

## Звіт

про базове відстеження результативності дії наказу

Державної авіаційної служби України від 27 грудня 2019 року № 1817

«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 27 грудня 2019 року № 1817 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 352/34635 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт прийнято з метою виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, а також приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 376/2014 від 03 квітня 2014 року, що встановлює порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів, Регламенту Європейської Комісії (ЄС) від 29 липня 2015 року № 2015/1018, робочих домовленостей між

Європейським агентством з безпеки авіації та Державною авіаційною службою України (Working Arrangement between the European Aviation Safety Agency (EASA) and the State Aviation Administration of Ukraine (SAAU)).

Регуляторним актом удосконалено механізм управління безпекою польотів шляхом забезпечення того, що суттєва інформація з безпеки польотів цивільної авіації сповіщається, збирається, зберігається, захищається, обмінюється, розповсюджується та аналізується.

#### 4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 05.05.2021 по 31.05.2021.

#### 5. Тип відстеження

Базове відстеження.

#### 6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних за результатами аналізу основних показників результативності регулярного акта.

Значення цих показників отримані за період з 05.05.2020 по 05.05.2021.

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності, відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації. Усього кількість суб'єктів (травень 2019 року) – 595 од. підприємств. 14 підприємств великого бізнесу, 104 середнього, 296 малого та 181 мікробізнесу
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є середнім за рахунок публічного оприлюднення акта
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Відсутній
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Розрахунок вартості 1 людино-години норма робочого часу на 2019 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1 993 год. (Норми тривалості робочого часу на 2019 рік)
Ефективність управління ризиками на Державному рівні	Прогнозований показник на кінець 2020 року становить 60 (відсотків)
Ефективність впровадження системи управління безпекою польотів (СУБП)	Прогнозований показник на кінець 2020 року становить 50 (відсотків)
Ефективність функціонування СУБП	Прогнозований показник на кінець 2020 року становить 20 (відсотків)

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності, відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації. Усього кількість суб'єктів (травень 2019 року) – 595 од. підприємств. 14 підприємств великого бізнесу, 104 середнього, 296 малого та 181 мікробізнесу
Рівень інформованості	Високий, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, а також опубліковано в офіційних друкованих виданнях та розміщено в інформаційних системах, зокрема, Єдиному державному реєстрі нормативно-правових актів, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через всесвітню мережу Інтернет
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях відсутні.
Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	На виконання вимог регуляторного акта одним суб'єктом авіаційної діяльності витрачено 46.5 годин та 7 935 грн.
Ефективність управління ризиками на Державному рівні	По закінченню періоду базового відстеження регуляторного акта (05.05.2020 – 05.05.2021) показник становить 58 (відсотків). Прогнозований показник не досягнутий, у зв'язку з тим, що під час пандемії COVID – 19 відбулося зменшення об'ємів діяльності суб'єктів у галузі цивільної авіації.

Ефективність впровадження системи управління безпекою польотів (СУБП)	По закінченню періоду базового відстеження регуляторного акта (05.05.2020 – 05.05.2021) показник становить 53 (відсотків).
Ефективність функціонування СУБП	По закінченню періоду базового відстеження регуляторного акта (05.05.2020 – 05.05.2021) показник становить 24 (відсотка).

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, а саме:

1) підвищення рівня безпеки польотів шляхом забезпечення того, що суттєва інформація з безпеки польотів цивільної авіації сповіщається, збирається, зберігається, захищається, обмінюється, розповсюджується та аналізується.

2) вдосконалення порядку сповіщення про події в галузі цивільної авіації;

3) сприянню управлінню ризиками на національному рівні;

4) зменшити витрати суб'єктів авіаційної діяльності;

5) забезпечити стандартизований підхід в частині збору, зберігання, захисту, обміну, розповсюдженню та аналізу сповіщень від суб'єктів авіаційної діяльності України.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у травні 2022 року.

Голова Державної авіаційної  
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 р.