

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності наказу Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року № 475 «Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 04 липня 2019 року за № 727/33698

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року № 475 «Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 04 липня 2019 року за № 727/33698 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт прийнято з метою визначення порядку надання обслуговування повітряного руху (далі – ОПР) у класифікованому повітряному просторі, а також порядок організації структури повітряного простору, де надається ОПР, завдання, порядок функціонування та координації органів і служб, які організують та забезпечують безпечний, впорядкований та швидкий потік повітряного руху під час виконання польотів повітряних суден відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

4. Строк виконання заходів з відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у строк з 07 серпня 2021 року по 17 вересня 2021 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта проводилось статистичним методом за показниками результативності цього регуляторного акта згідно з базою даних (інформаційною системою) Державіаслужби.

Вид даних, які використовувалися для відстеження – статистичні дані щодо обслуговування повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Прогнозовані значення показників результативності дії регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	Усі фізичні та юридичні особи, незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації та використання повітряного простору.
Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Очікується, що кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акту витратить 3 години робочого часу (58 гривень 02 копійки за годину) фінансових витрат на одного співробітника.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Проект оприлюднено на вебсайті Державіаслужби.
Кількість фактів встановлення відповідних зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності	Буде визначено відповідно до показників через рік після набирання чинності запропонованого регуляторного акта.
Кількість фактів створення нових маршрутів ОПР	Буде визначено відповідно до показників через рік після набирання чинності запропонованого регуляторного акта.
Кількість фактів створення нових робочих місць органів ОПР	Буде визначено відповідно до показників через рік після набирання чинності запропонованого регуляторного акта.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

Найменування показника	Розмір показника при базовому відстеженні	Розмір показника при повторному відстеженні
1	2	3
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	не передбачається	не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	Усі фізичні та юридичні особи, незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації та використання повітряного простору.	Усі фізичні та юридичні особи, незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації

		та використання повітряного простору.
Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акту витратив 3 години робочого часу та 174 грн. 06 коп. (58 грн. 02 коп. за годину*) фінансових витрат на одного співробітника.	Кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акту витратив 3 години робочого часу та 174 грн. 06 коп. (58 грн. 02 коп. за годину*) фінансових витрат на одного співробітника.
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Високий та забезпечений шляхом опублікування в офіційних друкованих виданнях та розміщення в інформаційних системах, зокрема, Єдиний державний реєстр нормативно-правових актів, «Законодавство України» та на офіційному вебсайті Державіаслужби.	Високий та забезпечений шляхом опублікування в офіційних друкованих виданнях та розміщення в інформаційних системах, зокрема, Єдиний державний реєстр нормативно-правових актів, «Законодавство України» та на офіційному вебсайті Державіаслужби.
Кількість фактів встановлення відповідних зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності	Станом на 18.09.2020 в Державіаслужбі відсутня інформація про встановлення зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, разом з тим на офіційному вебсайті Державіаслужби розміщено карту зони заборон та обмежень використання повітряного простору для безпілотних повітряних суден.	Станом на 17.09.2021 в Державіаслужбі відсутня інформація про встановлення зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, разом з тим на офіційному вебсайті Державіаслужби розміщено карту зони

		заборон та обмежень використання повітряного простору для безпілотних повітряних суден, на якій опубліковано 368 зон заборон та обмежень використання повітряного простору для безпілотних повітряних суден.
Кількість фактів створення нових маршрутів ОПР	<p>У 2019 році Україна стала шостою країною в Європейському регіоні, яка успішно запровадила середовище умовних маршрутів обслуговування повітряного руху єдиної категорії (SCC – Single CDR Category environment) у повній відповідності до Європейського плану удосконалення мережі маршрутів обслуговування повітряного руху (ERNIP - European Route Network Improvement Plan).</p> <p>У результаті авіакомпанії зможуть істотно економити час та ресурси на цих маршрутах, а це, крім економічного ефекту, матиме також позитивний вплив на екологію.</p> <p>У 2020 році в АІР України було опубліковано 139 умовних маршрутів обслуговування повітряного руху.</p>	Станом на сьогодні, в АІР України опубліковано 130 умовних маршрутів обслуговування повітряного руху.
Кількість фактів створення	У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби	У зв'язку з поширенням на території України

нових робочих місць органів ОПП	COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, нові робочі місця органів ОПП у 2020 році не створювались.	гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, нові робочі місця органів ОПП у 2021 році не створювались.
---------------------------------	--	--

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація сприяє досягненню визначених цілей, а саме: встановлення основних правил, порядку використання повітряного простору України цивільними та державними повітряними суднами, порядку обслуговування повітряного руху, управління повітряним рухом, що гарантують належну безпеку польотів та повітряних перевезень при використанні повітряного простору України цивільною та державною авіацією.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься вересні 2024 року.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« 18 » 10 2021 р.