

ЗВІТ ПРО КОНВЕРТАЦІЮ ДЛЯ НАЦІОНАЛЬНИХ КВАЛІФІКАЦІЙ

персоналу з технічного обслуговування повітряних суден, що використовуються в комерційному повітряному транспорті,
з максимальною злітною масою понад 5700 кг.

Частина 1. Інженери з технічного обслуговування повітряних суден

Категорія національного свідоцтва (ICAO) / Спеціальність за дипломом	Права згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273	Категорія свідоцтва Part-66	Обмеження в свідоцтві Part-66	Спосіб усунення обмежень
С-МЕ / І	<p>Повітряне судно в цілому:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з M_{макс.зл.} понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none">- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none">- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду,	B1+B2+C	Немає	

	<p>оперативного або періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 			
С-МЕ / II+III	<p>Планер та його системи, двигун та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 	С + В1	Немає За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	<p>Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1, В1.3: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; В1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14, В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
С-МЕ / II	Планер та його системи:	С	Немає	

	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. 	<p>+ В1</p>	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки. 	<p>Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; В.1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.1, В1.3: 15; В1.2, В1.4: 16; В1.1, В1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>С-МЕ / Ш</p>	<p>Двигун та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 	<p>С + В1</p>	<p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки. 	<p>Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1: 11А; В1.2: 11В; В1.3, В1.4: 12; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14; В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>

	<p>оперативного або періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 			
C-ME / IV+Va+Vb+VI	<p>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. 	B2+C	Немає	
	<p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 			
C-ME / IV+Va	<p>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць 	C + B2	Немає	<p>За виключенням: - радіоелектронного обладнання;</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід</p>

	<p>обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. 		<p>- навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).</p>	<p>ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	<p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 			
<p>C-ME / Vb+VI</p>	<p>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, 	<p>C + B2</p>	<p>Немає</p> <p>За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).</p>	<p>Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>

	<p>оперативного і періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 			
C-ME / IV	<p>Електрообладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 	C + B2	Немає	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. <p>(АТА 22, 23, 31, 34, 45).</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
C-ME / Va	<p>Приладове обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. 	C + B2	Немає	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. <p>(АТА 22, 23, 24, 33,</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>

	<p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 		34-30 –34-50).	
C-ME / Vb	<p>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 	C + B2	Немає За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
C-ME / VI	Навігаційне обладнання повітряного судна:	C	Немає	

	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту. 	<p>+ B2</p>	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. <p>(АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).</p>	<p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	<p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО. 			
<p>В-МЕ / I</p>	<p>Повітряне судно в цілому:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; 	<p>B1+B2+C*</p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>Немає</p>	

	<p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 			
В-МЕ / II+III	<p>Планер та його системи, двигун та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; 	<p>C*</p> <p>+</p> <p>B1</p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>	Немає	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.
	<p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 			
В-МЕ / II	<p>Планер та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; 	<p>C*</p> <p>+</p> <p>B1</p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>	Немає	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.

Модулі:
3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;
B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;
B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;
B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15;
B1.1, B1.3: 15.13, 15.14,
B1.2, B1.4: 16.5, 16.10;
B1.1, B1.2: 17.5.
Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.

Модулі:
3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;
B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;
B.1.2: 11B.4, 11B.5,

	<p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>			<p>11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;</p> <p>В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15;</p> <p>В1.1, В1.3: 15;</p> <p>В1.2, В1.4: 16;</p> <p>В1.1, В1.2: 17.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
В-МЕ / Ш	<p>Двигун та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	<p>С*</p> <p>+</p> <p>В1</p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>	<p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <p>- планера;</p> <p>- електричних систем;</p> <p>- заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі:</p> <p>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;</p> <p>В1.1: 11А;</p> <p>В1.2: 11В;</p> <p>В1.3, В1.4: 12;</p> <p>В1.1, В1.3: 15.13, 15.14;</p> <p>В1.2, В1.4: 16.5, 16.10;</p> <p>В1.1, В1.2: 17.5.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
В-МЕ / IV+Va+Vb+VI	<p>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p>	<p>В2+С*</p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>	<p>Немає</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 			
В-МЕ / IV+Va	<p>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту; <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 	<p>С*</p> <p>+</p> <p>В2</p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>	<p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. <p>(АТА 23, 34-30 – 34-50).</p>	<p>Модулі:</p> <p>5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
В-МЕ / Vb+VI	<p>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць 	<p>С*</p> <p>+</p> <p>В2</p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>	<p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; 	<p>Модулі:</p> <p>5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.</p>

	<p>обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1-2-го класу: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	менше років.	2	- приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20 , 34-60, 45, 77).	Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МЕ / IV	<p>Електрообладнання повітряного судна: щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1-2-го класу: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО; - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	C* + B2 *Досвід правами менше років.	3 не 2	Немає За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МЕ / Va	<p>Приладове обладнання повітряного судна: щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин,</p>	C* + B2 *Досвід	3	Немає За виключенням: - електричних	Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9,

	<p>після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	правами менше 2 років.	не 2	<p>систем;</p> <p>- радіоелектронного обладнання;</p> <p>- навігаційного обладнання.</p> <p>(АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).</p>	13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МЕ / Vb	<p>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1-2-го класу:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	С* + В2		Немає	<p>Модулі:</p> <p>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
В-МЕ / VI	<p>Навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p>	С* + В2		Немає	Модулі:
				За виключенням:	

	<p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p>	<p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>- електричних систем;</p> <p>- приладового обладнання;</p> <p>- радіоелектронного обладнання.</p> <p>(АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).</p>	<p>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>А-МЕ / I</p>	<p>Повітряне судно в цілому:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p>	<p>А</p> <p>або</p> <p>(B1+B2)*</p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>Немає</p> <p>Немає</p>	
<p>А-МЕ / II+III</p>	<p>Планер та його системи, двигун та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду,</p>	<p>А</p> <p>або</p> <p>B1*</p> <p>*Досвід з правами не</p>	<p>За виключенням:</p> <p>- електричних систем;</p> <p>- авіоніки.</p> <p>За виключенням:</p> <p>- електричних</p>	<p>Модулі:</p> <p>3, 5, 6.11, 7.7;</p> <p>B1: 4, 7.4;</p> <p>A1, B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;</p> <p>A2, B1.2: 11B.4, 11B.5,</p>

	<p>оперативного і періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 	менше років.	2	<p>систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - заміни блоків авіоніки. <p>11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; А3, А4, В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; А1, А3, В1.1, В1.3: 15.13, 15.14, А2, А4, В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; А1, А2, В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>А-МЕ / II</p>	<p>Планер та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; <p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 	<p>А</p> <p>або В1*</p> <p>*Досвід правами менше років.</p>	<p>3</p> <p>не 2</p> <p>За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - авіоніки.</p> <p>За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; А1, В1.1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; А2, В1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; А3, А4, В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; А1, А3, В1.1, В1.3: 15; А2, А4, В1.2, В1.4: 16; А1, А2, В1.1, В1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>А-МЕ / III</p>	<p>Двигун та його системи:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; 	<p>А</p> <p>або</p>	<p>3</p> <p>не 2</p> <p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; А1, В1.1: 11А; А2, В1.2: 11В; А3, А4, В1.3, В1.4: 12;</p>

	<p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	<p>В1*</p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням:</p> <p>- планера;</p> <p>- електричних систем;</p> <p>- заміни блоків авіоніки.</p>	<p>A1, A3, B1.1, B1.3: 15.13, 15.14;</p> <p>A2, A4, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10;</p> <p>A1, A2, B1.1, B1.2: 17.5.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
A-ME / IV+Va+Vb+VI	<p>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	<p>A</p> <p>або</p> <p>В2*</p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням:</p> <p>- планера;</p> <p>- силової установки.</p> <p>Немає</p>	<p>Модулі:</p> <p>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;</p> <p>A1: 11A.1-11A.4, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18;</p> <p>A2: 11B.1-11B.4, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17;</p> <p>A3, A4: 12.1-12.6, 12.9-12.16;</p> <p>A1, A3: 15;</p> <p>A2, A4: 16;</p> <p>A1, A2: 17.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
A-ME / IV+Va	<p>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин</p>	<p>A</p>	<p>За виключенням:</p> <p>- планера;</p> <p>- силової установки;</p> <p>- радіоелектронного</p>	<p>Модулі:</p> <p>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;</p> <p>A1: 11A.1-11A.4,</p>

	<p>після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p>	<p>або В2* *Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>обладнання; - навігаційного обладнання.</p> <p>За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).</p>	<p>11А.5.2, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.5.2, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>А-МЕ / Vb+VI</p>	<p>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна: щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mmax. зл. понад 5700 кг: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2-го класу: - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>			<p>А</p>

		<p>або В2*</p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; - приладового обладнання. <p>(АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).</p>	<p>ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
A-ME / IV	<p>Електрообладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; 	A	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планера; - силової установки; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. 	<p>Модулі:</p> <p>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;</p> <p>A1: 11A.1-11A.5, 11A.7-11A.13, 11A.15-11A.18;</p> <p>A2: 11B.1-11B.5, 11B.7-11B.13, 11B.15-11B.17;</p> <p>A3, A4: 12.1-12.7, 12.9-12.16;</p> <p>A1, A3: 15;</p> <p>A2, A4: 16;</p> <p>A1, A2: 17.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	<p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 			

<p>A-ME / Va</p>	<p>Приладове обладнання повітряного судна: щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p>	<p>A</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.6-11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.6-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	<p>щодо ПС 1 - 2-го класу: - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>	<p>або B2* *Досвід з правами менше 2 років.</p>	<p>За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).</p>	<p>Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>A-ME / Vb</p>	<p>Радіоелектронне обладнання повітряного судна: щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p>	<p>A</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7-</p>

	<p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 	<p>або В2*</p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>обладнання.</p> <p>За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).</p>	<p>12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>A-ME / VI</p>	<p>Навігаційне обладнання повітряного судна:</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; <p>щодо ПС 1 - 2-го класу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО; - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО. 	<p>A</p> <p>або В2*</p> <p>*Досвід з</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання.</p> <p>За виключенням: - електричних</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-</p>

		правами менше 2 років.	не 2 систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
--	--	------------------------	---	---

Частина 2. Техніки з технічного обслуговування повітряних суден

Категорія національного свідоцтва (ICAO) / Спеціальність за дипломом	Права згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273	Категорія свідоцтва Part-66	Обмеження в свідоцтві Part-66	Спосіб усунення обмежень
С-МТ / I	Повітряне судно в цілому:	А або (B1+B2)* *Вища освіта за відповідними спеціальностями та досвід з правами не менше 2 років.	Немає	
	підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.		Немає	
	щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;			
щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.				
С-МТ / II+III	Планер та його системи, двигун та його системи:	А або	За виключенням: - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; A1, B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a,
	підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.			

	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p>	<p>B1* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>11A.14, 11A15, 11A.18; A2, B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; A3, A4, B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; A1, A3, B1.1, B1.3: 15.13, 15.14, A2, A4, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10; A1, A2, B1.1, B1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>C-MT / II</p>	<p>Планер та його системи: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>A</p> <p>або B1* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - авіоніки.</p> <p>За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; A1, B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; A2, B.1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; A3, A4, B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; A1, A3, B1.1, B1.3: 15; A2, A4, B1.2, B1.4: 16; A1, A2, B1.1, B1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>

<p>С-МТ / III</p>	<p>Двигун та його системи: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>А</p> <p>або В1*</p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - авіоніки.</p> <p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; А1, В1.1: 11А; А2, В1.2: 11В; А3, А4, В1.3, В1.4: 12; А1, А3, В1.1, В1.3: 15.13, 15.14; А2, А4, В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; А1, А2, В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>С-МТ / IV+Va+Vb+VI</p>	<p>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p>	<p>А</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки.</p>	<p>Модулі: А: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; А1: 11А.1-11А.4, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.9-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується</p>

	<p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>або В2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>	Немає	<p>обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>С-МТ / IV+Va</p>	<p>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>А</p> <p>або В2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p> <p>За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p>	<p>Модулі: А: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; А1: 11А.1-11А.4, 11А.5.2, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.5.2, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6</p>

		та досвід з правами не менше 2 років.	(АТА 23, 34-30 – 34-50).	місяців.
С-МТ / Vb+VI	Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	А	За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання.	Модулі: А: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; А1: 11А.1-11А.4, 11А.5.1, 11А.6-11А.13, 11А.15-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.5.1, 11В.6-11В.13, 11В.15-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;	або В2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.			
С-МТ / IV	Електрообладнання повітряного судна:	А	За виключенням: - планера; - силової установки; - приладового	Модулі: А: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; А1: 11А.1-11А.5,
	підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої			

	<p>категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>або В2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p> <p>За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).</p>	<p>11А.7-11А.13, 11А.15-11А.18; А2: 11В.1-11В.5, 11В.7-11В.13, 11В.15-11В.17; А3, А4: 12.1-12.7, 12.9-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>С-МТ / Va</p>	<p>Приладове обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p>	<p>А</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p>	<p>Модулі: А: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; А1: 11А.1-11А.4, 11А.5.2, 11А.6-11А.13, 11А.16-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.5.2, 11В.6-11В.13, 11В.16-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17.</p>

	<p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>або B2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>	<p>За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).</p>	<p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>С-МТ / Vb</p>	<p>Радіоелектронне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>A</p> <p>або B2* *Вища освіта за</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання.</p> <p>За виключенням: - електричних систем;</p>	<p>Модулі: A: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p>

		відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.	- приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
С-МТ / VI	Навігаційне обладнання повітряного судна:	А	За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання.	Модулі: А: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; А1: 11А.1-11А.4, 11А.5-11А.13, 11А.15-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.5-11В.13, 11В.15-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.			
	щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;			
щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО. підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.	або В2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.	
В-МТ /	Повітряне судно в цілому:	А	Немає	

<p>I</p>	<p>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>	<p>або</p> <p>(B1+B2)*</p> <p>*Вища освіта за відповідними спеціальностями та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>Немає</p>	
	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p> <p>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p>			
	<p>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</p> <p>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>			
<p>В-МТ / II+III</p>	<p>Планер та його системи, двигун та його системи:</p>	<p>A</p> <p>або</p> <p>B1*</p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>За виключенням: - електричних систем; - авіоніки.</p> <p>За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; A1, B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; A2, B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; A3, A4, B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; A1, A3, B1.1, B1.3: 15.13, 15.14, A2, A4, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10; A1, A2, B1.1, B1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>В-МТ / II</p>	<p>Планер та його системи:</p> <p>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у</p>	<p>A</p>	<p>За виключенням: - силової установки;</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7;</p>

	межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	<p>або V1*</p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>- електричних систем; - авіоніки.</p> <p>За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>V1: 4, 7.4; A1, V1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; A2, V.1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; A3, A4, V1.3, V1.4: 12.7, 12.8, 12.15; A1, A3, V1.1, V1.3: 15; A2, A4, V1.2, V1.4: 16; A1, A2, V1.1, V1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>	
В-МТ / III	Двигун та його системи:		<p>A</p> <p>або V1*</p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - авіоніки.</p> <p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; V1: 4, 7.4; A1, V1.1: 11A; A2, V1.2: 11B; A3, A4, V1.3, V1.4: 12; A1, A3, V1.1, V1.3: 15.13, 15.14; A2, A4, V1.2, V1.4: 16.5, 16.10; A1, A2, V1.1, V1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;				
	щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.				
В-МТ / IV+Va+Vb+VI	Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:	<p>A</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки.</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; A1: 11A.1-11A4, 11A.7-</p>	
підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під					

	керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	<p align="center">або B2*</p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	Немає	<p>11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.9-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>		
	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p>					
	<p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>					
<p>B-MT / IV+Va</p>	<p>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</p>	<p align="center">A</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16;</p>		
	<p>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>					
	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p>					
	<p>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</p>					

	<p>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>або B2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).</p>	<p>A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців. Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>B-MT / Vb+VI</p>	<p>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>A</p> <p>або B2* *Вища освіта</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання.</p> <p>За виключенням: - електричних</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5.1, 11A.6-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.1, 11B.6-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців. Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.</p>

		за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.	систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МТ / IV	Електрообладнання повітряного судна:	А	За виключенням: - планера; - силової установки; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.5, 11A.7-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.5, 11B.7-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.7, 12.9-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.			
	щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;			
щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.	або B2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.	За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.	
В-МТ /	Приладове обладнання повітряного судна:	А	За виключенням:	Модулі:

<p>Va</p>	<p>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>	<p>або B2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>- планера; - силової установки; - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.</p> <p>За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).</p>	<p>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.6-11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.6-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>		
<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p>	<p>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p>					
<p>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</p>	<p>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>					
<p>B-MT / Vb</p>	<p>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</p>	<p>A</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання.</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;</p>		
	<p>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>					
	<p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</p>					
	<p>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць</p>					

	<p>обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>або В2* *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).</p>	<p>А3, А4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
<p>В-МТ / VI</p>	<p>Навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг: підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> <p>щодо ПС 1 - 2 -го класу: підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>	<p>А</p>	<p>За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання.</p>	<p>Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; А1: 11А.1-11А.4, 11А.5-11А.13, 11А.15-11А.18; А2: 11В.1-11В.4, 11В.5-11В.13, 11В.15-11В.17; А3, А4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6</p>

		<p>або В2*</p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p>	<p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. <p>(АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).</p>	<p>місяців.</p> <p>Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
А-МТ / I	<p>Повітряне судно в цілому: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>	А	<p>Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.</p>	<p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
А-МТ / II+III	<p>Планер та його системи, двигун та його системи: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>	А	<p>Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричних систем; - авіоніки. 	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; A1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; A2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; A3, A4: 12.7, 12.8, 12.15; A1, A3: 15.13, 15.14, A2, A4: 16.5, 16.10; A1, A2: 17.5.</p> <p>Практичний досвід ТО ПС, що стосується</p>

				обмежень, не менше 6 місяців.
А-МТ / II	Планер та його системи: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	А	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; А2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; А3, А4: 12.7, 12.8, 12.15; А1, А3: 15; А2, А4: 16; А1, А2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
А-МТ / III	Двигун та його системи: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	А	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А1: 11А; А2: 11В; А3, А4: 12; А1, А3: 15.13, 15.14; А2, А4: 16.5, 16.10; А1, А2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
А-МТ / IV+Va+Vb+VI	Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у	А	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;

	межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.		після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки.	A1: 11A.1-11A4, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.9-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
A-MT / IV+Va	Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	A	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; A1: 11A.1-11A4, 11A.5.2, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
A-MT / Vb+VI	Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої	A	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19; A1: 11A.1-11A4,

	категорії.		простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання.	11A.5.1, 11A.6-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.1, 11B.6-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
A-MT / IV	Електрообладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	A	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.5, 11A.7-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.5, 11B.7-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.7, 12.9-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
A-MT / Va	Приладове обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої	A	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4,

	категорії.		простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання.	11A.5.2, 11A.6-11A.13, 11A.16-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.6-11B.13, 11B.16-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
A-MT / Vb	Радіоелектронне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.	A	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання.	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
A-MT / VI	Навігаційне обладнання повітряного судна: підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої	A	Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення	Модулі: 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8; A1: 11A.1-11A.4,

	категорії.		простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні. За виключенням: - планера; - силової установки; - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання.	11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18; A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17; A3, A4: 12.1-12.6, 12.7-12.16; A1, A3: 15; A2, A4: 16; A1, A2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
--	------------	--	---	--

Примітки:

1. Конвертація базової категорії виконується на підставі базової кваліфікації (спеціальності, що зазначена у дипломі про освіту).
2. Вища освіта за відповідною спеціальністю – повна вища освіта за спеціальністю, що стосується технічного обслуговування повітряних суден з освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» або вище.
3. Рейтинги типів повітряних суден надаються у відповідності з діючими на день застосування в Україні Part-66 рейтингами, внесеними згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 29.12.98 за № 833/3273.
4. У випадку рейтингів про окремі види технічного обслуговування (тільки оперативне (лінійне) технічне обслуговування або тільки періодичне (базове) технічне обслуговування) вноситься обмеження щодо виду технічного обслуговування.
5. Для отримання в процесі конвертації категорії С Part-66 особа повинна мати діюче на день застосування в Україні Part-66 право видачі сертифіката передачі до експлуатації повітряного судна в цілому після виконання базового технічного обслуговування.
6. Перелік модулів (окремих тем модулів) для усунення обмежень може бути уточнений в індивідуальному порядку за рішенням Державіаслужби України.
7. Дія свідоцтв техніків з технічного обслуговування повітряних суден, термін дії яких закінчується, може бути продовжена до 01.01.2016 у відповідності з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 29.12.98 за № 833/3273.