

Звіт

про повторне відстеження результативності дії наказу Державної авіаційної служби України від 15 березня 2019 року № 322 «Про затвердження Авіаційних правил України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 15 березня 2019 року № 322 «Про затвердження Авіаційних правил України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 червня 2019 року за № 594/33565 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження
Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт прийнято з метою вдосконалення порядку проведення контролю на безпеку пасажирів та їх ручної поклажі, зареєстрованого багажу, персоналу та членів екіпажів повітряних суден, рідин аерозолів та гелів, транспортних засобів, вантажів і пошти, службової пошти та вантажу авіаперевізника, бортових припасів, аеропортових запасів, а також приведення нормативно-правової бази України у сфері авіаційної безпеки у відповідність до вимог стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), Європейської конференції цивільної авіації (ЄКЦА) та Європейського Союзу.

Крім того, основними цілями державного регулювання із забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки в аеропортах України є:

зменшення рівня ризиків щодо скоєння актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації;

забезпечення системного підходу по виявленню джерел небезпечних факторів, їх оцінки та усунення або зменшення до прийняттого рівня;

підвищення конкурентоздатності суб'єктів авіаційної діяльності України, насамперед експлуатантів аеропортів/аеродромів.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 01.06.2021 по 30.06.2021.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних за результатами аналізу звітних документів суб'єктів авіаційної діяльності, проведених планових заходів нагляду та контролю суб'єктів авіаційної діяльності, а також на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта.

Значення цих показників отримані за період з 05 липня 2020 року по 31 травня 2021 року.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Найменування показника	Розмір показника при базовому відстеженні	Розмір показника при повторному відстеженні
Суб'єкти на яких поширюватиметься дія акта	32 суб'єкта господарювання	32 суб'єкта господарювання
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктом за 1 рік на виконання вимог акта	1 990 000 грн.	1 920 000 грн. (20 осіб* 8000 грн.* 12 місяців)
Рівень інформованості суб'єктів	Середній, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, також регуляторний акт розміщено на вебсайті Верховної Ради України.	Середній, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, також регуляторний акт розміщено на вебсайті Верховної Ради України.
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Немає надходжень	Немає надходжень
Збільшення конкурентоздатності українських аеропортів на міжнародному ринку авіаперевезень	Кількість рейсів та пасажирів при міжнародному сполученні становила: 70 200 рейсів та 10 114 700 пасажирів.	Кількість рейсів та пасажирів при міжнародному сполученні становила: 55 156 рейсів та 7 422 700 пасажирів.
Кількість виявлених заборонених до перевезення на борту повітряного судна предметів	Кількість виявлених заборонених до перевезення на борту повітряного судна предметів склала 2 670 одиниць.	Кількість виявлених заборонених до перевезення на борту повітряного судна предметів склала 1 621 одиниць.
Кількість осіб, які несанкціоновано намагались проникнути до контрольованої зони	Кількість осіб, які несанкціоновано намагались проникнути до контрольованої зони склала 09 осіб.	Кількість осіб, які несанкціоновано намагались проникнути до контрольованої зони склала 02 осіб.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, а саме:

1) здійснювати контроль на безпеку пасажирів та їх ручної поклажі, зареєстрованого багажу, персоналу та членів екіпажів повітряних суден, рідин аерозолів та гелів, транспортних засобів, вантажів і пошти, службової пошти та вантажу авіаперевізника, бортових припасів, аеропортових запасів, у відповідності до вимог стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), Європейської конференції цивільної авіації (ЄКЦА) та Європейського Союзу;

2) підвищити статус України як авіаційної держави з національним авіаційним законодавством, що відповідає стандартам і рекомендованій практиці ІСАО, ЄКЦА та Європейського Союзу;

3) забезпечити стандартизований рівень авіаційної безпеки в аеропортах України.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у червні 2024 року.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« 01 » 07 2021 р.