



Процедура

PR AML.A-004

Частина А

Процедура розробки програми підготовки на робочому місці (ОJT)

Видання 2

Контрольний примірник

**Київ
2021**



II. Лист внутрішнього узгодження**Затверджено**

Голова Державіаслужби

КЕП

Олександр БІЛЬЧУК

**Перевірено
та погоджено**

Заступник Голови

КЕП

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Начальник управління
підтримання льотної придатностіКЕП

Володимир ОВЧИННИКОВ

Заступник начальника
управління підтримання льотної
придатності – начальник відділу
сертифікації організацій з
технічного обслуговуванняКЕП

Артем ДУБІНІН

Начальник відділу сертифікації
персоналу з технічного
обслуговуванняКЕП

Олександр КОНЯЄВ

РозробленоДержавний інспектор з авіаційного
нагляду за льотною придатністю ПСКЕП

Наталія ВОЛЬСЬКА

III. Зміст

Розділ		Стор.
I	Титульний лист	1
II	Лист внутрішнього узгодження	2
III	Зміст	3
IV	Перелік діючих сторінок	4
V	Перелік введених видань/ ревізій	6
VI	Перелік утримувачів	7
VII	Використані скорочення	8
VIII	Визначення термінів	9
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	10
X	Призначення та мета	11
XI	Загальні положення	12
XII	Вимоги до процедури Керівництва організації з технічного обслуговування	13
XIII	Вимоги до завдання з підготовки на робочому місці (ОJT)	18
XIV	Додаток 1 – Приклад оформлення завдання з підготовки на робочому місці (ОJT)	19

IV. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	2	27.10.2021		
2	2	27.10.2021		
3	2	27.10.2021		
4	2	27.10.2021		
5	2	27.10.2021		
6	2	27.10.2021		
7	2	27.10.2021		
8	2	27.10.2021		
9	2	27.10.2021		
10	2	27.10.2021		
11	2	27.10.2021		
12	2	27.10.2021		
13	2	27.10.2021		
14	2	27.10.2021		
15	2	27.10.2021		
16	2	27.10.2021		
17	2	27.10.2021		
18	2	27.10.2021		
19	2	27.10.2021		
20	2	27.10.2021		
21	2	27.10.2021		
22	2	27.10.2021		
23	2	27.10.2021		
24	2	27.10.2021		
25	2	27.10.2021		
26	2	27.10.2021		
27	2	27.10.2021		
28	2	27.10.2021		
29	2	27.10.2021		
30	2	27.10.2021		
31	2	27.10.2021		
32	2	27.10.2021		
33	2	27.10.2021		
34	2	27.10.2021		
35	2	27.10.2021		
36	2	27.10.2021		
37	2	27.10.2021		
38	2	27.10.2021		

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
39	2	27.10.2021		
40	2	27.10.2021		
41	2	27.10.2021		
42	2	27.10.2021		
43	2	27.10.2021		
44	2	27.10.2021		
45	2	27.10.2021		
46	2	27.10.2021		
47	2	27.10.2021		
48	2	27.10.2021		
49	2	27.10.2021		
50	2	27.10.2021		
51	2	27.10.2021		
52	2	27.10.2021		

V. Перелік введених видань/ ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/---	09.12.2020
1/1	03.02.2021
2/0	27.10.2021

Видання 2 цієї Процедури пов'язане з уточненням процедур щодо розробки програми підготовки та робочому місці та розміщення повного переліку завдань Доповнення II АМС до Додатка 3 до Авіаційних правил у прикладі оформлення завдання з підготовки на робочому місці (ОJT).

Дана Процедура набирає чинності з дня затвердження Головою Державіаслужби

VI. Перелік утримувачів

Номер копії	Утримувач	Формат
Контрольний примірник	Офіційний сайт	Електронний

VII Використані скорочення

- Авіаційні правила - «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» затверджені наказом Державіаслужби від 06.03.2019 № 286, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 р. за № 316/33287
- АМС - Прийнятні методи встановлення відповідності
- GM - Керівний матеріал
- OJT - On-the-job-training – підготовка на робочому місці
- МОЕ/
МОМ - Керівництво організації з технічного обслуговування

VIII Визначення термінів

В цій процедурі терміни вживаються у значеннях, які наведені у Авіаційних правилах України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань».

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

1. Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державіаслужби від 06 березня 2019 року № 286, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 (із змінами);
2. Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) до процедур до Додатків 1-5 до Авіаційних правил, затверджені наказом Державіаслужби від 20.04.2021 № 625.

Х. Призначення та мета

Дана Процедура розроблена з метою встановлення порядку дій при розробці програми підготовки на робочому місці та відповідних процедур до МОЕ/МОМ, як передбачено пунктом 6 Доповнення III до Додатка 3 (Part-66) до Авіаційних правил.

XI. Загальні положення

Підготовка на робочому місці може проводитися організацією з технічного обслуговування, схваленою для технічного обслуговування конкретного типу повітряного судна (рейтинг А) відповідно до Додатка 2 (Part-145) або Підчастини F Додатка 1 (Part-M) до Авіаційних правил.

Організація з технічного обслуговування має розробити процедури до МОЕ/МОМ, завдання з підготовки на робочому місці (ОJT) та подати на схвалення до Державіаслужби в установленому порядку. Даний пакет документів надсилається безпосередньо на ім'я Голови Державіаслужби.

Розгляд завдання з підготовки на робочому місці (ОJT) призначеним інспектором Державіаслужби проводиться після сплати організацією з технічного обслуговування державного збору за офіційні дії. Також, Державіаслужба інформує офіційним листом організацію з технічного обслуговування про прийняття документів.

Після сплати державного збору за офіційні дії призначений інспектор проводить аналіз програми (завдання) підготовки на робочому місці (ОJT) на відповідність вимогам Додатка 3 до Авіаційних правил.

На підставі проведеного аналізу наданої документації призначений інспектор:

- у разі позитивного результату виконує дії щодо схвалення програми підготовки на робочому місці (ОJT) у разі наявності схвалених процедур МОЕ/МОМ стосовно організації та проведення підготовки на робочому місці;
- у випадку виявлення невідповідностей вимогам Додатка 3 до Авіаційних правил, готує їх перелік. Цей перелік разом з супровідним листом управління підтримання льотної придатності Державіаслужби надсилається до відповідної організації.

Організація з технічного обслуговування повинна усунути виявлені невідповідності та подати до Державіаслужби відповідну доказову документацію в установленому порядку. За результатами аналізу усунення невідповідностей Державіаслужба схвалює програму підготовки на робочому місці у разі наявності прийнятних та схвалених процедур МОЕ/МОМ стосовно організації та проведення підготовки на робочому місці або інформує організацію про неусунення встановлених невідповідностей.

У програмі підготовки на робочому місці має бути зазначений рейтинг повітряного судна у відповідності до АМС до Додатка 3 (Part-66) до Авіаційних правил.

ОJT має проводитися в та під контролем відповідної організації з технічного обслуговування і підлягає оцінюванню призначеними експертами з відповідною кваліфікацією.

Остаточне оцінювання завершеного ОJT є обов'язковим і має бути здійснене призначеним експертом відповідної кваліфікації.

ОJT має бути розпочата та завершена протягом трьох років перед поданням заявки на внесення рейтингу типу.

ХІІ. Вимоги до процедури Керівництва організації з технічного обслуговування

Кожна детальна процедура, що описана в межах МОЕ/МОМ, повинна відповідати наступним питанням:

Що має бути зроблено?

Хто повинен це зробити?

Коли це повинно бути зроблено?

Де це повинно бути зроблено?

Як це повинно бути зроблено?

Яка процедура (и)/ форма (и) має бути використана?

Хто відповідальний?

Процедура щодо проведення підготовки на робочому місці, включена до МОЕ/МОМ, повинна містити принаймні наступне.

12.1. Кваліфікаційні вимоги осіб, які здійснюють нагляд, та експертів з оцінювання практичних навичок та процедури оцінювання компетентності

Процедура має включати кваліфікаційні вимоги до осіб, які здійснюють нагляд, та експертів з оцінювання практичних навичок, детальні процедури оцінювання та відповідне документування.

Особа(и), які здійснюють нагляд, таким чином, повинні:

- мати привілеї персоналу, який засвідчує технічне обслуговування, або допоміжного персоналу, які відносяться до завдань ОJT;

- бути компетентним для обраних завдань;

- бути орієнтованим на безпеку;

- бути здатним проводити підготовку (постановка цілей та проведення підготовки, здійснення нагляду, оцінювання, трактування реакції стажера та питань культури, об'єктивно та впевнено проводити заняття з підведення підсумків, що визначають необхідність додаткової підготовки або переорієнтації підготовки, звітності, тощо);

- бути призначеним схваленою організацією з технічного обслуговування на проведення нагляду.

Функцією експерта з оцінювання практичних навичок є проведення остаточного оцінювання завершеного ОJT. Він також повинен мати привілеї персоналу, який засвідчує технічне обслуговування, або допоміжного персоналу, які відносяться до завдань ОJT;

Для того, щоб бути кваліфікованим, експерт повинен бути досвідченим і мати достатній досвід або знання стосовно:

- можливостей людини і культурі безпеки;

- типу повітряного судна;

- підготовки/інструктажу/навичок перевірки;

- використання навчальних інструментів; розуміти цілі та зміст практичних елементів підготовки, яка підлягає оцінюванню;

Також експерт повинен мати навички міжособистісного спілкування для управління процесом оцінювання (професіоналізм, щирість, об'єктивність та нейтральність, навички аналізу, сенс тверджень, гнучкість, здатність аналізу звітів особи, яка здійснює нагляд, або інструктора, трактування реакції стажера щодо помилкового оцінювання з культурним середовищем, конструктивність, і т. д.) і бути призначеним організацією на проведення оцінювання.

Ролі можуть бути об'єднані для експерта та особи, яка здійснює нагляд, за умови, що цілі, пов'язані з кожною роллю, чітко зрозумілі, та що критерії компетентності та кваліфікації відповідно до процедур організації будуть виконані для обох функцій.

Всякий раз, коли це можливо (залежно від розміру організації), рекомендується розділити ролі (дві різні особи), щоб уникнути будь-яких конфліктів інтересів.

Якщо функції не поєднуються, роль кожної функції повинна бути чітко зрозуміла.

Оцінювання компетентності осіб, які здійснюють нагляд, та експертів з оцінювання практичних навичок повинне бути спрямоване на вимірювання компетенцій шляхом оцінки трьох основних факторів, пов'язаних з цілями підготовки:

- Знання;
- Навички;
- Ставлення.

12.2. Організація та проведення підготовки на робочому місці (ОJT)

Процедура має містити детальний порядок дій стосовно організації підготовки; призначення осіб, які здійснюють нагляд, експертів з оцінювання практичних навичок, процедур оформлення записів про проведену підготовку, тощо.

ОJT має включати в себе індивідуальний нагляд та повинна залучати до виконання актуальних робочих завдань на повітряних суднах/компонентах, що охоплюють завдання з лінійного та/або базового технічного обслуговування.

Не допускається використання тренажерів для ОJT.

До 50% від необхідної ОJT може проводитися до початку теоретичної підготовки на тип повітряного судна.

Організація, що проводить підготовку на робочому місці, повинна забезпечити стажерів розкладом або планом, в якому зазначений перелік завдань, що будуть виконуватися під наглядом. Записи про виконані завдання повинні документуватися в журналі, розробленому таким чином, що кожне завдання або група завдань може бути підписане уповноваженою особою, яка здійснює нагляд. Формат журналу та його використання повинні бути чітко визначені. Вимоги до такого журналу (завдання з підготовки на робочому місці) зазначені у пункті 6 Доповнення III Додатка 3 (Part-66) до Авіаційних правил та розділі XIII цієї Процедури.

Відносно повсякденного нагляду за виконанням програми ОJT в схваленій організації з технічного обслуговування та ролі особи(іб), які здійснюють нагляд, слід враховувати наступне:

- Достатнім є те, що завершення окремих (індивідуальних) завдань ОJT підтверджується безпосередньо особою(ами), які здійснюють нагляд, без необхідності в оцінюванні експертом з оцінювання практичних навичок.

- Під час виконання безпосереднього нагляду за виконанням ОJT цілі нагляду спрямовані на контроль всього процесу, включаючи виконання завдання, використання посібників та процедур, дотримання заходів безпеки, попередження та рекомендацій і адекватної поведінки в середовищі технічного обслуговування.

- Особа(и), які здійснюють нагляд, повинні особисто спостерігати за виконанням роботи для забезпечення безпечної завершеності та повинні бути спроможним для надання консультації в разі необхідності під час виконання ОJT.

- Особа(и), які здійснюють нагляд, повинні підписати завдання та засвідчити завдання з технічного обслуговування, так як стажер ще не кваліфікований, щоб зробити це.

Звіт про відповідність ОJT вимогам Додатка 3 (Part-66) до Авіаційних правил оформлюється керівником з якості, як зазначено у додатку 1 до цієї Процедури.

12.3. Оцінювання ОJT

Остаточне оцінювання завершеного ОJT здійснюється призначеним експертом відповідної кваліфікації.

Кількість, тип та зміст завдання, що використовуються для оцінювання, встановлюються виключно на розсуд експерта з оцінювання практичних навичок з урахуванням звіту особи(іб), які здійснюють нагляд, та зворотного зв'язку.

Детальна інформація зазначена у додатку 1 до цієї Процедури.

Процедура МОЕ/МОМ має бути спрямована на оцінювання «навичок» і «ставлення».

Проте, стажер повинен продемонструвати достатні знання для виконання необхідних завдань.

«Ставлення» неподільне від «вмінь», так як це в значній мірі сприяє безпечному виконанню завдань.

Оцінювання компетенцій повинно бути засноване на досягненні цілей підготовки, зокрема:

- бажане виконання (піддається вимірюванню). Це розповсюджується на те, що стажер, як очікується, буде в змозі робити та як він буде поводитися після завершення підготовки;

- (вимірне) виконання, яке повинно бути досягнуте для підтвердження рівня компетентності стажера у формі толерантності, примусу, обмежень, показників ефективності або якісної звітності; та

- умови, за яких стажер продемонструє свою компетентність.

Умови складаються з методів підготовки, середовищних, ситуаційних і регулюючих факторів. Оцінювання повинне зосереджуватися на компетенціях відносно типу повітряного судна та його технічного обслуговування, але не обмежуються:

- Знаннями середовища (діяти в безпечний спосіб, застосовувати запобіжні заходи та запобігати небезпечних ситуацій);
- Системною інтеграцією (демонстрація розуміння взаємодії систем повітряного судна - визначення, описання, пояснення, планування, виконання);
- Знаннями та розумінням областей, що вимагають особливої уваги або новизни;
- Використанням звітів та показників (вміння читати та інтерпретувати);
- Пошуком та обробкою документації на повітряне судно (визначення відповідної документації на повітряне судно, орієнтування, виконання і дотримання описаних процедур технічного обслуговування);
- Виконання дій з технічного обслуговування (демонстрація безпечного поводження з повітряним судном, двигунами, компонентами та інструментами);
- Завершення технічного обслуговування повітряного судна та звітування (запит на завершення, ініціювання відповідний дій/ послідовне виконання/записи про перевірки, створення та підписання записів про технічне обслуговування обслуговування/журнали).

Наскільки це можливо, об'єктивність оцінювання повинна бути пов'язана з цілями підготовки та прохідним рівнем; це означає, що доступні для спостереження критерії повинні бути встановлені для вимірювання ефективності і повинні залишитися максимально об'єктивними.

Загальними характеристиками ефективного оцінювання є: об'єктивність, гнучкість, прийнятність, всебічність, конструктивність, організованість та уважність.

По завершенні, стажер не повинен мати жодних сумнівів щодо того, що він/вона зробив(ла) добре, що він/вона зробив(ла) погано і як він/вона це може покращити.

Нижче наводиться неповний перелік питань, які можуть бути поставлені, щоб допомогти в оцінюванні:

- Які є фактори успіху в роботі?
- Які типові характеристики правильної поведінки для виконання завдання?
- Які критерії повинні бути дотримані?
- Який рівень спеціальних знань очікується?
- Чи є доступний стандарт?
- Який прохідний бал? Наприклад: - ситуація «Go-no go» («пройшов-не пройшов»);
- як підрахувати бали? Мінімальний позитивний результат;
- «Повинен знати або виконати» в порівнянні з «Корисно знати або виконати» та «Не очікуйте, що кандидат бути експертом».

- Мінімальний або максимальний час для успішного виконання? Ефективне і результативне використання часу.
 - Що робити, якщо стажер не пройшов оцінювання? Скільки разів стажерам дозволяється повторно проходити оцінювання?
 - Коли і як стажер повинен бути підготовлений до оцінювання?
 - розвивати навички самооцінки;
 - зробити оцінювання більш прийнятним і зрозумілим для обох сторін.
- Виконання вправи для «галочки» є безглуздим.

12.4. Документування

Процедура документування проведення підготовки має включати перелік документів, які підлягають зберіганню, зазначення відповідальних осіб та місця зберігання. У разі оформлення сертифікату про пройдену підготовку, у МОЕ/МОМ має міститися також відповідна процедура.

Доступ до записів з підготовки на робочому місці має бути на мінімальному рівні.

ХІІІ. Вимоги до завдання з підготовки на робочому місці (ОJT)

Завдання з підготовки на робочому місці (ОJT) повинне включати:

1. П.І.Б. стажера;
2. Дата народження;
3. Схвалена організація з технічного обслуговування;
4. Місцезнаходження;
5. П.І.Б. особи/осіб, яка(які) здійснюють нагляд, і експерта з оцінювання практичних навичок (включаючи номер свідоцтва, якщо стосується);
6. Дата завершення завдання;
7. Опис завдання та технологічної карти/наряду-замовлення/технічного журналу тощо;
8. Тип повітряного судна і реєстраційний знак повітряного судна;
9. Заявлений рейтинг повітряного судна.
10. Звіт про відповідність, що підтверджує відповідність ОJT вимогам Додатка 3 (Part-66) до Авіаційних правил.

ОJT має покривати перелік завдань, прийнятних для Державіаслужби.

Кожне завдання має бути підписане стажером і підтверджене підписом призначеної особи, яка здійснює нагляд. Зазначені завдання мають посилатися на актуальні технологічні карти/робочі листи тощо.

Вибрані завдання, які підлягають обов'язковому завершенню, повинні складати не менше 50% завдань, що містяться в переліку Доповнення II до АМС до Додатка 3 до Авіаційних правил та:

- бути відповідними типу повітряного судна та систем як за складністю, так і за технічним змістом, необхідним для виконання цього завдання. Хоча можуть бути включені порівняно прості завдання, інші складніші завдання технічного обслуговування також повинні бути включені;
- бути обраними серед тих, що застосовні до типу повітряного судна та (під)категорії свідоцтва. Інші завдання, крім завдань, наведених у Доповненні II, мають розглядатися як заміна, коли вони є еквівалентними;
- бути репрезентативним для технічного обслуговування з точки зору складності, частоти, різноманітності, безпеки, критичності, новизни тощо;
- включати компоненти, специфічні для даного типу, або конкретного виду технічного обслуговування;
- охоплювати всі застосовні пункти переліку Доповнення II до АМС (глави АТА) та категорії завдань (обслуговування та наземне обслуговування, пошук та усунення несправностей, місцезнаходження (розташування компонентів), деактивація відповідно до переліку мінімального обладнання, зняття/встановлення тощо);
- бути актуальними.

Завдання з підготовки на робочому місці (ОJT) розробляється для кожної категорії окремо (приклад оформлення наведений у додатку 1 до цієї Процедури).

XIV. Додатки

Додаток 1

Приклад оформлення завдання з підготовки на робочому місці (OJT)

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)

Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

On Job Training Records

ЗАВДАННЯ З ПІДГОТОВКИ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ

Тип повітряного судна:

Моделі:

Реєстраційний номер повітряного судна:

Категорія:

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ **Тип повітряного судна (Aircraft type):** _____

1. ЗМІСТ

- 1) Зміст
- 2) Інформація щодо виконання завдання з підготовки на робочому місці
- 3) Інструкція
- 4) Перелік завдань
- 5) Додаткові необов'язкові записи
- 6) Звіт про відповідність
- 7) Остаточне оцінювання

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

2. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИКОНАННЯ ЗАВДАННЯ З ПІДГОТОВКИ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ

Дані щодо стажера	
Ім'я	
Прізвище	
Дата народження	
Місце народження	
Підпис	

Дані особи (-іб), які здійснюють нагляд			
Ім'я	Прізвище	Номер сертифікаційного повноваження/ номер свідоцтва Part-66	Підпис

Дані з підготовки	
Дата початку підготовки	
Дата завершення підготовки	
Організація з технічного обслуговування (назва та номер сертифіката схвалення)	

Дані експерта з оцінювання практичних навичок			
Ім'я	Прізвище	Номер сертифікаційного повноваження/ номер свідоцтва Part-66	Підпис

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

3. ІНСТРУКЦІЯ

Номер колонки	Опис/ Примітки
1. Номер з/п	Номер завдання згідно послідовності. Це поле попередньо заповнено
2. АТА	Ідентифікація глави АТА. Це поле попередньо заповнено
3. Опис завдання	Ідентифікація завдання, як визначено у Доповненні II АМС до Додатка 3 до Авіаційних правил (пункт «Практичний досвід на типі повітряного судна та підготовка на робочому місці – Список завдань»). У цьому полі завдання, не застосовні для конкретного типу ПС та категорії, видаляються).
4. Посилання на дані ТО	Опис та ідентифікація завдання відповідно до даних ТО (тобто посилання на АММ АТА-Sub-Task або технологічну карту). Це поле попередньо заповнено
5. Реєстр. № ПС	Реєстраційний номер повітряного судна. Це поле може бути заповнене стажером
6. Дата	Дата, коли певне завдання було виконане. Це поле може бути заповнене стажером
7. Посилання на документацію	Це поле використовується для надання детальних посилань на виконане завдання. Це поле може бути заповнене стажером <i>Детальне посилання на бортовий журнал ПС та/або карту/наряд/робочий пакет має бути включено в цей блок, щоб отримати докази виконаного завдання.</i>
8. Підпис стажера	Не потребує роз'яснень
9. Підпис особи, яка здійснює нагляд	Не потребує роз'яснень

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): _____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

4. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ

ОJT має покривати перелік завдань, прийнятних для Державіаслужби.

Кожне завдання має бути підписане стажером і підтверджене підписом призначеної особи, яка здійснює нагляд. Зазначені завдання мають посилалися на актуальні технологічні карти/робочі листи тощо.

Вибрані завдання, які підлягають обов'язковому завершенню, повинні складати не менше 50% завдань, що містяться в переліку Доповнення II до АМС до Додатка 3 до Авіаційних правил та:

- бути відповідними типу повітряного судна та систем як за складністю, так і за технічним змістом, необхідним для виконання цього завдання. Хоча можуть бути включені порівняно прості завдання, інші складніші завдання технічного обслуговування також повинні бути включені;
- бути обраними серед тих, що застосовні до типу повітряного судна та (під)категорії свідоцтва. Інші завдання, крім завдань, наведених у Доповненні II, мають розглядатися як заміна, коли вони є еквівалентними;
- бути репрезентативним для технічного обслуговування з точки зору складності, частоти, різноманітності, безпеки, критичності, новизни тощо;
- включати компоненти, специфічні для даного типу, або конкретного виду технічного обслуговування;
- охоплювати всі застосовні пункти переліку Доповнення II до АМС (глави АТА) та категорії завдань (обслуговування та наземне обслуговування, пошук та усунення несправностей, місцезнаходження (розташування компонентів), деактивація відповідно до переліку мінімального обладнання, зняття/встановлення тощо);
- бути актуальними.

Сірі блоки призначені для попереднього заповнення організацією, яка проводить ОJT, що забезпечує попередню ідентифікацію конкретних завдань, які необхідно виконати.

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
Часові ліміти/Перевірки технічного обслуговування								
1.	05	100 годинна перевірка (повітряне судно авіації загального призначення)						
2.	05	Перевірка «В» або «С» (повітряне судно транспортної категорії).						
3.	05	Допомога у виконанні планової перевірки технічного обслуговування відповідно до АММ.						
4.	05	Перегляд бортового журналу технічного обслуговування стосовно коректного заповнення.						
5.	05	Перегляд записів на відповідність директивам льотної придатності.						
6.	05	Перегляд записів на відповідність компонентів з обмеженим ресурсом.						
7.	05	Процедура інспектування після грубої посадки						
8.	05	Процедура інспектування після удару блискавки						
Розміри/Області								
9.	06	Визначення компоненту(тів) за номером зони/позиції						
10.	06	Виконання перевірки симетрії						
Підйом та кріплення								
11.	07	Допомога щодо: Підйому носового або хвостового колеса повітряного судна						
12.	07	Допомога щодо: Підйому всього повітряного судна						
13.	07	Допомога щодо: Стропування та опори головного компоненту						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
Вирівнювання/Зважування								
14.	08	Вирівнювання повітряного судна						
15.	08	Зважування повітряного судна.						
16.	08	Підготовка змін щодо ваги та центрування						
17.	08	Перевірка повітряного судна за переліком обладнання.						
Буксирування та рудіння								
18.	09	Підготовка повітряного судна до буксирування						
19.	09	Буксирування повітряного судна						
20.	09	Робота в команді з буксирування повітряного судна						
Паркування та кріплення								
21.	10	Швартування повітряного судна						
22.	10	Паркування, охорона та чохління повітряного судна						
23.	10	Місце повітряного судна в доці						
24.	10	Захист лопатей ротора						
Плакати та маркування								
25.	11	Перевірка повітряного судна щодо правильності плакатів						
26.	11	Перевірка повітряного судна щодо правильності маркування						
Обслуговування								
27.	12	Дозаправлення повітряного судна						
28.	12	Злив палива з повітряного судна						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
29.	12	Виконання перекачування палива з одного баку до іншого						
30.	12	Перевірка/регулювання тиску в шинах						
31.	12	Перевірка рівня/доливання мастила						
32.	12	Перевірка рівня/доливання гідравлічної рідини						
33.	12	Перевірка напруги/підзарядка акумулятора						
34.	12	Зарядка пневматичної системи						
35.	12	Змащення повітряного судна						
36.	12	Підключення наземного живлення						
37.	12	Обслуговування туалетів/системи водопостачання						
38.	12	Виконання передпольотної/щоденної перевірки.						
Аналіз вібрації та шуму								
39.	18	Аналіз проблем вібрації вертольоту						
40.	18	Аналіз шумового спектру						
41.	18	Аналіз вібрації двигуна						
Кондиціонування повітря								
42.	21	Заміна паливного нагрівача						
43.	21	Заміна клапану управління потоком						
44.	21	Заміна випускного клапану						
45.	21	Заміна запобіжного клапану						
46.	21	Заміна виробу циклу пари						
47.	21	Заміна виробу циклу повітря						
48.	21	Заміна вентилятора кабіни						
49.	21	Заміна теплообмінника						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
50.	21	Заміна датчика тиску						
51.	21	Прочистка випускних клапанів						
52.	21	Деактивація/повторна активація вантажного запірною клапану						
53.	21	Деактивація/повторна активація компонентів вентиляції авіоніки						
54.	21	Перевірка роботи системи кондиціонування/підігріву повітря						
55.	21	Перевірка роботи системи підвищення тиску						
56.	21	Пошук та усунення несправностей						
Автопілот								
57.	22	Встановлення сервоприводів						
58.	22	Заміна контролеру підвісного кабелю						
59.	22	Заміна підсилювача						
60.	22	Заміна блоків системи автоматичного польоту у випадку електродистанційної системи (fly-by-wire)						
61.	22	Перевірка роботи автопілоту						
62.	22	Перевірка роботи автомата тяги/автомата реактивної тяги						
63.	22	Перевірка роботи демпфера рискання						
64.	22	Перевірка і регулювання захвату сервоприводу						
65.	22	Виконання регулювання набору висоти автопілоту						
66.	22	Виконання функціональної перевірки балансування по числу Маха						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
67.	22	Пошук та усунення несправностей						
68.	22	Перевірка системи автоматичної посадки						
69.	22	Перевірка системи управління польотом						
70.	22	Перевірка системи поліпшення стабілізації						
Зв'язок								
71.	23	Заміна пристрою УКВ (VHF) зв'язку						
72.	23	Заміна пристрою КВ (HF) зв'язку						
73.	23	Заміна наявної антени						
74.	23	Заміна кісточки статичного розрядника						
75.	23	Перевірка роботи радіостанції						
76.	23	Перевірка антени ультракоротких хвиль (VSWR)						
77.	23	Перевірка роботи системи вибіркового виклику						
78.	23	Перевірка роботи системи оповіщення пасажирів						
79.	23	Функціональна перевірка звукової системи						
80.	23	Відновлення коаксіального кабелю						
81.	23	Пошук та усунення несправностей						
Електричне живлення								
82.	24	Зарядка свинцево-кислотної батареї						
83.	24	Зарядка нікель-кадмієвої батареї						
84.	24	Перевірка заряду батареї						
85.	24	Нікель-кадмієва батарея довгого циклу						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
86.	24	Заміна інтегрованого приводу/генератора/перетворювача перемінного струму						
87.	24	Заміна вимикачів						
88.	24	Заміна запобіжників						
89.	24	Регулювання регулятора напруги						
90.	24	Заміна регулятора напруги						
91.	24	Внесення змін у звіт аналізу електричного навантаження						
92.	24	Відновлення/заміна силового кабелю						
93.	24	Пошук та усунення несправностей						
94.	24	Виконання функціональної перевірки регулятора напруги						
95.	24	Виконання функціональної перевірки аварійної системи електропостачання						
Обладнання/Інтер'єр								
96.	25	Заміна килимів						
97.	25	Заміна крісла екіпажу						
98.	25	Заміна крісла пасажира						
99.	25	Перевірка інерційних катушок						
100.	25	Перевірка безпеки крісел/ременів						
101.	25	Перевірка аварійного обладнання						
102.	25	Перевірка аварійного радіомаяка (ELT) на відповідність вимогам						
103.	25	Ремонт контейнеру для відходів в туалеті						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
104.	25	Зняття та встановлення стельових та бокових стінок панелей						
105.	25	Відновлення оббивки						
106.	25	Зміна конфігурації кабіни						
107.	25	Заміна приводу системи завантаження вантажу						
108.	25	Перевірка системи завантаження вантажів						
109.	25	Заміна рятувального трапу/тросів						
Протипожежний захист								
110.	26	Перевірка вмісту вогнегасника						
111.	26	Перевірка/експлуатаційна перевірка системи виявлення пожежі/диму та оповіщення						
112.	26	Перевірка вмісту вогнегасника кабіни						
113.	26	Перевірка системи датчика диму туалету						
114.	26	Перевірка герметизації вантажної панелі						
115.	26	Встановлення нового балону вогнегасника						
116.	26	Заміна піропатрону балона вогнегасника						
117.	26	Пошук та усунення несправностей						
118.	26	Інспекція систем виявлення пожеж двигуна						
Органи управління польотом								
119.	27	Інспекція основних органів управління польотом та пов'язаних компонентів відповідно до АММ						
120.	27	Випуск/прибирання закрилків та передкрилків						
121.	27	Заміна горизонтального стабілізатору						
122.	27	Заміна спойлеру/гасителю підйомної сили						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
123.	27	Заміна руля висоти						
124.	27	Деактивація/повторна активація сервоприводу управління елерону						
125.	27	Заміна елерону						
126.	27	Заміна руля напрямку						
127.	27	Заміна тримера						
128.	27	Встановлення тросу управління і його з'єднання						
129.	27	Заміна передкрилка						
130.	27	Заміна закрилка						
131.	27	Заміна силового блоку управління польотом						
132.	27	Заміна плоского приводу						
133.	27	Встановлення основних органів управління польотом						
134.	27	Регулювання тримеру						
135.	27	Регулювання натягу тросу управління						
136.	27	Перевірка діапазону управління і чутливості						
137.	27	Перевірка правильності складання і фіксації						
138.	27	Пошук та усунення несправностей						
139.	27	Функціональна перевірка основного управління польотом						
140.	27	Функціональна перевірка системи закриток						
141.	27	Функціональна перевірка бокової ручки управління						
142.	27	Експлуатаційна перевірка системи THS						
143.	27	Перевірка степені зносу системи THS						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
Паливо								
144.	28	Система дренажу (робота)						
145.	28	Заміна підкачувального насосу						
146.	28	Заміна паливного селектору						
147.	28	Заміна відсіків паливного бака						
148.	28	Заміна/перевірка клапанів управління паливом						
149.	28	Заміна магнітних індикаторів рівня палива						
150.	28	Заміна клапану дренажу води						
151.	28	Перевірка/обчислення вмісту палива вручну						
152.	28	Перевірка фільтрів						
153.	28	Перевірка системи потоку						
154.	28	Перевірка калібрування датчиків кількості палива						
155.	28	Перевірка роботи подачі/селекторів						
156.	28	Перевірка роботи системи зберігання/зливу палива						
157.	28	Перекачка палива між баками						
158.	28	Відкачування палива за допомогою тиску						
159.	28	Дозаправка за допомогою тиску (ручне управління)						
160.	28	Деактивація/повторна активація паливних клапанів (перкачування палива, Хподача, дозаправка)						
161.	28	Пошук та усунення несправностей						
Гідравліка								
162.	29	Заміна насосу з приводом від двигуна						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
163.	29	Перевірка/заміна дренажного фільтру картера						
164.	29	Заміна резервного насосу						
165.	29	Заміна гідронасосу/генератора						
166.	29	Заміна акумулятора						
167.	29	Перевірка роботи відсічного клапану						
168.	29	Перевірка індикаторів стану фільтрів/засмічення						
169.	29	Перевірка систем індикації						
170.	29	Виконання функціональної перевірки						
171.	29	Підвищення тиску/зниження тиску гідравлічної системи						
172.	29	Робота блогу передачі тиску (PTU)						
173.	29	Заміна PTU						
174.	29	Пошук та усунення несправностей						
Захист від льоду і дощу								
175.	30	Заміна насосу						
176.	30	Заміна таймера						
177.	30	Інспекція ремонту протектора обледеніння лопаті повітряного гвинта						
178.	30	Перевірка системи захисту від обледеніння повітряного гвинта						
179.	30	Інспектування/перевірка протектора обледеніння передньої кромки крила						
180.	30	Заміна клапана захисту від обледеніння/усунення обледеніння						
181.	30	Встановлення мотору склоочисника						
182.	30	Перевірка роботи системи						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
183.	30	Функціональна перевірка захисту від обледеніння приймача повного тиску						
184.	30	Функціональна перевірка захисту від обледеніння системи повної температури потоку (TAT)						
185.	30	Функціональна перевірка системи захисту від обледеніння крила						
186.	30	Допомога в функціональній перевірці захисту від обледеніння повітрозбірника двигуна (з працюючими двигунами)						
187.	30	Пошук та усунення несправностей						
Системи індикації/запису								
188.	31	Заміна реєстратора параметрів польоту						
189.	31	Заміна реєстратора переговорів в кабіні						
190.	31	Заміна годинника						
191.	31	Заміна блоку системи головного попередження						
192.	31	Заміна бортового реєстратора параметрів польоту (FDR)						
193.	31	Отримання даних з реєстратора параметрів польоту (FDR)						
194.	31	Пошук та усунення несправностей						
195.	31	Впровадження процедур ESDS						
196.	31	Інспекція за вимогами HIRF						
197.	31	Запуск/зупинка процедури EIS						
198.	31	Наземне сканування центральної системи попередження						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
Шасі								
199.	32	Монтаж колеса						
200.	32	Заміна основного колеса						
201.	32	Заміна носового колеса						
202.	32	Заміна приводу рульового управління						
203.	32	Заміна приводу повороту шасі						
204.	32	Заміна приводу прибирання шасі						
205.	32	Заміна пристрою замка прибраного/випущеного положення						
206.	32	Заміна демпферу шиммі						
207.	32	Монтаж рульового управління носового колеса						
208.	32	Функціональна перевірка системи рульового управління носового колеса						
209.	32	Заміна ущільнень амортизаторів						
210.	32	Заміна гальмівного блоку						
211.	32	Заміна клапана управління гальмами						
212.	32	Прокачування гальм						
213.	32	Заміна вентилятора гальм						
214.	32	Перевірка блоку анти-ковзання						
215.	32	Перевірка прибирання шасі						
216.	32	Заміна пружин						
217.	32	Регулювання мікрровимикачів/сенсорів						
218.	32	Зарядка амортизатора маслом і повітрям						
219.	32	Пошук та усунення несправностей						
220.	32	Перевірка системи авто-гальма						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
221.	32	Заміна полозкового шасі вертольоту						
222.	32	Заміна накладок полозкового шасі вертольоту						
223.	32	Упаковка і перевірка поплавців						
224.	32	Обладнання аварійної посадки на воду						
225.	32	Перевірка/тестування аварійного скидання (аварійного випускання шасі).						
226.	32	Функціональна перевірка стулок шасі						
Освітлення								
227.	33	Ремонт/заміна обертового маяка						
228.	33	Ремонт/заміна посадкового освітлення						
229.	33	Ремонт/заміна навігаційного освітлення						
230.	33	Ремонт/заміна внутрішнього освітлення						
231.	33	Ремонт/заміна освітлення логотипу						
232.	33	Ремонт/заміна системи аварійного освітлення						
233.	33	Виконання перевірки системи аварійного освітлення						
234.	33	Пошук та усунення несправностей						
Навігація								
235.	34	Калібрування індикатора магнітного курсу						
236.	34	Заміна індикатора повітряної швидкості						
237.	34	Заміна висотоміра						
238.	34	Заміна комп'ютера повітряних даних						
239.	34	Заміна блоку VOR						
240.	34	Заміна ADI						
241.	34	Заміна HSI						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
242.	34	Перевірка системи повного та статичного тиску на герметичність						
243.	34	Перевірка роботи гіроскопу курсу						
244.	34	Функціональна перевірка метеолокатора						
245.	34	Функціональна перевірка вимірювача Допплера						
246.	34	Функціональна перевірка TCAS						
247.	34	Функціональна перевірка DME						
248.	34	Функціональна перевірка АТС трансподеру						
249.	34	Функціональна перевірка системи командно-пілотажних приладів						
250.	34	Функціональна перевірка інерціальної навігаційної системи						
251.	34	Повне виправлення четвертої помилки системи ADF						
252.	34	Оновлення бази даних системи управління польоту						
253.	34	Перевірка калібрування приладів повного та статичного тиску						
	34	Перевірка калібрування системи сповіщення барометричної висоти						
254.	34	Пошук та усунення несправностей						
255.	34	Перевірка маркерної системи						
256.	34	Пряма/непряма заміна компаса						
257.	34	Перевірка Satcom						
258.	34	Перевірка GPS						
259.	34	Перевірка AVM						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
Кисень								
260.	35	Інспекція бортового кисневого обладнання						
261.	35	Чищення і перезарядка кисневої системи						
262.	35	Заміна регулятора						
263.	35	Заміна генератора кисню						
264.	35	Перевірка кисневої системи екіпажу						
265.	35	Виконання перевірки випуску автоматичної кисневої системи						
266.	35	Пошук та усунення несправностей						
Пневматичні системи								
267.	36	Заміна фільтру						
268.	36	Заміна відсічного повітряного клапана						
269.	36	Заміна клапана регулювання тиску						
270.	36	Заміна компресора						
271.	36	Перезарядка осушувача						
272.	36	Налаштування регулятора						
273.	36	Перевірка на герметичність						
274.	36	Пошук та усунення несправностей						
Вакуумні системи								
275.	37	Перевірка вакуумної системи відповідно до АММ						
276.	37	Заміна вакуумного насосу						
277.	37	Перевірка/заміна фільтрів						
278.	37	Налаштування регулятора.						
279.	37	Пошук та усунення несправностей						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
Вода/Відходи								
280.	38	Заміна водяного насосу						
281.	38	Заміна крана						
282.	38	Заміна туалетного насосу						
283.	38	Виконання функціональної перевірки водонагрівача						
284.	38	Пошук та усунення несправностей						
285.	38	Перевірка клапана закриття сміттєзбирача						
Центральна система технічного обслуговування								
286.	45	Отримання даних від СМУ						
287.	45	Заміна СМУ						
288.	45	Виконання перевірки вбудованим контролем						
289.	45	Пошук та усунення несправностей						
Конструкція								
290.	51	Оцінювання пошкодження						
291.	51	Ремонт листового металу						
292.	51	Ремонт скловолокна						
293.	51	Ремонт деревини						
294.	51	Ремонт тканини						
295.	51	Ремонт тканинної поверхні керування						
296.	51	Оброблення корозії						
297.	51	Застосування захисної обробки						
Двері								
298.	52	Інспекція пасажирських дверей відповідно до АММ						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
299.	52	Кріплення/регулювання механізму запирання						
300.	52	Регулювання системи авіаційного трапу						
301.	52	Перевірка роботи аварійних виходів						
302.	52	Перевірка системи сигналізації закриття дверей						
303.	52	Пошук та усунення несправностей						
304.	52	Зняття та встановлення пасажирських дверей відповідно АММ						
305.	52	Зняття та встановлення аварійного виходу відповідно до АММ						
306.	52	Перевірка багажних дверей відповідно до АММ						
Вікна								
307.	56	Заміна вітрового скла						
308.	56	Заміна вікон прямого бачення						
309.	56	Заміна вікон кабіни						
310.	56	Ремонт скління						
Крила								
311.	57	Ремонт обшивки						
312.	57	Відновлення тканини крила						
313.	57	Заміна закінцівки крила						
314.	57	Заміна нервюри						
315.	57	Заміна панелі інтегрованого паливного баку						
316.	57	Перевірка куту атаки/установки						
Гвинт								
317.	61	Збирання гвинта після транспортування						
318.	61	Заміна гвинта						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
319.	61	Заміна регулятора обертів						
320.	61	Налаштування регулятора обертів						
321.	61	Виконання статичної функціональної перевірки						
322.	61	Перевірка функціонування під час опробування на землі						
323.	61	Перевірка кінців лопатей						
324.	61	Перевірка установки мікровимикачів						
325.	61	Оцінка ушкодження лопатей відповідно до АММ						
326.	61	Виконання динамічного балансування гвинта						
327.	61	Пошук та усунення несправностей						
Несучі гвинти								
328.	62	Встановлення комплекту несучого гвинта						
329.	62	Заміна лопаті						
330.	62	Заміна комплекту демпфера						
331.	62	Перевірка треку						
332.	62	Перевірка статичного балансування						
333.	62	Перевірка динамічного балансування						
334.	62	Пошук та усунення несправностей						
Привід гвинта								
335.	63	Заміна валу несучого гвинта						
336.	63	Заміна муфти валу трансмісії						
337.	63	Заміна зчеплення/муфти вільного ходу						
338.	63	Заміна ременю передачі						
339.	63	Монтаж основної коробки передач						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
340.	63	Ремонт основної коробки передач						
341.	63	Перевірка детектора стружки коробки передач						
Хвостові гвинти								
342.	64	Установка комплекту несучого гвинта						
343.	64	Заміна лопаті						
344.	64	Пошук та усунення несправностей						
Привод хвостового гвинта								
345.	65	Заміна конічної шестірні коробки передач						
346.	65	Заміна гнучких з'єднань						
347.	65	Ремонт конічної шестірні коробки передач						
348.	65	Встановлення вузлу приводу						
349.	65	Перевірка детектора стружки						
350.	65	Перевірка/установка підшипників та кронштейнів						
351.	65	Перевірка/обслуговування/збирання еластичної муфти						
352.	65	Перевірка настройки валу трансмісії						
353.	65	Встановлення та збірка валу трансмісії						
Управління польотом вертольота								
354.	67	Встановлення автомату перекосу						
355.	67	Встановлення змішувальної коробки						
356.	67	Регулювання тяги управління кроком						
357.	67	Збірка колективної системи						
358.	67	Збірка циклічної системи						
359.	67	Встановлення системи хвостового гвинта						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
360.	67	Перевірка засобів керування щодо монтажу і блокування						
361.	67	Перевірка засобів керування щодо роботи і чутливості						
362.	67	Пошук та усунення несправностей						
Силова установка								
363.	71	Збірка ECU						
364.	71	Заміна двигуна						
365.	71	Ремонт дефлектора циліндра двигуна						
366.	71	Ремонт капоту двигуна						
367.	71	Регулювання обтічника закрилок						
368.	71	Ремонт ушкодженої проводки						
369.	71	Пошук та усунення несправностей						
370.	71	Допомога в перевірці холодної прокрутки						
371.	71	Допомога в перевірці обманного запуску						
372.	71	Допомога в запуску двигуна (ручний режим)						
Поршневі двигуни								
373.	72	Зняття/встановлення понижуючого редуктора						
374.	72	Перевірка зносу колінчастого валу						
375.	72	Перевірка зазору клапанів						
376.	72	Перевірка компресії						
377.	72	Вилучення зламаного пальця						
378.	72	Встановлення вкладишу						
379.	72	Виконання наземного запуску						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
380.	72	Встановлення/перевірка відповідних оборотів RPM						
381.	72	Пошук та усунення несправностей						
Газотурбінні двигуни								
382.	72	Заміна модулю						
383.	72	Заміна лопоті вентилятора						
384.	72	Інспекція гарячої частини/перевірка бороскопом						
385.	72	Виконання миття двигуна/компресора						
386.	72	Виконання циклу роботи двигуна на холостому ході						
387.	72	Випробування двигуна на землі						
388.	72	Встановлення відповідної потужності						
389.	72	Моніторинг тенденцій/аналіз газового тракту						
390.	72	Пошук та усунення несправностей						
Паливо і контроль, поршневий								
391.	73	Заміна насосу з приводом від двигуна						
392.	73	Регулювання АМС						
393.	73	Регулювання АВС						
394.	73	Встановлення карбюратора/інжектора						
395.	73	Чистка форсунок інжектора						
396.	73	Заміна трубопроводу подачі палива до двигуна						
397.	73	Перевірити регулювання поплавка карбюратора						
398.	73	Пошук та усунення несправностей						
Паливо і контроль, газотурбінний								
399.	73	Заміна FCU						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
400.	73	Заміна блоку електронного управління двигуном (FADEC)						
401.	73	Заміна регулятора подачі палива (FADEC)						
402.	73	Заміна насосу з приводом від двигуна						
403.	73	Чистка/перевірка паливних форсунок						
404.	73	Чистка/заміна фільтрів						
405.	73	Регулювання FCU						
406.	73	Пошук та усунення несправностей						
407.	73	Функціональна перевірка FADEC						
Системи запалювання, поршневі								
408.	74	Заміна магнето						
409.	74	Заміна переривника запалювання						
410.	74	Заміна свічок						
411.	74	Перевірка свічок						
412.	74	Перевірка електропроводки високої напруги						
413.	74	Встановлення нової електропроводки						
414.	74	Перевірка регулювання моменту запалювання						
415.	74	Перевірка заземлення системи						
416.	74	Пошук та усунення несправностей						
Системи запалювання, газотурбінні								
417.	74	Виконання функціональної перевірки системи запалювання						
418.	74	Перевірка запальних свічок розжарювання/запальників						
419.	74	Перевірка електропроводки високої напруги						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
420.	74	Перевірка блоку запалювання						
421.	74	Заміна блоку запалювання						
422.	74	Пошук та усунення несправностей						
Органи керування двигуном								
423.	76	Налаштувати важіль управління тягою						
424.	76	Налаштувати управління RPM						
425.	76	Налаштувати важіль крану суміші HP						
426.	76	Налаштувати важіль управління потужністю						
427.	76	Перевірка управління синхронізацією (для багатодвигунних)						
428.	76	Перевірка органів управління на правильність монтажу і фіксації						
429.	76	Перевірка органів управління на діапазон руху та чутливість						
430.	76	Регулювання мікрровимикачів пульту управління						
431.	76	Пошук та усунення несправностей						
Індикація двигуна								
432.	77	Заміна приладу(ів) двигуна						
433.	77	Заміна датчика температури масла						
434.	77	Заміна терморпар						
435.	77	Перевірка калібрування						
436.	77	Пошук та усунення несправностей						
Вихлопна система, поршневий								
437.	78	Заміна вихлопної прокладки						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
438.	78	Інспекція ремонту, виконаного зварюванням						
439.	78	Перевірка тиском муфти нагрівача кабіни						
440.	78	Пошук та усунення несправностей						
Вихлопна система, газотурбінний								
441.	78	Замінити реактивне сопло						
442.	78	Заміна комплекту кожуха						
443.	78	Встановлення тримерів						
444.	78	Перевірка/заміна реверсу тяги						
445.	78	Заміна компоненту реверсу тяги						
446.	78	Деактивація/повторна активація реверсу тяги						
447.	78	Функціональна перевірка системи реверса тяги						
Мастило								
448.	79	Заміна мастила						
449.	79	Перевірка фільтру(ів)						
450.	79	Регулювання запобіжного клапану						
451.	79	Заміна масляного баку						
452.	79	Заміна масляного насосу						
453.	79	Заміна масляного радіатора						
454.	79	Заміна відсічного клапану протипожежної перегородки						
455.	79	Виконання перевірки розрідження мастила						
456.	79	Пошук та усунення несправностей						
Запуск								
457.	80	Заміна стартера						
458.	80	Заміна реле старту						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
459.	80	Заміна клапану управління запуском						
460.	80	Перевірка швидкості колінчастого валу						
461.	80	Пошук та усунення несправностей						
Турбіни, поршневі двигуни								
462.	81	Заміна PRT						
463.	81	Заміна турбокомпресора						
464.	81	Заміна теплових екранів						
465.	81	Заміна перепускного клапану						
466.	81	Регулювання контролера щільності						
Уприскування води в двигун								
467.	82	Заміна водяного/метанолового насосу						
468.	82	Перевірка потоку системи води/метанолу						
469.	82	Регулювання блоку управління води/метанолу						
470.	82	Перевірка рідини на якість						
471.	82	Пошук та усунення несправностей						
Допоміжні коробки передач								
472.	83	Заміна коробки передач						
473.	83	Заміна ведучого валу						
474.	83	Перевірка датчика стружки						
Бортове резервне живлення								
475.	49	Зняття/встановлення допоміжної силової установки (APU)						
476.	49	Зняття/встановлення приводу вхідного направляючого апарату						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

1. Номер з/п	2. АТА	3. Опис завдання	4. Посилання на дані ТО	5. Реєстр. № ПС	6. Дата	7. Посилання на документацію	8. Підпис стажера	9. Підпис особи, яка здійснює нагляд
477.	49	Функціональна перевірка аварійної зупинки (APU)						
478.	49	Функціональна перевірка АРУ						
479.	49	Пошук та усунення несправностей						
480.	49	Огляд горячої секції						

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)

Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

5. ДОДАТКОВІ НЕОБОВ'ЯЗКОВІ ЗАПИСИ

Заповнення цієї частини є необов'язковим і призначене для використання, коли існує необхідність записати додаткові дані, які не вдалося включити до попереднього заповненого переліку завдань.

Зокрема, коли попередньо заповнене завдання, яке вимагається в розділі 4, не може бути виконане через недоступність певної діяльності з технічного обслуговування, ця частина може бути використана для запису доказів іншого завдання з технічного обслуговування, виконаного для задоволення тієї самої вимоги. У цьому випадку між цими двома таблицями робиться перехресне посилання, щоб визначити завдання, яке замінюється під відповідальність особи, яка здійснює нагляд.

Наведена нижче таблиця призначена для написання від руки (додайте рядки за необхідності).

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
 Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

6. ЗВІТ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Мета цієї таблиці полягає у наданні звіту про відповідність, який демонструє, що ОJT відповідає стандарту, що вимагається Доповненням III До Додатка 3 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державіаслужби від 06.03.2019 № 286, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 р. за № 316/33287.

Зокрема, в таблиці зазначається відсоток ефективних завдань, виконаних у порівнянні із завданнями, що містяться в Доповненні II до АМС до Part- 66 які застосовуються до типу ПС.

Цю таблицю має заповнити Організація, яка проводить підготовку на робочому місці ОJT.
 (заповнюється для кожної групи)

Група	Кількість завдань, застосовних типу повітряного судна	Кількість завдань, ефективно виконаних	Процент (%) завдань ефективно виконаних у відношенні до застосовних типу (має бути принаймні 50% застосовних завдань у кожному рядку)
Часові ліміти/Перевірки технічного обслуговування			
Розміри/Області			
Підйом та кріплення			
.....			

Керівник з якості:

_____ дата

_____ підпис

_____ Ім'я, Прізвище

Керівник з якості бере на себе відповідальність від імені Організації за те, щоб програма ОJT відповідає стандарту, передбаченому Доповненням до Part-66.

Цей звіт підписується до остаточного оцінювання.

Видання: 2	Дата видання: 27.10.2021	Ревізія: ---	Дата ревізії: ---	Стор. 51
------------	--------------------------	--------------	-------------------	----------

Продовження додатка 1

Завдання з підготовки на робочому місці (On Job Training Records)
 Категорія (Category): ____ Тип повітряного судна (Aircraft type): _____

7. ОСТАТОЧНЕ ОЦІНЮВАННЯ

Це засвідчує, що пан/пані _____ (Ім'я та прізвище стажера):

1. пройшов підготовку на робочому місці з _____ (тип і категорія повітряного судна), про що свідчить звіт про відповідність, підписаний Організацією, яка проводить підготовку;

2. був оцінений за наступними завданнями та успішно пройшов практичне оцінювання, демонструючи відповідні знання та вміння:

Посилання на дані ТО	Опис завдання	Реєстр. № ПС	Дата	Посилання на документацію	Стажер (підпис)	Експерт з оцінювання практичних навичок (підпис)

Ця таблиця призначена для заповнення від руки. Кількість, тип та зміст завдання, що використовується для оцінювання, виключно на розсуд експерта з оцінювання практичних навичок.

Примітки:

Це поле призначене для приміток експерта з оцінювання практичних навичок для включення додаткових коментарів щодо знань, вмінь та ставлення стажера. Заповнення цього поля є необов'язковим

Експерт з оцінювання практичних навичок:

дата

підпис

Ім'я, Прізвище