Use of optional equipment</i> Використання додаткового обладнання	P*→	→*	→*			
	<i>Reserved</i> Зарезервовано						

**RESULTS OF THE PROFICIENCY CHECK SECTIONS
РЕЗУЛЬТАТИ ПРОФЕСІЙНОЇ ПЕРЕВІРКИ ПО РОЗДІЛАХ**

	1	2	3	4	5	6
PASS ПРОЙШОВ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTIAL PASS ЧАСТКОВО ПРОЙШОВ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FAIL НЕ ПРОЙШОВ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



9 PROFICIENCY CHECK RESULT / РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕДЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ ПЕРЕВІРКИ

Attempt 1 Спроба 1	Date Дата		Summary Result Підсумковий результат	PASS Пройшов <input type="checkbox"/>	PARTIAL PASS Частково пройшов <input type="checkbox"/>	FAIL Не пройшов <input type="checkbox"/>
Result acknowledged Signature of Applicant 3 результатом ознайомлений Підпис заявника				Examiner's Signature Підпис екзаменатора		Stamp Печатка
Attempt 2 Спроба 2	Date Дата		Summary Result Підсумковий Результат	PASS Пройшов <input type="checkbox"/>	X	FAIL Не пройшов <input type="checkbox"/>
Result acknowledged Signature of Applicant 3 результатом ознайомлений Підпис заявника				Examiner's Signature Підпис екзаменатора		Stamp Печатка

Manual licence entry was carried out (if applicable)
Був здійснений ручний запис в свідоцтво (якщо застосовано)

Rating endorsement Підтвердження рейтингу	Date of Rating Test Дата оцінювання рейтингу типу	Rating Valid Until Рейтинг типу дійсний до	Date of IR Test Дата IR оцінювання	IR Valid Until Рейтинг IR дійсний до	Examiner's Certificate No. Номер сертифіката екзаменатора	Examiner's Signature Підпис екзаменатора

Examiner's Conclusions / Notes / Remarks
Висновки / Примітки / Зауваження екзаменатора

10 ATTACHMENTS (Please attach, if not specified differently, copies of the listed documents to the application) / ДОДАТКИ (Додайте копії перерахованих документів до заяви, якщо не вказано інше)

1	Copy of Valid Medical certificate Копія дійсного медичного сертифіката
2	Pilot logbook (relevant pages) Льотна книжка пілота (відповідні сторінки)
3	FSTD qualification certificate Кваліфікаційний сертифікат FSTD
4	
5	

FCL.070 Revocation, suspension and limitation of licences, ratings and certificates

- (a) Licences, ratings and certificates issued in accordance with this Part may be limited, suspended or revoked by the SAAU when the pilot does not comply with the requirements of this Part, Part-Medical or the applicable operational requirements, in accordance with the conditions and procedures laid down in Part-ARA.
(b) When the pilot has his/her licence suspended or revoked, he/she shall immediately return the licence or certificate to the competent authority.

FCL.070 Обмеження, призупинення та анулювання дії свідоцтв, рейтингів та сертифікатів

- (a) Дія свідоцтв, рейтингів та сертифікатів виданих відповідно до Part-FCL, може бути обмежена, призупинена або анульована ДАСУ, якщо власник не відповідає вимогам Part-FCL, вимогам до стану здоров'я або вимогам чинних процедур та експлуатаційних документів експлуатанта, схвалених уповноваженим органом, а також положенням Part-ARA.
(b) У разі якщо дію свідоцтва було призупинено або анульовано, власник такого свідоцтва повинен негайно повернути свідоцтво до уповноваженого органу.

Applicant Pilot Signature
Підпис пілота-заявника



11 Guidelines for the conduct of the check / Керівні принципи щодо проведення перевірки

GENERAL

- 1 The "Flight details" section have to fill for both the aircraft and the simulator
- 2 "Route sector №1(2)" on the simulator training is filled to divide the training time as PF and PM for the issue of a type rating as applicable.
- 3 "FFS only"-Simulators shall be used for this exercise, if available. Otherwise, an helicopter shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure.
- 4 Attempt number refers solely to the number of test/check attempts, i.e. if the candidate demonstrated his proficiency during a test/check by repeat of an exercise, this shall not be considered as an attempt.
- 5 In the block "Examiner's Conclusions / Notes / Remarks" in a free form can be made versatile entries. (For instance:
 - Authorised to operate A320 aircraft as a captain / TRI from the right and left pilot seat in according with minimum weather of CAT IIIB: takeoff LVTO 125m, landing DH = No DN, RVR 75 m.
 - Memory items callouts - 1 remark.3.6.5 - GA route led to TS area, late correction of the course.
 - 3.6.5 - Windshear after V1: FDs order not followed, descending below profile. Second attempt completed satisfactory.)
- 6 In the case of skill test or proficiency check for type ratings and the ATPL, applicants shall pass Sections 1 to 4 and 6 (as applicable) of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require applicants to repeat the entire test or check. Applicants failing not more than five items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a retest or a recheck or failure in any other items already passed will require the applicants to repeat the entire test or check again. All sections of the skill test or proficiency check shall be completed within 6 months.
- 7 In the case of proficiency check for an IR, applicants shall pass Section 5 of the proficiency check. Failure in more than 3 items will require applicants to repeat the entire Section 5. Applicants failing not more than 3 items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a recheck or failure in any other items of Section 5 already passed will require applicants to repeat the entire check.

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- a) operate the helicopter within its limitations;
- b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) exercise good judgement and airmanship;
- d) apply aeronautical knowledge;
- e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
- f) understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable and
- g) communicate effectively with the other crew members, if applicable.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

ЗАГАЛЬНЕ

- Секція «Деталі польоту» заповнюється як для повітряного судна, так і для тренажера.
- «Сектор маршруту №1(2)» при тренуванні на тренажері заповнюється для поділу часу тренування в якості PF і PM для отримання рейтингу типу, як це може бути застосовано.
- «FFS only» - для цієї вправи використовуються лише симулятори FFS, за наявності. В іншому випадку вертоліт може використовуватися, якщо це доречно для маневру чи процедури.
- Номер спроби стосується виключно кількості спроб тесту / перевірки, тобто якщо кандидат продемонстрував свою майстерність під час тесту / перевірки повтором вправи, це не вважатиметься спробою.
- У блоці "Висновки / Примітки / Зауваження екзаменатора" у вільній формі можна зробити різнобічні записи. (Наприклад:
 - Може виконувати польоти на ПС А320 у якості КПС-інструктора категорії TRI з правого та лівого крісла пілотів за мінімумом погоди CAT IIIB: зліт LVTO 125 м, посадка DH=No DN, RVR 75 м.
 - 1 зауваження по інформації на воспомин. 3.6.5.- відхід на друге коло привів в зону зсуву вітру, пізня корекція курсу.
 - 3.6.5-зсув вітру після V1: не дотримувався команд FD, зниження нижче профілю. Друга спроба виконана задовільно.)

СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ВЕРТОЛЬОТІВ

У випадку перевірки навичок або професійної перевірки для отримання рейтингу про тип та ATPL заявник проходить розділи 1-4 та 6 (залежно від потреби) перевірки навичок або професійної перевірки. Незадовільний результат за більше ніж 5 пунктів означає, що заявникові потрібно буде повторно пройти перевірку навичок або професійну перевірку повністю. Заявник, що не зміг виконати п'ять або менше пунктів, виконує такі елементи повторно. Незадовільний результат за будь-який пункт під час повторної перевірки навичок або професійної перевірки, у тому числі за пройдений під час попередньої спроби, означає, що заявникові потрібно буде повторно пройти перевірку навичок або професійну перевірку повністю. Усі розділи перевірки навичок або професійної перевірки повинні бути пройдений протягом 6 місяців.

У разі професійної перевірки для IR заявник проходить розділ 5 професійної перевірки. Незадовільний результат за більше ніж 3 пункти, означає, що заявникові потрібно буде повторно пройти розділ 5 повністю. Заявник, що не зміг виконати 3 або менше пунктів, виконує такі пункти повторно. Незадовільний результат за будь-який пункт під час повторної перевірки або за інші пункти розділу 5, пройдений під час попередньої спроби, означає, що заявникові потрібно буде повторно пройти перевірку навичок або професійну перевірку повністю.

ДОПУСТИМИ ВІДХИЛЕННЯ В ЛЬОТНІЙ ПЕРЕВІРЦІ

Заявник повинен продемонструвати здатність:

- a) експлуатувати вертоліт у межах його обмежень;
- b) виконувати всі маневри плавно та точно;
- c) розсудливо оцінювати ситуацію та проявляти льотну майстерність;
- d) застосовувати аеронавігаційні знання;
- e) постійно зберігати контроль над гелікоптером таким чином, щоб успішне виконання процедури або маневру ніколи не ставилося під сумнів;
- f) розуміти та застосовувати процедури координування дій екіпажу та процедури у випадку втрати працездатності членом екіпажу в разі потреби; та
- g) ефективно взаємодіяти з іншими членами екіпажу в разі потреби..

Обмеження, зазначені в цьому пункті, застосовуються з поправкою на умови турбулентності і тактико-технічні дані вертольота, який використовується.



IFR FLIGHT LIMITS		ГРАНИЧНІ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ПОЛЬОТУ ЗА IFR	
<p>Height Висота: <i>generally</i> загалом <i>starting a go-around at DH / DA</i></p> <p>початок відходу на друге коло на DH / DA</p> <p><i>Minimum descent height / MAP / altitude</i> на мінімальній абс./відн. висоті зниження MDH / MAP / MDA</p>	<p>$\pm 100 \text{ feet (31m)}$ $\pm 100 \text{ футів (31 метр)}$ $+ 50 \text{ feet (16 m) / - 0 feet}$</p> <p>$+ 50 \text{ футів (16 метрів) / - 0 футів}$</p> <p>$+ 50 \text{ feet (16 m) / - 0 feet}$ $+ 50 \text{ футів (16 метрів) - 0 футів}$</p>	<p>Tracking Визначення курсу <i>on radio aids</i> за радіоприладами <i>for „angular“ deviations</i></p> <p>для «кутових» відхилень</p> <p>-</p> <p>-</p> <p><i>2D (LNAV) and 3D (LNAV / VNAV) “linear” lateral deviations</i></p> <p>2D (LNAV) і 3D (LNAV / VNAV) «лінійні» бічні відхилення</p> <p><i>3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV / VNAV) using BaroVNAV)</i></p> <p>3D лінійні вертикальні відхилення (наприклад, RNP APCH (LNAV / VNAV) з використанням BaroVNAV)</p>	<p>$\pm 5^\circ$ $\pm 5^\circ$ half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS) відхилення половини шкали, азимут та глісада (наприклад, LPV, ILS, MLS, GLS)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p><i>Cross-track error / deviation shall normally be limited to $\pm 1/2$ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.</i></p> <p>Поперечна помилка / відхилення зазвичай повинна бути обмежена до $\pm 1/2$ значення, пов'язаного з процедурою RNP. Короточасні відхилення від цього стандарту до максимального значення RNP допустимі до 1 разу.</p> <p><i>Not more than - 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1000 feet above aerodrome level.</i></p> <p>Не більше - 75 футів нижче вертикального профілю в будь- який час і не більше + 75 футів над вертикальним профілем на рівні або нижче 1000 футів над рівнем аеродрому.</p>
<p>Speed Швидкість <i>all engines operating</i> з усіма працюючими двигунами <i>with simulated engine failure</i> з імітацією відмови двигуна</p>	<p>$\pm 5 \text{ knots}$ $\pm 5 \text{ вузлів}$ $+10 \text{ knots / - 5 knots}$ $+ 10 \text{ вузлів / - 5 вузлів}$</p>	<p>Heading Курс <i>all engines operating</i> з усіма працюючими двигунами <i>with simulated engine failure</i> з імітацією відмови двигуна</p>	<p>$\pm 5^\circ$ $\pm 5^\circ$ $\pm 10^\circ$ $\pm 10^\circ$</p>
VFR FLIGHT LIMITS		ГРАНИЧНІ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ПОЛЬОТУ ЗА VFR:	
<p>Height Висота <i>generally</i> загалом Heading Напрямок <i>normal operations</i> нормальний політ <i>abnormal operations/emergencies</i> ускладнена/аварійна ситуація</p>	<p>$\pm 100 \text{ feet (31m)}$ $\pm 100 \text{ футів (31 метр)}$</p> <p>$\pm 5$ ± 5 $\pm 10^\circ$ $\pm 10^\circ$</p>	<p>Speed Швидкість <i>generally</i> загалом <i>with simulated engine failure</i> з імітацією відмови двигуна</p> <p>Ground drift Знесення відносно землі <i>T.O. hover I.G.E.</i> зависання в зоні повітряної подушки при зльоті <i>landing</i> посадка</p>	<p>$\pm 10 \text{ knots}$ $\pm 10 \text{ вузлів}$ $+10 \text{ knots / - 5 knots}$ $+ 10 \text{ вузлів / - 5 вузлів}$</p> <p>$\pm 3 \text{ ft}$ $\pm 3 \text{ фути (90 см)}$ <math>\pm 2 \text{ ft (with 0 ft rearward or lateral flight)}</math> <math>\pm 2 \text{ фути (відсутність зміщення вбік або назад)}</math></p>



CONTENTS OF THE SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK

ЗМІСТ ПЕРЕВІРКИ НАВИЧОК / ПРОФЕСІЙНОЇ ПЕРЕВІРКИ

- 11 The following symbols mean:
P = Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.
- 12 The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (→).
- 13 The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:
- FFS Full Flight Simulator
FTD Flight Training Device
H Helicopter*
- 14 The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type.
- 15 Instrument flight procedures (section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or FTD 2/3 may be used for this purpose.
- 16 Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise
- 17 An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course:
- i) the qualification of the FSTD as set out in the relevant requirements of Part-ARA and Part-ORA;*
 - ii) the qualification of the instructor and examiner;*
 - iii) the amount of FSTD training provided on the course;*
 - iv) the qualifications and previous experience in similar types of the pilot under training; and*
 - v) the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.*
- 18 If the skill test was performed partly on the simulator, partly on the helicopter, make a double choice of FFS and H, and the examiner marks in the notes exercise numbers which were performed on the helicopter.
- 19 Instrument flight procedures (Section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or an FTD 2/3 may be used for this purpose.
- 20 To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.
- By way of derogation from subparagraph above, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges does not include an RNP APCH exercise, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise.*

MULTI-PILOT HELICOPTERS

- 21 Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.
- 22 Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

Наведені в цьому пункті символи позначають:

P = пройшов підготовку як PIC для отримання рейтингу про тип для SPH, як PIC або другий пілот, як PF або PNF для отримання рейтингу про тип для MPH.

Практична підготовка здійснюється принаймні на навчальному обладнанні рівня, відміченого позначкою (P), або на обладнанні будь-якого вищого рівня, відміченого стрілкою (→)

Для позначення навчального обладнання використовуються такі скорочення:

FFS = Комплексний пілотажний тренажер

FTD = Льотний тренажер

H = Вертоліт

Елементи, позначені зірочкою (*), виконуються в IMC або з імітацією, лише якщо заявники бажають відновити або продовжити IR (H) або розширити її права на інший тип.

Процедури польоту за приладами (розділ 5) виконують лише заявники, що бажають відновити або продовжити IR (H) або розширити її права на інший тип. Для цієї мети можуть використовуватись FFS або FTD 2,3.

Літера «М» у графі перевірки навичок або професійної перевірки означає обов'язкову вправу.

Для практичної підготовки та перевірки може використовуватись FSTD, якщо вони передбачені у затвердженому курсі підготовки для підтвердження типу. Стосовно курсу враховується таке:

(i) Кваліфікація FSTD відповідно до вимог Part-ARA і Part-ORA;

(ii) Кваліфікація інструкторів та екзаменаторів;

(iii) обсяг підготовки на FSTD упродовж курсу; та

(iv) Кваліфікація та попередній досвід роботи на схожих типах обладнання у пілота, що проходить підготовку; та

(v) обсяг польоту під наглядом, здійсненого після отримання нового рейтингу про тип.

Якщо перевірка навичок виконувалась частково на тренажері, частково на вертольоті, зробити подвійний вибір FFS і H, а в примітках екзаменатор вказує які номери вправ виконувалися на вертольоті.

Процедури польоту за приладами (розділ 5) виконують лише заявники, що бажають відновити або продовжити IR (H) або розширити її права на інший тип. Для цієї мети можуть використовуватись FFS або FTD 2,3.

Для отримання або підтримання привілеїв PBN, одне заходження на посадку має бути RNP APCH. Якщо RNP APCH неможливий, він повинен виконуватися на відповідно обладнаному FSTD.

При відступі від підпункту вище, у випадках, коли професійна перевірка для повторного підтвердження привілеїв PBN не включає в себе RNP APCH, привілеї PBN пілота не включають дозволу на виконання RNP APCH. Обмеження скасовується, якщо пілот пройшов перевірку кваліфікації, включаючи вправу RNP APCH.

БАГАТОПІЛОТНІ ВЕРТОЛЬОТИ

Заявники на проходження перевірки навичок для отримання рейтингу про тип для багатопілотних вертольотів та ATPL(H) проходять лише розділи 1-4 та, якщо потрібно, розділ 6.

Заявники на проходження професійної перевірки для продовження або відновлення рейтингу про тип для багатопілотних вертольотів проходять лише розділи 1-4 та, якщо потрібно, розділ 6.

Note: Pages 10-12 are for Reference Only and do not need to be submitted to SAAU after conducting the check.

Примітка: Сторінки 10-12 призначені лише для довідки, їх не потрібно подавати в ДАСУ після проведення перевірки