

## Звіт

про базове відстеження результативності дії наказу  
Державної авіаційної служби України від 13. 05. 2019 року № 582  
«Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування  
аеронавігаційною інформацією» (у редакції наказу Державної авіаційної служби  
України від 26 жовтня 2020 року № 1681)

### **1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Наказ Державної авіаційної служби України 13.05.2019 р. № 582 «Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування аеронавігаційною інформацією», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2019 року за №760/33731 (у редакції наказу Державної авіаційної служби України від 26 жовтня 2020 року № 1681) (далі – регуляторний акт).

### **2. Назва виконавця заходів з відстеження**

Державна авіаційна служба України.

### **3. Цілі прийняття регуляторного акта**

Регуляторний акт прийнято з метою виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, а також приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), Регламенту (ЄС) № 73/2010 від 26 січня 2010 року, про встановлення вимог до якості аеронавігаційних даних та аеронавігаційної інформації для єдиного Європейського Неба.

Регуляторним актом удосконалено механізм регулювання питання організації технічної допомоги користувачам повітряного простору, що

використовують аеронавігаційні карти при управлінні аеронавігаційною інформацією та удосконалюють порядок організації обслуговування аеронавігаційними даними і аеронавігаційною інформацією.

#### 4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 05.05.2021 по 31.05.2021

#### 5. Тип відстеження

Базове відстеження.

#### 6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

#### 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних за результатами аналізу основних показників результативності регулярного акта.

Значення цих показників отримані за період з 05.05. 2020 по 05.05.2021.

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
1. Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Фізичні та юридичні особи не залежно від форм власності, відомчої підпорядкованості, які проводять діяльність в галузі цивільної авіації, Усього кількість суб'єктів (серпень 2020 року) -108 од. підприємств. 22 підприємства великого бізнесу, 48 середнього, 38 малого
2. Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і держаних	Відеутній



цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта	
3. Кількість укладених договорів САІ Украероруху, щодо отримання аеронавігаційних карт	Кількість укладених договорів/разових рахунків САІ Украероруху, з експлуатантами повітряного руху – 14/80
4. Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Розрахунок вартості 1 людино-години норма робочого часу на 2020 рік становить при 40 годинному робочому тижні 821 грн (норми тривалості робочого часу на 2020 рік)
5. Кількість скарг, звернень від суб'єктів господарювання, пов'язаних з дією регуляторного акта	Не надходило
6. Кількість змін картографічної інформації її якість.	Кількість змін картографічної інформації її якість в Інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому, злітно-посадкового майданчику та Збірнику аеронавігаційної інформації - 500 Якість картографічної інформації відповідає вимогам щодо до якості інформації
7. Рівень поінформованості	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта є середнім за рахунок публічного опублікування

### 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

1. Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Фізичні та юридичні особи не залежно від форм власності, відомчої підпорядкованості, які проводять діяльність в галузі цивільної авіації, Усього кількість суб'єктів (серпень 2020 року) - 108 од. підприємств, 22 підприємства великого бізнесу, 48 середнього, 38 малого
2. Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і держаних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта	Надходження до державного та місцевого бюджетів і держаних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта

3. Кількість укладених договорів САІ Украероруху, щодо отримання аеронавігаційних карт	Кількість укладених договорів/разових рахунків САІ Украероруху, з експлуатантами повітряного руху – 13/53
4. Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	На виконання вимог регуляторного акта одним суб'єктом авіаційної діяльності витрачено 40 годин та 1782 грн
5. Кількість скарг, звернень від суб'єктів господарювання, пов'язаних з дією регуляторного акта	Не надходило
6. Кількість змін картографічної інформації її якість	Кількість змін картографічної інформації збільшилася до 610
7. Рівень поінформованості	Високий, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, а також опубліковано в офіційних друкованих видання та розміщено в інформаційних системах, зокрема Єдиному державному реєстрі ІПА, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через мережу Інтернет.

#### 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступені досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, а саме:

- 1) підвищити рівень безпеки польотів шляхом забезпечення актуальним, загальнодоступним, повним і достовірним джерелом навігаційних даних;
- 2) підготовка до розробки (створення) єдиної уніфікованої бази у сфері автоматизованого картографування;
- 3) адаптувати Авіаційні правила України з нормами європейського права,

що регламентують авіаційну діяльність;

4) зменшити витрати суб'єктів авіаційної діяльності;

5) забезпечити стандартизований підхід в частині інформаційного наповнення аеронавігаційних карт.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено 26.10.2022

Голова Державної авіаційної  
служби України



Олександр БІЛЬЧУК