



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ

З метою упорядкування процедур видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (далі - свідоцтво Part-66) згідно з Правилами видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66), затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 27.07.2011 № 238, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 18.08.2011 за № 987/19725 (далі - Правила Part-66), на виконання положень пунктів 3.2.1.(66.В.100), 3.2.2.(66.В.105), 3.2.3.(66.В.110) Частини В - Процедури для компетентних органів Правил Part-66, цим листом надаються роз'яснення щодо прийнятності практичного досвіду технічного обслуговування повітряних суден персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (далі - ТО ПС).

Виконання положень цього інформаційного листа є достатнім підтвердженням відповідності:

- вимогам пункту 2.1.6. (66.А.30) та додатку 4 до Правил Part-66 в частині, що стосується підтвердження необхідного практичного досвіду, характерного для категорії / підкатегорії свідоцтва Part-66, щодо якої заявник має намір отримати свідоцтво Part-66 або включити до діючого свідоцтва Part-66 нову категорію / підкатегорію;

- положенням Звіту про конвертацію національних кваліфікацій персоналу з ТО ПС, що використовуються в комерційному повітряному транспорті, з максимальною злітною масою понад 5700 кг, затвердженого наказом Державіаслужби України від 11.01.2013 № 24, та Звіту про конвертацію національних кваліфікацій персоналу з технічного обслуговування повітряних суден з максимальною злітною масою 5700 кг або менше, затвердженого наказом Державіаслужби України від 14.03.2014 № 208, з метою усунення обмежень у конвертованому свідоцтві Part-66.

013710

УВ Державіаслужба України
1.15-8248-17 від 11.08.2017

арк.1



Роз'яснення щодо прийнятності практичного досвіду ТО ПС

1. Тривалість практичного досвіду

1.1. Документування загальної кількості 200 днів практичного досвіду ТО ПС є очікуваним для зарахування 1 року.

1.2. Відповідно, у залежності від заявленої категорії / підкатегорії свідоцтва Part-66, для підтвердження виконання вимог Правил Part-66 стосовно практичного досвіду ТО ПС необхідно продемонструвати:

№ п/п	Досвід, що вимагається	Кількість днів практичного досвіду ТО ПС
1	6 місяців	100
2	1 рік	200
3	2 роки	400
4	3 роки	600
5	5 років	1000

1.3. У будь-якому випадку характер досвіду ТО ПС у відповідності до заявленої категорії / підкатегорії свідоцтва Part-66 є також необхідною умовою.

2. Характер практичного досвіду

2.1. В залежності від категорії / підкатегорії свідоцтва Part-66, наступні види робіт вважаються відповідними для досвіду ТО: функціональні та експлуатаційні перевірки, обслуговування, пошук несправності, виконання ремонту, виконання модифікацій, заміна компоненту.

2.2. Практичний досвід має бути характерним для категорій / підкатегорій свідоцтва Part-66, що зазначені у пункті 2.1.4.(66.A.20) Правил Part-66. Це означає, що, наприклад, для категорії В1 приблизно 25% від загальної кількості практичного досвіду ТО повинні стосуватися електричних систем при виконанні лінійного та базового ТО та заміни змінних блоків авіоніки, які потребують виконання простих перевірок для підтвердження їхньої експлуатаційної придатності, при виконанні лінійного ТО, решта досвіду ТО повинна стосуватися конструкції ПС, силової установки та механічних систем.

Крім того, практичний досвід може бути продемонстрований на будь-якому ПС, якщо таке ПС відноситься до заявленої категорії / підкатегорії свідоцтва Part-66.

2.3. Підтвердженням характерного досвіду для категорії С є використання прав, передбачених підкатегоріями В1.1, В1.3 чи категорією В2 або роботи як допоміжний персонал згідно з Part-145 підкатегорій В1.1, В1.3 чи категорії В2, або їх поєднання. Таким чином, безпосереднє виконання робіт з ТО ПС не є

досвідом відповідно до пункту 2.1.6 (66.A.30) (3) (i) Правил Part-66 для отримання категорії С.

2.4. Електричні системи та системи авіоніки означають наступне:

2.4.1. Електричні системи означає електричні джерела живлення ПС, систему розподілу для різних компонентів, що містяться на повітряному судні та відповідні з'єднувачі. Системи освітлення також включені в це визначення. При роботі з кабелями та з'єднувачами, які є частиною цих електричних систем, наступні типові завдання включені в права:

- перевірка цілісності ланцюга, ізоляції, способів з'єднання та тестування;
- обтискання та тестування безпайкових з'єднань;
- встановлення та видалення штепсельного роз'єму;
- методи захисту електропроводки.

2.4.2. Системи авіоніки означають системи ПС, що передають, оброблюють, відображують та / або зберігають аналогову або цифрову інформацію за допомогою ліній передачі даних, шин даних, коаксіальних кабелів, бездротового або іншого способу передачі даних, а також включають в себе компоненти систем та з'єднувачі. Приклади систем авіоніки, включають наступне:

- автопілот;
- зв'язок, локатор та навігація;
- прилади (див. примітку нижче);
- системи розважання в польоті;
- інтегрована модульна авіоніка (ІМА);
- системи бортового технічного обслуговування;
- інформаційні системи;
- електродистанційна система управління польотом («Fly-by-Wire-System» відноситься до АТА 27 «Управління польотом»);
- оптико-волоконні системи управління.

Примітка: прилади формально включені до прав власників свідоцтв Part-66 категорії В2. Однак, ТО електромеханічних компонентів та компонентів системи повного та статичного тисків також може бути засвідчене власником свідоцтва Part-66 категорії В1.

2.4.3. Простий тест означає перевірку, яка описана в схвалених даних ТО та задовольняє всім наступним критеріям:

Працездатність системи може бути перевірена за допомогою елементів управління ПС, вимикачів, обладнання вбудованого контролю (ВІТЕ), бортової системи ТО (СМС) або зовнішнього перевірного обладнання, яке не потребує спеціальної підготовки.

Результат тестів є особливим показником типу "придатний-не придатний" або параметром, котрий може бути певним значенням або значенням в межах

інтервалу допустимих величин. Не допускається тлумачення результатів тесту або взаємозалежність різних значень.

Тест не передбачає більше 10 дій, описаних в схвалених даних ТО (не включаючи ті, які потрібні для попередньої підготовки ПС до тестування, тобто встановлення ПС на підйомники, випуск закрилків тощо, або повернення ПС до початкового стану).

Натискання тумблера управління або кнопки та читання відповідних результатів можна розглядати як один крок, навіть якщо в даних ТО це вказано окремо.

2.4.4. Пошук несправності означає процедури і дії, необхідні для визначення основної причини виникнення дефекту або відмови з використанням схвалених даних ТО. Це може включати використання обладнання вбудованого контролю або зовнішнього перевірного обладнання.

3. Усунення обмежень в конвертованому свідоцтві Part-66

Для усунення обмежень в конвертованому свідоцтві Part-66 у відповідності до зазначених у цьому інформаційному листі Звітах - 6 місяців досвіду з обмежень слід розуміти, як практичний досвід стосовно конкретних обмежень та у відповідності до прав, які надаються власнику свідоцтва Part-66 відповідною категорією.

Наприклад: для категорії В1 обмеження «За виключенням електричних систем та заміни блоків авіоніки» означає, що власник свідоцтва Part-66 повинен продемонструвати принаймні 6 місяців практичного досвіду з ТО електричних систем, а також заміни блоків авіоніки при лінійному ТО, які потребують виконання простих перевірок для підтвердження їхньої експлуатаційної придатності. Досвід стосовно зняття / встановлення основних бортових батарей та бортових батарей допоміжної силової установки, заміни внутрішніх та зовнішніх вогнів, тощо, що є простими роботами, типовими для категорії А, не є прийнятним.

4. Документування досвіду

Досвід повинен бути задокументований у персональній книжці або у будь-якій іншій системі документації (яка може бути автоматичною) та містити принаймні наступні дані:

- a) Дата.
- b) Тип ПС.
- c) Ідентифікація ПС, тобто реєстрація.
- d) Глава АТА (опція).

e) Виконані роботи, тобто 100-часова перевірка, заміна основного шасі, перевірка масла двигуна та його доливання, виконання сервісного бюлетеня (SB), пошук несправності, ремонт конструкції, виконання робіт за додатковим сертифікатом типу (STC).

- f) Види технічного обслуговування, тобто базове, лінійне.
- g) Вид роботи, тобто стажер, виконання, нагляд, передача.
- h) Використана категорія А, В1, В2 або С.

У додатку до цього інформаційного листа наведено рекомендовану форму персональної книги обліку практичного досвіду з ТО.

5. У відповідності до Статті 11 Повітряного кодексу України та пункту 3.1.6.(66.В.30) Правил Part-66 персонал з ТО ПС може бути звільнений від виконання окремих технічних або процедурних вимог Правил Part-66, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства та не створює загрози безпеці цивільної авіації.

Додаток: Рекомендована форма персональної книги обліку практичного досвіду з ТО в 1 прим. на 6 арк.

Голова
Державіаслужби



О. В. Більчук

Додаток
до інформаційного листа
від 11.08.2017 № 115-8248-17

Рекомендована форма персональної книги обліку практичного досвіду ТО

Персональна книга обліку практичного досвіду ТО / Individual Maintenance Experience Logbook

_____ ПІБ / name and surname

1. Зміст / Contents

- | | |
|--|---|
| 1. Зміст / Contents | 1 |
| 2. Обсяг та прийнятність / Score and Applicability | 2 |
| 3. Персональні дані / Personnel data | 3 |
| 4. Дані персональної книги / Individual logbook data | 4 |
| 4.1. Інструкція щодо заповнення книги / Logbook filling instructions | 4 |
| 4.2. Записи в персональній книзі / Individual logbook records | 6 |

Персональна книга обліку практичного досвіду TO / Individual Maintenance Experience Logbook

 ПІБ / name and surname

2. Обсяг та прийнятність / Score and Applicability

Якщо Організація з ТО має намір видати або продовжити повноваження персоналу, який засвідчує ТО (C/S), та/або допоміжного персоналу (S/S), вона несе відповідальність за забезпечення, що такий персонал демонструє принаймні 6 місяців практичного досвіду з ТО відповідного ПС або компонента в будь-який визначений 2-річний період.

Ця книга призначена:

- для використання схваленими організаціями з ТО щодо виконання вимог до 6/24 місяців практичного досвіду обслуговування як зазначено у 145.A.35 (c) перед видачею / продовженням терміну дії сертифікаційного повноваження;
- для застосування персоналом, який засвідчує ТО ПС та/або компоненту, двигуна, спеціалізовані послуги, та/або допоміжним персоналом при базовому ТО;
- для заповнення кандидатур, який має намір отримати свідоцтво Part-66, або отримати сертифікаційне повноваження, або повноваження допоміжного персоналу;
- як довідковий матеріал і може бути змінена організацією з ТО ПС, якщо необхідно, за умови, що мінімальний перелік інформації включено до персональної книги обліку практичного досвіду. Формат та зміст книги повинен бути описаний в Керівництві організації з ТО (MOE).

Персональна книга обліку практичного досвіду ТО / Individual Maintenance Experience Logbook

ПІБ / Name and Surname

3. Персональні дані / Personnel data

Персонал, який засвідчує ТО / Certifying Staff	
Ім'я / Name	
Прізвище / Surname	
Дата народження / Date of birth	
Місце народження / Place of birth	
№ сертифікаційного повноваження (якщо наявне) Certification Authorisation № (if already hold)	
Власник повноважень персоналу, який засвідчує ТО (або заявлений на отримання) Certifying Staff Privileges hold (or intendent to be granted)	
Підпис / Signature	

Персональна книга обліку практичного досвіду ТО / Individual Maintenance Experience Logbook

ПІБ / Name and Surname

4. Дані персональної книги / Individual logbook data

4.1. Інструкція щодо заповнення книги / Logbook filling instructions

Номер колонки	Опція	Опис / Примітки
1. Дата / Date	-	Дата, коли виконувалося ТО
2. Місцезнаходження / Location	-	Місце, де виконувалося ТО
3. Тип ПС або комп. / A/C or comp. type	-	Тип ПС або компоненту
4. Реєстр. № ПС або с/н комп. / A/C Reg. or comp. s/n	-	Ресурсний номер ПС або серійний номер компоненту
5. Вид ТО (рейтинг) / Type of maintenance (rating)	-	Ідентифікувати рейтинг класу у відповідності до схвалення організації з ТО
6. Використані привілеї / Privilege used	-	Якщо особа має різні привілеї, в цьому блоці необхідно ідентифікувати персонал, що засвідчує ТО, або допоміжний персонал, у відповідності до рейтингу, зазначеного у колонці 5, (тобто, персонал, що засвідчує ТО категорії А, В1, В2 або С, допоміжний персонал категорії В1 або В2, персонал, що засвідчує ТО компонентів, двигунів, спеціалізованих послуг).
7. Тип завдання / Task type	Ідентифікувати тип завдання, використовуючи наступний перелік в залежності від того, яке завдання виконується. Може бути обраний більш ніж один тип завдання (тобто TS і R/I і SGH, і т.д.)	
	FOT	Functional / Operational Test (Функціональна / експлуатаційна перевірка)
	SGH	Service and Ground Handling (Обслуговування та наземне обслуговування)
	R/I	Removal / Installation (Зняття / встановлення)
	TS	Trouble Shooting (Пошук і усунення несправності)
	MOD	Modification (Модифікація)
	REP	Repair (Ремонт)
INSP	Inspection (Інспекція)	

Номер колонки	Опція	Опис / Примітки
8. Вид діяльності / Type of activity	Ідентифікувати вид діяльності використовуючи наступне визначення як більше ніж одне визначення.	Можже бути обрано
	Training	Особа, яка документує завдання в цій книзі при проходженні підготовки
	Perform	Задokumentована діяльність з ТО, яку виконав власник книги
	Supervise	Задokumentована діяльність з ТО, нагляд за якою виконав власник книги
	CRS	Задokumentована діяльність з ТО, з якої власник книги видає сертифікат передачі в експлуатацію
9. ATA	-	Вказати главу ATA, що описує більшість виконаної діяльності. Більш ніж одна глава ATA може бути записана, якщо необхідно або стосується виконаної діяльності
10. Виконана робота / Operation performed	-	Це поле використовується для забезпечення детального описання виконаного завдання
11. Кількість часу / Time duration (hrs)	-	Вказати загальний час (в годинах), що витрачений на виконання задokumentованої діяльності
12. Посилання на документування з ТО / Maintenance record ref.	-	Вказати точне посилання на документування з ТО, в якій зазначена діяльність, що була задokumentована в цій книзі (наприклад, поопераційна відомість, сторінка 34 від 01.01.2016, або карта / наряд № 12345, тощо)
13. Примітки / Remarks	-	Це поле використовується для додаткових коментарів, які неможливо було вказати в інших полях

Персональна книга обліку практичного досвіду TO / Individual Maintenance Experience Logbook

ПІБ / Name and Surname

4.2 Записи в персональній книзі / Individual logbook records

Ця книга призначена для заповнення її власником. Додавання сторінок здійснюється за потреби.
(Приклад)

1. Дата / Date	2. Місцезна ходження / Location	3. Тип ПС або комп. / A/C or Comp. Type	4. Реєстр. № ПС або с/п комп. / A/C Reg. or Comp. S/n	5. Вид ТО / Type of maintenance (rating)	6. Використані привілеї / Privilege used	7. Тип завдання / Task type							8. Вид діяльності / Type of activity			9. ATA	10. Виконана робота / Operation performed	11. Кількість часу / Time Duration	12. Посилання на документацію з ТО / Maintenance record ref.	13. Примітки / Remarks	
						FOT	SGH	R/I	TS	MOD	REP	INSP	Training	Perfor	Supervise						CRS
01.12.2016	XX майстерня	АГБ-3	123456	C13	Персонал, що засвідчує ТО компонента	X							X				31	Ремонт авіагоризонту АГБ-3	6	Form 1 №. XXXXXX	
26.12.2016	Київ КРВ	Ан-26	UA- CAO	A1 - лінійне ТО	B1	X				X			X				32	Заміна колеса головної стійки шасі	1	к/н №XXXXX	
Дата / Date:												Підпис власника книги / Logbook owner's signature (*):			Підпис керівника з якості / QM signature(*):						

(*) Я заявляю, що записи в цій книзі, є повними та правдивими.