

ПРОТОКОЛ

громадського обговорення проекту регуляторного акту - наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» проведеного засобами телекомунікаційного зв'язку (Webex) 09.07.2021 м. Київ

Обговорення розпочалось о 11.00

Обговорення завершилось о 12.15

ПРИСУТНІ:

Головуючий: Зелінський Ігор Леонідович - заступник Голови Державної авіаційної служби України.

Представники Державної авіаційної служби України:

- | | |
|--------------------------------|---|
| Дубінін Артем Віталійович | - Заступник начальника управління-начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден |
| Левченко Анна Володимирівна | - Начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден |
| Бакаєв Борис Дмитрович | - Начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден |
| Марчевська Олена Володимирівна | - Заступник начальника відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден |
| Івін Олександр Ігорович | - Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден |
| Петренко Сергій Володимирович | Заступник начальника відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю |

	повітряних суден
Кушпіль Юлія Андріївна	- Заступник начальника управління – начальник відділу
Представники громадськості:	
Чернишков Андрій Владиславович	- Кременчуцький АТСК ТСОУ
Охлопков Анатолій Володимирович	- Начальник служби управління підтримання льотної придатності ТОВ АК "Авіа-Союз"
Яковлев Юрій Володимирович	- Віце-президент Федерації Авіаційного Спорту України
Лучко Ігор В'ячеславович	- Конструктор, приватний пілот
Коба Генадій Володимирович	- Приватний пілот
Меглинський Володимир Васильович	- Головний конструктор и тех. директор ПрАТ "Авіаційна фірма "Лілієнталь"
Головач Олександр Миколайович	- Компанія ANG Patriot UA
Риженко Анатолій Миколайович	- Приватна особа
Шовкопляс Іван Іванович	- Пілот-власник ПС
Коновалов Ігор Євгенович	- Аматор-конструктор надлегких літаків ULF-2

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Вступне слово головуючого на громадському обговоренні Зелінського І.Л..
2. Виступи осіб, які надали зауваження та пропозиції до проєкту наказу.
3. Підсумки.

ВИСТУПИЛИ:

І.Л. Зелінський, Ю.В., Яковлев, В.В., Меглинський, О.М., Головач, І.І. Шовкопляс.

І.Л. Зелінський:

Управлінням підтримання льотної придатності розроблено проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» (далі - наказ).

28.05.2021 проєкт наказу оприлюднений на офіційному сайті Державіаслужби. Отримано чотири листа із пропозиціями. З метою опрацювання та врахування наданих зауважень та пропозицій проводиться громадське обговорення. Запропоновано озвучити та обґрунтувати свої пропозиції авторам.

На громадське обговорення пропонуємо витратити одну годину часу.

Ю.В. Яковлев:

В Пункті 1 Розділу II «Технічні вимоги для повітряних суден аматорської конструкції», застосування цих правил обмежено декількома видами повітряних суден, що робить неможливим отримання дозволу на виконання польотів такими повітряними суднами, як наприклад дирижабль, мультикоптер або орнітоптер.

Авіаційна галузь продовжує розвиватись та у майбутньому можлива поява аматорських повітряних суден, що не згадані у проєкті наказу.

В Підпункті 1) Пункту 1 Розділу II «Технічні вимоги для повітряних суден аматорської конструкції», максимальна швидкість звалювання літака обмежена 65 км/год. Це значення є нереально низьке для більшості літаків, особливо з злітною масою 1200 кг, що допускається цим пунктом.

У розділі II «Технічні вимоги для повітряних суден аматорської конструкції», пропонуємо збільшити максимальну злітну вагу таким самим надаючи можливість будівництва літаків з електричними двигунами, вага акумуляторів яких може значно впливати на масу виготовленого літака або не обмежувати даний показник в наказі.

У висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту пропонуємо змінити формулювання «польоти виконувати тільки у повітряному просторі України» на «польоти виконувати згідно чинного авіаційного законодавства України, та інших держав в яких експлуатується повітряне судно». Внесення обмеження щодо експлуатації повітряного судна виключно у повітряному просторі України недоцільно.

О.М. Головач:

Повністю підтримав виступ Ю.В. Яковлева та додав:

Обмеження, що стосуються виконання польотів на повітряних суднах аматорської конструкції - за районом польотів, отриманням дозволу від держави над територією якої здійснюються польоти тощо та обмежують розвиток повітряних суден аматорської конструкції в цілому.

І.І. Шовкопляс:

Положення статті 44 Повітряного кодексу України щодо виконання польоту в повітряному просторі інших держав повітряному судну, на яке видано дозвіл на виконання польотів є у багатьох державах світу. Пілоти завжди виконували дану норму відповідно до авіаційного законодавства.

ПІДСУМОК:

1. Учасники громадського обговорення висловили необхідність прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції», як необхідного для авіаційної галузі.

2. Державіаслужба додатково опрацює проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» з урахуванням наданих під час громадського обговорення зауважень та пропозицій, у місячний термін надасть на ознайомлення учасникам громадського обговорення доопрацьований проект наказу.

Головуючий

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Протокол вів

Олександр ІВІН