

Додаток 3

до Авіаційних правил України «Правила та порядок аеронавігаційного обслуговування. Управління аеронавігаційною інформацією» (підпункт 1 пункту 1 глави 2 розділу V)

ЗМІСТ

ЗБІРНИКА АЕРОНАВІГАЦІЙНОЇ ІНФОРМАЦІЇ (AIP)

ЧАСТИНА 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ (GEN)

1. Якщо AIP видається в одному томі передмова, реєстрація AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік діючих поправок, що внесені від руки, містяться тільки в частині 1 – GEN, а навпроти кожного із цих підрозділів у частинах 2 і 3 має вказуватися «not applicable» («не застосовується»).

2. Якщо видання і розсилка AIP здійснюється в декількох томах, для кожного з них передбачається окремий випуск AMDT і SUP. При цьому кожний том має включати окрему передмову, реєстрацію AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік чинних поправок, внесених від руки.

GEN 0.1. Передмова

Стислий опис AIP включає таку інформацію:

- 1) найменування повноважного органу, який здійснює видання;
- 2) документи ІКАО, які використовуються;
- 3) видавничі засоби (у друкованому вигляді або на інших електронних носіях);

- 4) структура АІР і встановлений інтервал регулярних змін;
- 5) політика в галузі авторських прав, якщо застосовується;
- 6) служба, до якої слід звертатися на випадок виявлення помилок або пропусків в АІР.

GEN 0.2. Реєстрація поправок до АІР

Реєстрація АМДТ, включає такі дані:

- 1) номер поправки;
- 2) дата видання;
- 3) дата внесення (для АМДТ, що публікується за системою AIRAC – дата набрання чинності);
- 4) ініціали співробітника, яким була внесена вказана поправка.

GEN 0.3. Реєстрація доповнень до АІР

Реєстрація виданих доповнень до АІР включає такі дані:

- 1) номер доповнення;
- 2) зміст доповнення;
- 3) відповідний (і) розділ(и) АІР;
- 4) строк дії;

5) реєстрація скасування.

GEN 0.4. Контрольний перелік сторінок AIP

Контрольний перелік сторінок AIP включає такі дані:

- 1) номер сторінки/назва карти;
- 2) дата публікації або набрання чинності (день, назва місяця і рік) АНІ.

GEN 0.5. Перелік поправок до AIP, від руки

Перелік діючих поправок до AIP, що внесені від руки, включає такі дані:

- 1) відповідна(і) сторінка(и) AIP;
- 2) текст поправки;
- 3) номер AMDT, відповідно до якого була внесена поправка від руки.

GEN 0.6. Зміст частини 1 AIP – GEN

Перелік розділів і підрозділів, що містяться в частині 1 «Загальні положення» (GEN). Підрозділи можуть перелічуватися в алфавітному порядку.

GEN 1. НАЦІОНАЛЬНІ ПРАВИЛА І ВИМОГИ

GEN 1.1. Призначені повноважні органи

Місце розташування відповідних повноважних органів із засобами щодо спрощення формальностей міжнародної аеронавігації (аеронавігаційні відомства, митний контроль, метеорологічна, міграційна служби, санітарний контроль, плата за аеронавігаційне обслуговування та аеродромні/вертодромні збори, сільськогосподарський карантин, розслідування авіаційних подій), що включає такі дані:

- 1) призначений повноважний орган;
- 2) найменування повноважного органу;
- 3) поштова адреса;
- 4) номер телефону;
- 5) номер телефаксу;
- 6) адреса електронної пошти;
- 7) адреса авіаційного фіксованого зв'язку (AFS);
- 8) адреса вебсайту, за наявності.

GEN 1.2. Приліт, транзит і виліт повітряних суден

Правила та вимоги до попереднього повідомлення і заявки на дозвіл щодо прильоту, транзиту і вильоту ПС, що здійснюють міжнародні рейси.

GEN 1.3. Прибуття, транзит і виліт пасажирів та екіпажу

Правила (включно митні, імміграційні, карантинні, а також вимоги до попереднього повідомлення і заявки на дозвіл) щодо прибуття, транзиту і вильоту пасажирів, що не є іммігрантами, та екіпажу.

GEN 1.4. Ввіз, транзит і вивіз вантажу

Правила (включно митні правила і вимоги до попереднього повідомлення, заявок на дозвіл) щодо ввозу, транзиту та вивозу вантажу.

GEN 1.5. Прилади, обладнання і польотна документація повітряного судна

Стислий опис приладів, обладнання ПС і польотної документації, що знаходяться на борту ПС, включає дані про:

прилади, обладнання (зв'язне й навігаційне обладнання, обладнання спостереження, які розміщені на ПС) та польотну документацію, що повинні знаходитися на ПС та враховувати будь-які вимоги ІКАО, що вказані у додатку 6 «Part I, Operation of Aircraft» до Конвенції;

аварійні приводні передавачі (ELT), сигнальні пристрої та аварійно-рятувальне обладнання, згадані в пункті 6.6 частини I і пункті 2.4.5 частини II додатку 6 «Part I, Operation of Aircraft» до Конвенції на випадок, коли наявність такого обладнання передбачається регіональними аеронавігаційними нарадами при виконанні польотів над позначеними районами суші.

GEN 1.6. Стисле викладення національних правил і міжнародних угод/конвенцій

GEN 1.6.1. Перелік назв національних регуляторних актів, що стосуються питань аеронавігації, та міжнародних авіаційних перевезень.

GEN 1.6.2. Перелік міжнародних угод/конвенцій, що ратифіковані Україною.

GEN 1.7. Розбіжності зі Стандартами, Рекомендованою практикою та процедурами ІКАО

1. Перелік існуючих розбіжностей між національними правилами та практикою держави і положеннями ІКАО включає таку інформацію:

- 1) відповідне положення (пункт додатку і номер видання);
- 2) повний текст розбіжностей.

2. У GEN 1.7. мають бути перелічені всі значні розбіжності. Всі додатки мають бути перелічені в цифровій послідовності навіть за відсутності розбіжностей з додатками до Конвенції. За відсутності розбіжностей має додаватися NIL. Національні розбіжності або ступінь незастосування регіональних додаткових процедур вказуються безпосередньо після додатку до Конвенції, до якого відносяться додаткові процедури. Перелік додатків включає наступне:

- 1.7.1. Додаток 1 - Видача свідоцтва авіаційному персоналу.
- 1.7.2. Додаток 2 - Правила польотів.
- 1.7.3. Додаток 3 - Метеорологічне обслуговування міжнародної аеронавігації.
- 1.7.4. Додаток 4 - Аеронавігаційні карти.
- 1.7.5. Додаток 5 - Одиниці виміру, що підлягають використанню в повітряних та наземних операціях.
- 1.7.6. Додаток 6 - Експлуатація повітряних суден.
- 1.7.7. Додаток 7 - Національні та реєстраційні знаки повітряних суден.
- 1.7.8. Додаток 8 - Льотна придатність повітряних суден.
- 1.7.9. Додаток 9 - Спрощення формальностей.
- 1.7.10. Додаток 10 - Авіаційний зв'язок.
- 1.7.11. Додаток 11 - Обслуговування повітряного руху.
- 1.7.12. Додаток 12 - Пошук та рятування.
- 1.7.13. Додаток 13 - Розслідування авіаційних подій.
- 1.7.14. Додаток 14 – Аеродроми.
- 1.7.15. Додаток 15 - Служби аеронавігаційної інформації.
- 1.7.16. Додаток 16 - Охорона навколишнього середовища.

1.7.17. Додаток 17 - Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання.

1.7.18. Додаток 18 - Безпечне перевезення небезпечних вантажів повітрям.

1.7.19. Додаток 19 - Управління безпекою польотів.

GEN 2. Таблиці і коди

GEN 2.1. Система виміру, маркувальні знаки повітряних суден, свята

GEN 2.1.1. Одиниці виміру

Опис одиниць виміру, що використовується, включно таблиці одиниць виміру.

GEN 2.1.2. Система відліку часу

Опис системи відліку часу, що застосовується (календар і система часу) разом із зазначенням, чи використовується перехід на літній та зимовий час і як тимчасова система відліку відображена в AIP.

GEN 2.1.3. Система відліку в горизонтальній площині

Стислий опис системи відліку (геодезичної), що використовується в горизонтальній площині, включає такі дані:

- 1) назва/позначення системи відліку;
- 2) ідентифікація і параметри проекції;
- 3) ідентифікація еліпсоїду, що використовується;
- 4) ідентифікація геодезичної референтної системи, що використовується;

5) район(и) застосування;

б) роз'яснення щодо зірочки, яка використовується для позначення тих координат, які не відповідають вимогам щодо точності.

GEN 2.1.4. Система відліку у вертикальній площині

Стислий опис системи відліку, що використовується в вертикальній площині включає таку інформацію:

1) назва/позначення системи відліку;

2) опис моделі геоїду, що використовується, включно необхідні параметри для перетворення відносних висот при переході від моделі, яка використовується, до EGM-96;

3) роз'яснення щодо зірочки, яка використовується для позначення значень перевищення/хвилі геоїду, які не відповідають вимогам щодо точності.

GEN 2.1.5. Національні та реєстраційні знаки повітряних суден

Опис прийнятих державою національних та реєстраційних знаків ПС.

GEN 2.1.6. Державні свята

Перелік державних свят з зазначенням служб, яких вони стосуються.

GEN 2.2. Скорочення, що використовуються в продуктах АНІ

1. Перелік скорочень, які знаходяться в абетковому порядку, з їх відповідними значеннями, що використовуються в AIP і при розсилці АНД та АНІ, та з наданням відповідних анотацій для тих національних скорочень, які відрізняються від скорочень, що містяться в DOC 8400 ICAO «Abbreviations and Codes».

2. За необхідності, додається перелік визначень/глосарій термінів в алфавітному порядку.

GEN 2.3. Умовні знаки на картах

Перелік умовних знаків на картах, що містяться відповідно до серії карт, в яких ці знаки використовуються.

GEN 2.4. Показчики розташування

Перелік показників розташування ІСАО в алфавітному порядку, закріплених за розташованими авіаційними фіксованими станціями, який використовується з метою кодування і декодування.

Мають відмічатися місця розташування, що не пов'язані з AFS.

GEN 2.5. Перелік засобів радіонавігації

Перелік радіонавігаційних засобів в алфавітному порядку включає такі дані:

- 1) розпізнавальний сигнал;
- 2) назва станції;
- 3) вид засобу;
- 4) про те, використовується чи ні засіб для обслуговування маршруту (E), аеродрому (A), або обох з них (AE).

GEN 2.6. Переведення одиниць вимірювання

Таблиці та альтернативні формули переведення:

- 1) морських миль в кілометри і навпаки;

- 2) футів в метри і навпаки;
- 3) десятих хвилин дуги в секунди дуги і навпаки;
- 4) інші формули переведення за необхідністю.

GEN 2.7. Схід/захід сонця

Інформація про час сходу та заходу сонця, включно стислий опис критеріїв, що використовуються при визначенні часу, або проста формула, або таблиця, за допомогою яких можна розрахувати час для будь-якого населеного пункту в районі/зоні його відповідальності, або абетковий перелік місць розташування, для яких наводиться час з посиланням на відповідну сторінку таблиці і таблиці сходу/заходу сонця для окремих станцій/місць розташування, включає такі дані:

- 1) назва станції;
- 2) показчик розташування ICAO;
- 3) географічні координати у градусах і хвилинах;
- 4) дата(и) по відношенню до якої(их) наводиться час;
- 5) час початку ранкових сутінків;
- 6) час сходу сонця;
- 7) час заходу сонця;
- 8) час закінчення вечірніх сутінків.

GEN 3. Обслуговування

GEN 3.1. Обслуговування аеронавігаційною інформацією

GEN 3.1.1. Відповідальна служба

Опис служби AIS та її основні компоненти, включає такі дані:

- 1) назва служби/підрозділу;
- 2) поштова адреса;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адреси електронної пошти;
- 6) адреси AFS;
- 7) адреси вебсайту, за наявності;
- 8) зазначення документів ICAO, на яких засновано надання AIS, посилання на розділ AIP, де наводиться перелік розбіжностей, за наявності;
- 9) відповідного посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.1.2. Район відповідальності

Межі району відповідальності служби аеронавігаційної інформації.

GEN 3.1.3. Аеронавігаційні публікації

1. Опис елементів продуктів аеронавігаційної інформації містить:

- 1) AIP і відповідні поправки;
- 2) доповнення до AIP;
- 3) AIC;
- 4) NOTAM і бюлетені передпольотної інформації (PIB);
- 5) контрольні переліки і переліки діючих NOTAM;
- 6) спосіб отримання інформації.

2. Якщо при оприлюдненні цін на публікацію використовується AIC, це має вказуватися в даному розділі AIP.

GEN 3.1.4. Система AIRAC

Стислий опис діючої системи AIRAC, включаючи таблицю дат AIRAC, яка використовується та буде використовуватися в майбутньому.

GEN 3.1.5. Передпольотне інформаційне обслуговування на аеродромах/вертодромах

Перелік AD/вертодромів, на яких регулярно надається передпольотна інформація, містить:

- 1) елементи чинних продуктів АНІ;

- 2) чинні карти і діаграми;
- 3) загальний район, на який розповсюджується дія такої інформації.

GEN 3.1.6. Масиви цифрових даних

Опис наявних масивів даних включає такі дані:

- 1) назва масиву даних;
- 2) стислий опис;
- 3) суб'єкти даних, що включені;
- 4) географічні рамки;
- 5) обмеження щодо використання;
- б) контактна інформація щодо отримання масивів даних, що містить:
 - прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) відповідальної особи або відповідальної служби, організації;
 - поштову, електронну адреси відповідальної особи (служби або організації);
 - номер телефаксу відповідальної особи (служби, організації);
 - номер контактного телефону відповідальної особи (служби, організації);
 - години роботи (період часу для встановлення контакту, часовий пояс);
 - інформацію, яка може використовуватися для встановлення контакту з відповідальною особою, службою, організацією в режимі онлайн;
 - додаткову інформацію про спосіб, час та можливість встановлення зв'язку з відповідальною особою, службою, організацією.

GEN 3.2. Аеронавігаційні карти

GEN 3.2.1. Відповідальна(і) служба(и)

Опис служби(служб), відповідальної(их) за випуск аеронавігаційних карт, включає такі дані:

1) назва/найменування служби;

2) поштова адреса;

3) номер телефону;

4) номер телефаксу;

5) адреса електронної пошти;

6) адреса AFS;

7) адреса вебсайту, за наявності;

8) зазначення документів ІКАО, на підставі яких надається обслуговування та посилання на розділ АІР, в якому зазначено перелік розбіжностей, за наявності;

9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.2.2. Супровід карт

Стислий опис перегляду карт та внесення до них змін.

GEN 3.2.3. Порядок придбання

Докладний опис способу отримання карт включає інформацію про:

- 1) агентство(а), з обслуговування/продажу;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу вебсайту, за наявності.

GEN 3.2.4. Доступні серії аеронавігаційних карт

Перелік наявних серій аеронавігаційних карт із загальним описом кожної серії та зазначенням призначеного використання.

GEN 3.2.5. Перелік доступних аеронавігаційних карт

Перелік наявних аеронавігаційних карт містить таку інформацію:

- 1) назва серії;
- 2) масштаб серії;
- 3) назва і/або номер кожної карти або кожного листа серії;

- 4) ціна за лист;
- 5) дата останніх змін.

GEN 3.2.6. Індекс до аеронавігаційної карти світу (WAC) - ICAO
масштабу 1:1000 000

Збірний лист карт, що відображає охоплення і розбивку листів для (WAC) – ICAO масштабу 1:1000 000, що видається державою. Якщо замість листів для WAC масштабу 1:1000 000 має видаватися аеронавігаційна карта масштабу 1:500 000, використовуються збірні листи карт, що відображають охоплення і розбивку листів аеронавігаційної карти масштабу 1:500 000.

GEN 3.2.7. Топографічні карти

Детальний опис способу отримання топографічних карт, включає інформацію про:

- 1) назву/найменування служби/агентства (агентств);
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу вебсайту, за наявності.

GEN 3.2.8. Поправки до карт, що не включені до AIP

Перелік поправок до аеронавігаційних карт, що не включені до AIP або зазначення джерела, де така інформація може бути отримана.

GEN 3.3. Обслуговування повітряного руху

GEN 3.3.1. Відповідальна служба

Опис ATS та її основні компоненти включає такі дані:

- 1) назва/найменування служби;
- 2) поштова адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адреса електронної пошти;
- 6) адреса AFS;
- 7) адреса вебсайту, за наявності;
- 8) зазначення документів ICAO, на підставі яких надається ATS та посилання на розділ AIP, в якому наводиться перелік розбіжностей, за наявності;
- 9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.3.2. Район відповідальності

Стислий опис меж району відповідальності щодо якого надається ATS .

GEN 3.3.3. Види обслуговування

Стислий опис основних видів ATS, що надається.

GEN 3.3.4. Координація між експлуатантом та ATS

Загальні умови, відповідно до яких здійснюється координація між експлуатантом і службами повітряного руху.

GEN 3.3.5. Мінімальна абсолютна висота польоту

Критерії, що використовуються для визначення мінімальних абсолютних висот польоту.

GEN 3.3.6. Перелік найменувань органів ATS

Перелік органів ATS та їх адреси в алфавітному порядку включає таку інформацію:

- 1) найменування органу;
- 2) поштова адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адреса електронної пошти;
- 6) адреса AFS;
- 7) адреса вебсайту за наявності.

GEN 3.4. Служби зв'язку та навігації

GEN 3.4.1. Відповідальна служба

Опис служби, відповідальної за забезпечення засобами електрозв'язку і аеронавігації, повинен включати таку інформацію:

- 1) назва служби;
- 2) поштова адрес;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адреса електронної пошти;
- 6) адреса AFS;
- 7) адреса вебсайту, за наявності;
- 8) зазначення документів ІКАО, на підставі яких надається обслуговування, посилення на розділ АІР, в якому наводиться перелік розбіжностей, за наявності;
- 9) відповідні посилення, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.4.2. Район відповідальності

Стислий опис меж району відповідальності, щодо якого надається обслуговування електрозв'язком.

GEN 3.4.3. Види обслуговування

Стислий опис основних видів обслуговування і надання засобів включає таку інформацію:

- 1) радіонавігаційне обслуговування;
- 2) обслуговування засобами мовного зв'язку і (або) лінії передачі даних;
- 3) радіомовна службу;
- 4) мова(и), що використовується;
- 5) спосіб та місце отримання детальної інформації.

GEN 3.4.4. Вимоги та умови

Стислий опис вимог та умов, згідно з якими надається зв'язок.

GEN 3.4.5. Різне

Будь-яка додаткова інформація (наприклад, окремі радіомовні станції, діаграма телекомунікацій).

GEN 3.5. Метеорологічне обслуговування

GEN 3.5.1. Відповідальна служба

Стислий опис метеорологічної служби, яка відповідальна за надання метеорологічної інформації, включає таку інформацію:

- 1) назва служби;
- 2) поштова адреса;

- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адреса електронної пошти;
- 6) адреса AFS;
- 7) адреса вебсайту, за наявності;

8) зазначення щодо документів ІСАО, на підставі яких здійснюється надання обслуговування та посилання на розділ АІР, в якому наводиться перелік розбіжностей, за наявності;

- 9) відповідна інформація, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.5.2. Район відповідальності

Стислий опис меж району та/або повітряних маршрутів, щодо яких надається метеорологічне обслуговування.

GEN 3.5.3. Метеорологічні спостереження та зведення

Детальний опис метеорологічних спостережень і зведень, що надаються для міжнародної аеронавігації включає таку інформацію:

- 1) назва станції та покажчик місця розташування ІСАО;
- 2) тип і частота спостереження, включно тип обладнання для автоматичного спостереження;
- 3) типи метеорологічних зведень (наприклад METAR) і прогноз типу «TREND»;

4) конкретний вид системи спостереження і кількість місць установки приладів, що використовуються для спостереження і надання повідомлень про приземний вітер, видимість, дальність видимості на RWY, нижню межу хмар, температуру, та, якщо застосовується, про зсув вітру (наприклад, анемометр встановлено на перетині RWY, трансміссометр поблизу зони приземлення та інше);

5) години роботи;

б) зазначення про те, чи є кліматологічна інформація наявною.

GEN 3.5.4. Види обслуговування

Стислий опис основних видів обслуговування, що надається, включно детальні дані про інструктаж, консультації, пристрої відображення метеорологічної інформації, польотної документації, якою користуються льотні екіпажі і експлуатанти, а також про методи і засоби, що використовуються для надання метеорологічної інформації.

GEN 3.5.5. Повідомлення, що вимагається від експлуатантів

Мінімальний об'єм попередньої інформації, яку вимагають провайдери метеорологічного обслуговування від експлуатанта щодо інструктажу, консультації, польотної документації та іншої необхідної їм метеорологічної інформації.

GEN 3.5.6. Донесення з борту повітряного судна

Вимоги провайдерів метеорологічного обслуговування до складання і передачі донесень з борту ПС, за необхідністю.

GEN 3.5.7. Обслуговування VOLMET

Опис обслуговування VOLMET та/або D-VOLMET включає такі дані:

- 1) назва передавальної станції;
- 2) позивний або розпізнавальний сигнал і скорочення класу випромінювання, що використовується для радіозв'язку;
- 3) частота або частоти, що використовуються для радіомовної передачі;
- 4) період радіомовної передачі;
- 5) години роботи;
- 6) перелік АД/вертодромів, зведення та/або прогнози для яких включені до радіомовної передачі;
- 7) зміст радіомовної передачі: формат зведень, прогнозів, інформації SIGMET та примітки .

GEN 3.5.8. Обслуговування SIGMET і AIRMET

Опис метеорологічного стеження, що забезпечується в межах FIR або СТА для яких надається ОПР, включно перелік органів метеорологічного стеження із зазначенням:

- 1) найменування органу метеорологічного стеження та показчик розташування ІСАО;
- 2) годин роботи;
- 3) назви FIR або диспетчерського(их) району(ів), що обслуговується;
- 4) періодів дії інформації SIGMET;

5) вимог, що застосовуються до інформації SIGMET (наприклад, стосовно вулканічного попелу і тропічних циклонів);

6) вимог, що застосовуються до інформації AIRMET (згідно відповідних регіональних аеронавігаційних угод);

7) органу(ів) ОПР, який(і) забезпечується(ються) інформацією SIGMET і AIRMET;

8) додаткової інформації (будь-які обмеження обслуговування тощо).

GEN 3.5.9. Інші автоматизовані метеорологічні служби

Опис існуючих автоматизованих служб надання метеорологічної інформації (наприклад, автоматизоване надання передпольотної інформації, яка забезпечується за допомогою телефону і/або модему EOM) включає таку інформацію:

1) назва служби;

2) інформація, що надається;

3) райони, маршрути, аеродроми, що обслуговуються;

4) номер(и) телефону і телефаксу, адреса електронної пошти та вебсайту, за наявності.

GEN 3.6. Пошук та рятування

GEN 3.6.1. Відповідальна(і) служба(и)

Стислий опис служби(служб), відповідальної(их) за забезпечення пошуку і

рятування (далі - SAR) включає таку інформацію:

- 1) назва/найменування служби/органу;
- 2) поштова адреса;
- 3) номер телефона;
- 4) номер телефакса;
- 5) адреса електронної пошти;
- 6) адреса AFS;
- 7) адреса вебсайту, за наявності;
- 8) зазначення документів ІСАО на підставі яких надається обслуговування, та посилання на AIP, в якому наводиться перелік розбіжностей, за необхідності.

GEN 3.6.2. Район відповідальності

Стислий опис району відповідальності, в межах якого надається пошук і рятування. До опису району додатково може включатися карта.

GEN 3.6.3. Види обслуговування

Стислий опис і географічне зображення за необхідністю, видів обслуговування та обладнання, що надаються, включаючи покажчики, коли повітряне покриття SAR залежить від значної кількості ПС.

GEN 3.6.4. Угоди з SAR

Стислий опис чинних угод щодо SAR, за наявності, включно положення

про спрощення формальностей, що пов'язані з прибуттям і вильотом ПС інших держав для здійснення пошуку, рятування, евакуації, ремонту або прибирання, у зв'язку з втратою або пошкодженням ПС з попереднім повідомленням тільки з борту ПС, або з повідомленням після передачі плану польоту.

GEN 3.6.5. Умови надання

Стислий опис положень, які стосуються SAR, у тому числі загальних умов, надання обслуговування і засобів для міжнародного використання, включаючи інформацію про те, спеціалізується чи ні для пошуку та рятування засоби та служби в сфері SAR, що надаються з застосуванням методів та функцій SAR або вони безпосередньо використовуються з іншою метою, але пристосовані для SAR шляхом відповідної підготовки, або за рахунок спеціального обладнання, або надається від випадку до випадку і спеціально не підготовлена для робіт із SAR.

GEN 3.6.6. Процедури та сигнали, що застосовуються

Стислий опис процедур та сигналів, що застосовуються рятувальними ПС, таблиця сигналів для використання особами, що залишилися живими.

GEN 4. Аеродромні/вертодромні збори і плата за аеронавігаційне обслуговування

GEN 4.1. Аеродромні/вертодромні збори

Стислий опис зборів, що передбачені на аеродромах/вертодромах, які призначені для міжнародного користування, включно плата за:

- 1) посадку ПС;
- 2) стоянку, використання ангарів і тривале зберігання ПС;

- 3) обслуговування пасажирів;
- 4) забезпечення авіаційної безпеки;
- 5) статті, що пов'язані з шумом;
- 6) інші (митні, медичні, міграційні тощо);
- 7) умови звільнення від сплати за обслуговування або зменшення її розміру;
- 8) методи сплати.

GEN 4.2. Плата за аеронавігаційне обслуговування

Стислий опис плати, яка стягується за аеронавігаційне обслуговування, що надається для міжнародного користування включає таку інформацію:

- 1) плата за диспетчерське обслуговування підходу;
- 2) плата за АНО на маршруті;
- 3) вартісна основа АНО і умови звільнення від сплати або зменшення її розміру;
- 4) методи сплати.

ЧАСТИНА 2. НА МАРШРУТІ (ENR)

Якщо AIP видається в одному томі передмова, реєстрація AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік діючих поправок, що внесені від руки, містяться тільки в частині 2 – ENR, а навпроти кожного із цих

підрозділів має вказуватися «not applicable» («не застосовується»).

Якщо видання і розсилка AIP здійснюється в декількох томах, для кожного з них передбачається окремий випуск AMDT і SUP. При цьому кожний том має включати окрему передмову, реєстрацію AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік чинних поправок, внесених від руки.

ENR 0.1. Зміст частини 2 AIP – ENR

Перелік розділів і підрозділів частини 2 «Маршрут».

ENR 1. Загальні правила та процедури

ENR 1.1. Загальні правила

Потрібно опубліковувати загальні правила, що застосовуються в держави.

ENR 1.2. Правила візуальних польотів

Потрібно опубліковувати ПВП, що застосовуються в межах держави.

ENR 1.3. Правила польотів за приладами

Потрібно опубліковувати ППП, що застосовуються в межах держави.

ENR 1.4. Класифікація та опис повітряного простору ATS

ENR 1.4.1 Класифікація повітряного простору ATS

Класифікація повітряного простору ATS, що складатися у формі таблиці класифікації повітряного простору ATS, яка наводиться у доповненні 4 до додатку 11 «Air Traffic Services» до Конвенції відповідним чином анотованої для зазначення тих класів повітряного простору, які не використовуються державою.

ENR 1.4.2. Опис повітряного простору ATS

Інший опис повітряного простору ATS, який застосовується, включно

текстовий опис загального характеру.

ENR 1.5. Процедури польоту в зоні очікування, при заходженні на посадку та вильоті

ENR 1.5.1. Загальні положення

Зазначаються критерії, які встановлені для процедур польотів в зоні очікування при заходженні на посадку і вильоті. Якщо є відмінність з вимогами документів ICAO, потрібно надавати критерії, що використовуються в табличній формі.

ENR 1.5.2. Прибуття

Надаються наявні процедури прибуття (звичайні, або з використанням зональної навігації, або і ті й інші), які є загальними для польотів, що здійснюються в одному і тому ж типі повітряного простору. Якщо у термінальному повітряному просторі застосовуються різні процедури, про це надається відповідна примітка разом з посиланням на те, де ці конкретні процедури може бути знайдено.

ENR 1.5.3. Виліт

Надаються процедури вильоту (звичайні, або з використанням зональної навігації або і ті й інші), які є загальними для польотів, що здійснюються при вильоті з будь-якого AD/вертодрому.

ENR 1.5.4. Інша важлива інформація і процедури

Стислий опис додаткової інформації, такої як процедури входу, виходу на кінцеву ділянку заходження на посадку, процедури, й схеми польоту в зоні очікування.

ENR 1.6. Процедури та обслуговування з використанням систем спостереження ОПР

ENR 1.6.1. Первинний радіолокатор

Опис видів обслуговування і правил, що відносяться до первинного радіолокатору, включає такі дані:

- 1) додаткове обслуговування;
- 2) застосування радіолокаційного диспетчерського обслуговування;
- 3) правила при відмові радіолокаційних засобів і зв'язку «повітря-земля»;
- 4) вимоги до передачі донесень про місце розташування з використанням засобів мовного зв'язку;
- 5) графічне зображення зони радіолокаційного огляду.

ENR 1.6.2. Вторинний оглядовий радіолокатор (SSR)

Опис правил вторинного оглядового радіолокатора, включає таку інформацію:

- 1) аварійні процедури;
- 2) правила при відмові зв'язку «повітря-земля» та незаконного втручання;
- 3) система присвоєння кодів (далі – SSR);
- 4) вимоги до передачі повідомлень про місце розташування з використанням засобів мовного зв'язку і зв'язку «диспетчер-пілот» з використанням лінії передачі даних (далі - CPDLC);

5) графічне зображення зони дій SSR.

ENR 1.6.3. Автоматичне залежне спостереження - радіомовне (ADS-B)

Опис експлуатаційних ADS-B включає таку інформацію:

1) аварійні процедури;

2) правила при відмові зв'язку «повітря-земля» і незаконному втручанні;

3) вимоги до ідентифікації ПС;

4) вимоги до передачі повідомлень про місце розташування з використанням засобів мовного зв'язку і CPDLC;

5) графічне зображення зони дій ADS-B.

ENR 1.6.4. Інша важлива інформація і процедури

Стислий опис додаткової інформації і процедур, наприклад, порядок дій в разі відмови радіолокатора і транспондера.

ENR 1.7. Процедури встановлення висотоміра

Публікуються процедури, що застосовуються при встановленні висотоміра, включають такі елементи:

1) стислий вступ із зазначення документів ІКАО, на яких засновані ці процедури разом з відмінностями щодо положень ІКАО, якщо такі є;

2) основні процедури встановлення висотоміра;

3) опис району(ів) встановлення висотоміру;

4) процедури, що застосовуються до експлуатантів (включно пілотів);

5) таблиця крейсерських ешелонів польоту.

ENR 1.8. Додаткові регіональні процедури

Публікуються додаткові регіональні процедури (SUPPS), які відносяться до всього району відповідальності.

ENR 1.9. Організація потоків повітряного руху та управління використанням (менеджмент) повітряного простору

Стислий опис системи ATFM та управління використанням (менеджмент) повітряного простору, включає таку інформацію:

1) структура ATFM, межі відповідальності, обслуговування, що надається, місце розташування підрозділу(ів) та години роботи;

2) типи повідомлень про потоки та опис форматів;

3) процедури, що застосовуються до ПС, що вилітають, і містять службу відповідальну за надання інформації щодо заходів ATFM, вимоги до плану польоту, процедури розподілу часових інтервалів (далі - slot);

4) інформація про загальну відповідальність за управління використанням (менеджмент) повітряного простору у FIR(s), дані про менеджмент, координацію та розподіл повітряного простору для цивільних/військових користувачів, дані про структуру повітряного простору, що підлягає менеджменту (розподіл і зміни до розподілу), і загальні експлуатаційні процедури.

ENR 1.10. Планування польотів

Вказується будь-яка обмежувальна або консультативна інформація, яка

відноситься до етапу планування польотів і яка може надати допомогу користувачу в отриманні передбаченого польоту, включно інформацію щодо:

- 1) правил подання плану польоту;
- 2) системи повторювальних планів польотів;
- 3) змін до поданого плану польоту.

ENR 1.11. Адресація повідомлень щодо плану польоту

Вказуються в табличній формі адреси, щодо планів польотів, із зазначенням інформації щодо:

- 1) категорії польоту (ППП, ПВП або і те, та інше);
- 2) маршруту (до або через FIR, та/або TMA);
- 3) адреси повідомлення.

ENR 1.12. Перехоплення цивільних повітряних суден

Публікуються в повному обсязі процедури перехоплення і візуальні сигнали, що повинні використовуватися з чітким зазначенням про використання положень документів ІСАО.

Якщо положення документів ІСАО не використовуються, повідомляється про наявність відмінностей.

ENR 1.13. Незаконне втручання

Публікуються правила, які застосовуються на випадок незаконного втручання.

ENR 1.14. Інциденти, пов'язані з повітряним рухом

1. Опис системи надання даних про інциденти, пов'язані з повітряним рухом, включає таку інформацію:

- 1) визначення інцидентів, що пов'язані з повітряним рухом;
- 2) використання «Форми надання даних про інциденти, що пов'язані з повітряним рухом»;
- 3) процедури сповіщення про інциденти, що пов'язані з повітряним рухом, включно порядок дій в польоті;
- 4) мета надання і обробка вказаної форми.

ENR 2. Повітряний простір ATS

ENR 2.1 Район польотної інформації (FIR), верхній район польотної інформації (UIR), термінальний диспетчерський район (ТМА), диспетчерський район(СТА)

1. Докладний опис FIR, UIR, UTA, СТА, (включно специфічні СТА, таких, як ТМА) включає таку інформацію:

- 1) назва, географічні координати в градусах, хвилинах бічних меж FIR/UIR і в градусах, хвилинах і секундах бічних меж СТА, вертикальні межі і клас повітряного простору;
- 2) найменування органу, що забезпечує обслуговування;

3) позивний авіаційної станції, що обслуговує, орган, мову(и), яка(і) використовується(ються), з позначенням зони та умов, що визначають час і місце використання, за необхідності;

4) частоти та, за необхідності, номер мовного супутникового зв'язку (далі - SATVOICE), доповнені позначенням на конкретні наміри;

5) примітки.

2. У цю главу мають включатися контрольовані зони навколо військових авіаційних баз, не описаних в інших місцях AIP. Якщо вимоги додатку 2 «Rules of the Air» до Конвенції відносно планів польоту, двостороннього радіозв'язку і донесення про місце розташування застосовуються до всіх польотів, для усунення, або зменшення необхідності в перехопленні та/або, де є можливість перехоплення і є потреба в забезпеченні захисту аварійного каналу ДВЧ 121,5 МГц, з цією метою мають включатися позначення щодо відповідної(них) зони(н) або її частини(н).

3. Опис встановлених зон, якими необхідна наявність аварійного приводного передавача, і в яких екіпажі ПС мають постійно прослуховувати аварійну ДВЧ частоту 121,5 МГц, за виключенням тих періодів часу, коли ПС здійснюють зв'язок на інших каналах ДВЧ, або коли існують обмеження у бортовому обладнанні, або коли обов'язки екіпажу не дозволяють здійснювати одночасного прослуховування двох каналів.

ENR 2.2. Інший регульований повітряний простір

Докладний опис інших типів регульованого повітряного простору і класифікації повітряного простору, коли вони встановлені.

ENR 3. Маршрути ATS

Пеленги, лінії шляху і радіали, зазвичай, використовуються магнітними.

Точки перемикання, що встановлюються на півшляху між двома радіонавігаційними засобами, або на перетині двох радіалів, якщо є зміни напрямку маршруту між двома засобами, вказувати для кожної ділянки маршруту не потрібно, якщо заявлено про їх існування.

ENR 3.1 Маршрути звичайної навігації

Докладний опис маршрутів звичайної навігації, передбачає наступне:

1) позначення маршруту, специфікацію(її) необхідних характеристик зв'язку (далі - RCP), специфікацію(її) необхідних характеристики (характеристик) спостереження (далі - RSP), застосовуваної(х) на конкретній(х) ділянці(ах), назви, кодові позначення або кодові назви і географічні координати в градусах, хвилинах і секундах всіх основних точок, що визначають маршрут, включно обов'язкові пункти передачі донесень або пункти передачі донесень за запитом;

2) лінії шляху або радіали всеспрямованого азимутального радіомаяка (далі – VOR) з точністю до найближчого градуса, геодезична відстань між послідовно розташованими основними точками маршруту з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або однієї десятої морської милі, для радіалів VOR – точки перемикання;

3) верхні та нижні межі або мінімальні висоти польоту за маршрутом з точністю до найближчих 50 метрів або 100 футів з округленням до більшого значення та класифікацію повітряного простору;

4) бічні межі і мінімальні висоти прольоту перешкод;

5) напрям крейсерських рівнів;

б) примітки, включно зазначення органу ATS, його робочого каналу та, за необхідності, адреси підключення до нього, номер SATVOICE та будь-які обмеження, обумовлені навігаційною(ими) специфікацією(ми) RCP і RSP.

ENR 3.2 Маршрути зональної навігації

Докладний опис маршрутів зональної навігації включає таку інформацію:

1) позначення маршруту, позначення специфікацію(її) необхідних характеристик зв'язку (RCP), навігаційну(ї) специфікацію(її) та/або специфікацію(її) необхідних характеристик спостереження (RSP), застосованої(их) на конкретній(их) ділянці(ах), назви, кодові позначення або кодові назви та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах всіх основних точок, що визначають маршрут, включаючи «обов'язкові» або за «запитом» пункти передачі донесень;

2) щодо точок шляху, що позначають маршрут зональної навігації, додатково, у відповідних випадках надається:

позначення станції опорного VOR/DME;

пеленг з точністю до найближчого градуса та відстань з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або однієї десятої морської милі від опорного VOR/DME, якщо зазначена точка шляху, не поєднана з цим обладнанням;

перевищення місць установки антени DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів);

3) магнітний опорний азимут з точністю до найближчого градуса, геодезичну відстань між встановленими кінцевими пунктами з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або однієї десятої морської милі та відстань між кожною парою послідовно розташованих основних точок маршруту;

4) верхні та нижні межі і класифікацію повітряного простору;

5) напрям крейсерських рівнів;

6) вимоги до точності навігації для кожної ділянки маршруту PBN (RNAV або RNP); та

7) примітки, включно зазначення органу ATS, його робочий канал і, за необхідністю, адреси підключення до нього, номер SATVOICE і будь-які обмеження, обумовлені навігаційної(ими) специфікацією(ями), RCP і RSP.

ENR 3.3 Інші маршрути

Вимоги до опису інших спеціально встановлених маршрутів, які є обов'язковими в межах встановленої зони(зон). Немає необхідності описувати маршрути прибуття, транзиту та вильоту, які встановлені у зв'язку з процедурами польотів на/з аеродрому(ів)/вертодрому(ів), оскільки вони описані у відповідному розділі частини 3 AIP - Аеродроми.

ENR 3.4 Очікування на маршруті

1. Докладний опис процедури очікування на маршруті, включає таку інформацію:

1) позначення зони очікування, за наявності, і точки зони очікування (навігаційний засіб) або точку маршруту з географічними координатами в градусах, хвилинах і секундах;

2) лінія шляху наближення;

3) напрям стандартного розвороту;

- 4) максимальна швидкість за приладами;
- 5) мінімальний і максимальний рівні зони очікування;
- 6) час/відстань віддалення;
- 7) вказівка органу ATS і його робочої частоти.

2. Критерії прольоту перешкод, відповідно до процедур в зоні очікування, містяться в PANS-OPS, Doc 8168 ICAO «Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations», Volumes I and II.

ENR 4. Радіонавігаційні засоби/системи

ENR 4.1 Радіонавігаційні засоби на маршруті

1. Надається перелік станцій, які забезпечують радіонавігаційне обслуговування на маршруті, розташованих в алфавітному порядку. Цей перелік включає таку інформацію:

1) назва станції і магнітне VAR з точністю до найближчого градуса, для VOR – схилення станції з точністю до найближчого градуса, що використовується для технічного налаштування зазначеного засобу;

- 2) позначення;
- 3) частота, канал для кожного елемента;
- 4) години роботи;
- 5) географічні координати в градусах, хвилинах і секундах, розташування

передавальної антени;

б) перевищення місця установки DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів);

7) примітки.

2. Якщо експлуатаційним органом засобу є інший, ніж призначений урядовим органом, найменування експлуатаційного органу має бути зазначено у стовпчику «примітки». Зона дії цього засобу має зазначатися у стовпчику «примітки».

ENR 4.2 Спеціальні навігаційні системи

1. Опис станцій, які взаємодіють зі спеціальними навігаційними системами (DECCA, LORAN тощо), включає таку інформацію:

1) назва станції або ланцюга станцій;

2) вид обслуговування, що надається (основний сигнал, допоміжний сигнал, колір);

3) частота (номер каналу, початкова скваженість, частота повторення імпульсів, якщо це застосовується);

4) години роботи;

5) географічні координати в градусах, хвилинах і секундах розташування передавальної станції;

6) примітки.

2. Якщо експлуатаційним органом засобу є інший, ніж призначений урядовим органом, у стовпчику «примітки» вказується найменування експлуатаційного органу. Зона дії засобу має зазначатися у стовпчику «примітки».

ENR 4.3 Глобальна навігаційна супутникова система (GNSS)

1. Надається перелік та опис елементів глобальної навігаційної супутникової системи (далі - GNSS), які забезпечують навігаційне обслуговування, що передбачено на маршруті, та розташованих в алфавітному порядку за назвою елемента, включає таку інформацію:

- 1) назва елемента GNSS (GPS, ГЛОНАСС, EGNOS, MSAS, WAAS тощо);
- 2) відповідна(ні) частота(и), за необхідності;
- 3) географічні координати номінальної зони обслуговування і зони дії в градусах, хвилинах і секундах;
- 4) примітки.

2. Якщо експлуатаційним органом об'єкта є інший, ніж призначений урядовим органом, найменування експлуатаційного органу зазначається у стовпчику «примітки». Зона дії засобу зазначається у стовпчику «примітки».

ENR 4.4 Позначення кодівих назв для основних точок

Надається розташований в алфавітному порядку перелік позначень кодівих назв (п'ятилітерних вимовних «кодових назв»), встановлених для основних точок в місцях розташування, не позначених місцем установки радіонавігаційних засобів, включає таку інформацію:

- 1) кодове позначення назви;
- 2) географічні координати місця розташування в градусах, хвилинах і секундах;
- 3) посилання на маршрути ATS або інші маршрути, де знаходиться зазначена точка;
- 4) у разі необхідності примітки, включно додаткове визначення місць розташування.

ENR 4.5 Наземні аеронавігаційні вогні на маршруті

Перелік наземних аеронавігаційних вогнів та інших світломаяків, які позначають географічні розташування, що обрані державою внаслідок їх важливого значення, повинен включати таку інформацію:

- 1) назва міста чи інше позначення маяка;
- 2) тип маяка і сила світла в тисячах кандел;
- 3) характеристики сигналу;
- 4) години роботи;
- 5) примітки.

ENR 5. Навігаційні попередження

ENR 5.1 Заборонені зони, зони обмеження польотів і небезпечні зони

1. Опис, доповнений, за необхідністю графічним зображенням заборонених

зон (далі - Р-зон), зон обмеження польотів (далі - R-зон) та, небезпечних зон (далі - D-зон) разом з інформацією, яка стосується їх встановлення і активацію, включає таку інформацію:

1) позначення, назва і географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж при знаходженні всередині СТА/CTR, в градусах і хвилинах при знаходженні поза їх межами;

2) верхні та нижні межі; та

3) примітки, включно час активації.

2. Тип обмежень або характер загрози та ризик перехоплення у разі проникнення в зону, мають зазначатися у стовпчику «примітки».

ENR 5.2. Військові навчальні і тренувальні зони та зона ідентифікації протиповітряної оборони (ADIZ)

Опис, доповнений, за необхідністю, графічним зображенням встановлених військових зон і військових навчань, що проводяться через регулярні проміжки часу, та встановленої зони ідентифікації ППО (далі - ADIZ), включає таку інформацію:

1) географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж при знаходженні всередині СТА/CTR, і в градусах та хвилинах при знаходженні поза їх межами;

2) верхні та нижні межі, системи і засоби оповіщення про активацію зон разом з інформацією, що відноситься до цивільних польотів та відповідних процедур ADIZ;

3) примітки, включаючи час діяльності та ризик перехоплення при проникненні в ADIZ.

ENR 5.3 Інші види діяльності, що становлять небезпеку, та інші потенційні небезпеки

ENR 5.3.1 Інші види діяльності, що становлять небезпеку

Опис видів діяльності, що доповнюється, за необхідністю, картами, які являють собою конкретну чи очевидну небезпеку для польотів ПС та можуть вплинути на польоти, включає таку інформацію:

- 1) географічні координати в градусах і хвилинах центру зони діяльності та радіус впливу;
- 2) вертикальні межі;
- 3) консультативні заходи;
- 4) повноважний орган, відповідальний за надання інформації;
- 5) примітки, включно час діяльності.

ENR 5.3.2 Інші потенційні небезпеки

Опис, що доповнюється, за необхідністю, картами інших видів потенційної небезпеки, які можуть вплинути на польоти (наприклад, активна вулканічна діяльність, атомні електростанції тощо), включає таку інформацію:

- 1) географічні координати в градусах і хвилинах розташування потенційної небезпеки;

- 2) вертикальні межі;
- 3) консультативні заходи;
- 4) повноважний орган, відповідальний за надання інформації;
- 5) примітки.

ENR 5.4 Аеронавігаційні перешкоди

1. Перелік перешкод в районі 1 (вся територія держави), що впливають на аеронавігацію, включає таку інформацію:

- 1) ідентифікація або позначення перешкоди;
- 2) тип перешкоди;
- 3) місце розташування перешкоди, повинно визначатися географічними координатами в градусах, хвилинах і секундах;
- 4) перевищення/відносна висота перешкоди з точністю до найближчого метра або фута;
- 5) вид і колір освітлення перешкоди (за необхідністю);

2. У районі 1 перешкодою вважається перешкода, висота якої над земною поверхнею складає 100 метрів і більше.

3. Специфікація щодо визначення та звітності (точність польових робіт та цілісність даних) розташування (широта і довгота) перевищень/відносних висот

перешкод у районі 1, наведені у додатку 1 до цих Авіаційних правил.

ENR 5.5 Авіаційні спортивні й розважальні види діяльності

1. Стислий опис, доповнений, за необхідністю, графічним зображенням зон інтенсивної авіаційної, спортивної та розважальної діяльності, разом з умовами, згідно з якими вони здійснюються, включає таку інформацію:

1) позначення і географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж при знаходженні всередині СТА/СТР, в градусах та хвилинах при знаходженні поза їх межами;

2) вертикальні межі;

3) номер телефону експлуатанта/користувача;

4) примітки, включно час діяльності.

2. Цей пункт може підрозділятися на різні розділи, стосовно кожної окремої категорії заходів, які містять вказані відомості для кожного випадку.

ENR 5.6 Міграція птахів і зони з чутливою фауною

Опис доповнений, за необхідністю, картами, пов'язаними з міграціями птахів, включно маршрути міграції та постійні зони відпочинку і зони з чутливою фауною.

ENR 6. Маршрутні карти

У цьому розділі розміщується маршрутна карта ІСАО та збірна таблиця аркушів карт.

ЧАСТИНА 3. АЕРОДРОМИ

Якщо AIP видається в одному томі, передмова, реєстрація AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік діючих поправок, що внесені від руки, містяться тільки в частині 3– АЕРОДРОМИ, а навпроти кожного із цих підрозділів має вказуватися «not applicable» («не застосовується»).

Якщо видання і розсилка AIP здійснюється в декількох томах, для кожного з них передбачається окремий випуск AMDT і SUP. При цьому кожний том має включати окрему передмову, реєстрацію AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік чинних поправок, внесених від руки.

AD 0.1 Зміст частини 3 AIP – AD

Перелік розділів і підрозділів у частині 3 «Аеродроми».

AD 1. Аеродроми/вертодроми. Вступ

AD 1.1 Наявні аеродроми/вертодроми та умови їх використання

AD 1.1.1 Загальні умови

Стислий опис уповноваженого органу з питань цивільної авіації, визначеного державою, включає таку інформацію:

- 1) загальні умови, при яких AD/вертодроми і відповідні засоби доступні для використання;
- 2) зазначення документів ІКАО, на підставі яких надається обслуговування та посилання на розділ AIP, який містить перелік розбіжностей, у разі їх наявності.

AD 1.1.2 Використання військових авіаційних баз

У цьому розділі зазначаються, за наявності, правила і процедури щодо використання військових авіаційних баз цивільними повітряними суднами.

AD 1.1.3 Процедури польотів при низькій видимості (LVP)

У цьому розділі зазначаються, при наявності, загальні умови, згідно з якими застосовуються пов'язані з низькою видимістю процедури польотів за категорією II/III ICAO на AD.

AD 1.1.4 Експлуатаційні мінімуми аеродромів

У цьому розділі зазначається детальна інформація про експлуатаційні мінімуми AD, що використовуються в державі.

AD 1.1.5 Інша інформація

У цьому розділі зазначається, за наявності, інша інформація аналогічного характеру.

AD 1.2 Аварійно-рятувальна й протипожежна служби та план на випадок випадіння снігу

AD 1.2.1 Аварійно-рятувальна й протипожежна служби

Стислий опис правил, що регулюють організацію служб для проведення аварійно-рятувальних робіт та протипожежної служби на AD і вертодромах, які доступні для загального використання, разом із зазначенням категорії AD/вертодрому за категорією пожежного захисту, що встановлена державою.

AD 1.2.2 План на випадок випадіння снігу

1. Стислий опис загальних положень плану дій на випадок випадіння снігу для AD/вертодромів, які доступні для загального використання, і на яких можуть мати місце снігові умови, включає таку інформацію:

- 1) організація обслуговування взимку;

- 2) спостереження за робочою площею;
- 3) методи вимірювання та їх проведення;
- 4) дії, спрямовані на підтримку придатності робочої площі;
- 5) система і засоби надання повідомлень;
- 6) випадки закриття RWY;
- 7) поширення інформації про наявність снігу.

2. Якщо на AD/вертодромах застосовуються різні положення плану дій на випадок випадання снігу, цей підпункт може деталізуватися додатково.

AD 1.3 Індекс аеродромів і вертодромів

Перелік AD та вертодромів в межах держави, доповнений графічним зображенням, включає таку інформацію:

- 1) назва/найменування AD, вертодрому і покажчик розташування ICAO;
- 2) вид польотів, при яких дозволяється використовувати AD/вертодром (міжнародні/національні, ППП/ПВП, регулярні/нерегулярні, авіації загального призначення, військові та інші);
- 3) посилання на підрозділ частини 3 AIP, який містить детальний опис AD/вертодрому.

AD 1.4 Групування аеродромів/вертодромів

Стислий опис критеріїв, які використовуються державою при групуванні

AD/вертодромів для цілей підготовки/розсилки/забезпечення інформацією (міжнародні/національні, основні/другорядні, значні/інші, цивільні/військові).

AD 1.5 Стан сертифікації аеродромів

Перелік AD в державі із зазначенням стану їх сертифікації, включає таку інформацію:

- 1) назва/найменування AD і показчик розташування ICAO;
- 2) дата сертифікації, якщо застосовується, строк дії сертифікату;
- 3) примітки, за наявностію.

AD 2. АЕРОДРОМИ

xxxx AD 2.1 Показчики розташування та назва аеродрому

Вказати показчик розташування ICAO та назву/найменування AD. Показчик розташування ICAO має бути невід'ємною частиною системи позначень, яка застосовується для всіх підрозділів розділу AD 2. Замість позначення «XXXX» вказується відповідний показчик розташування ICAO

xxxx AD 2.2 Географічні й адміністративні дані аеродрому

Вказуються географічні та адміністративні дані щодо AD, включає таку інформацію:

- 1) контрольну точку AD (географічні координати в градусах, хвилинах і секундах) та її розташування;
- 2) напрям та відстань контрольної точки AD від центру міста або населеного

пункту, що обслуговується даним АД;

3) перевищення АД з точністю до найближчого метра або фута, розрахункову температуру повітря та середнє значення мінімальної температури на АД;

4) за необхідністю, хвилю геоїду в місці перевищення АД з точністю до найближчого метра або фута;

5) магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, дату інформації та річні зміни;

6) найменування експлуатанта АД, адреса, номери телефону та телефаксу, e-mail адреса, а також адреса AFS та, за наявності, адреса вебсайту;

7) види повітряного руху, виконання якого дозволено на АД (ППП/ПВП);

8) примітки.

xxxxAD 2.3 Години роботи

Докладний опис годин роботи служб на АД, включає такі дані:

1) експлуатант АД;

2) митниця та міграційна служби;

3) медична та санітарна служби;

4) пункт передпольотного обслуговування АНІ (AIS);

- 5) пункт збору повідомлень щодо ОПР (ARO);
- 6) пункт метеорологічного обслуговування (інструктажу);
- 7) ОПР;
- 8) служба заправки паливом;
- 9) служба обслуговування пасажирів та багажу;
- 10) служба авіаційної безпеки;
- 11) служба протикригової обробки;
- 12) примітки.

XXXX AD 2.4. Служби і засоби з обслуговування

Детальний опис служб та засобів обслуговування, що надаються на AD, включає таку інформацію:

- 1) засоби обслуговування вантажів;
- 2) типи палива і мастил;
- 3) обладнання заправки паливом та їх місткість;
- 4) устаткування з протикригової обробки;
- 5) наявність місць в ангарі для ПС, які не базуються на цьому AD;

б) засоби ремонту для ПС, які не базуються на цьому АД;

7) примітки.

xxxx AD 2.5 Засоби для обслуговування пасажирів

Стислий опис засобів для обслуговування пасажирів, які надаються на АД, або посилання на інші джерела інформації, наприклад, вебсайт, включає наступну інформацію:

1) готель(і) на АД або біля АД;

2) ресторан(и) на АД або біля АД;

3) транспортні можливості;

4) медичне обслуговування;

5) банк та поштове відділення на АД або біля АД;

б) туристичне бюро;

7) примітки.

xxxx AD 2.6 Аварійно-рятувальна і протипожежна служби

Детальний опис служб аварійно-рятувальної і протипожежної та обладнання, що доступні на АД, включно дані про:

1) категорію АД за рівнем необхідного пожежного захисту;

- 2) аварійно-рятувальні засоби;
- 3) можливості з видалення ПС, які втратили здатність рухатися;
- 4) примітки.

xxxx AD 2.7 Сезонне використання устаткування, видалення опадів

Детальний опис обладнання та оперативної черговості, що встановлена для видалення опадів з робочої площі AD, включає таку інформацію:

- 1) тип(и) обладнання для видалення опадів;
- 2) черговість видалення опадів;
- 3) примітки.

xxxx AD 2.8 Дані по перонах, TWY і місцях/пунктах перевірок

1. Докладні дані про фізичні характеристики APN, TWY і встановлених місцях/пунктах перевірки, включно дані про:

- 1) позначення, поверхню і міцність (PCR) APN;
- 2) позначення, ширину, поверхню і міцність (PCR) TWY;
- 3) місце розташування та перевищення пунктів перевірки висотомірів з точністю до найближчого метра або фути;
- 4) місце розташування пунктів перевірки VOR;

5) місце розташування пунктів перевірки INS в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди;

6) примітки.

2. Якщо місця/пункти перевірки вказані на карті AD, то в даному підрозділі AIP має існувати примітка.

xxxx AD 2.9 Система управління наземним рухом і контролю за ним та маркування

Стислий опис системи управління наземним рухом і контролю за ним та маркувальні знаки RWY і TWY, включає таку інформацію:

1) використання розпізнавальних знаків місця стоянки ПС, вказівних ліній TWY і системи візуального управління стикуванням/паркуванням на стоянках літаків;

2) маркувальні знаки і вогні RWY і TWY;

3) вогні ліній «Стоп» та вогні захисту RWY (за наявністю);

4) інші засоби захисту RWY;

5) примітки.

xxxx AD 2.10 Аеродромні перешкоди

Детальний опис перешкод, включає дані про:

Примітка. Докладні дані про фізичні характеристики APN, TWY і встановлених місцях/пунктах перевірки (PCR) APN, (PCR) TWY застосовується з 28 листопада 2024 року;

1) перешкоди в районі 2:

ідентифікація або позначення перешкоди;

тип перешкоди;

місце розташування перешкоди, яке визначається географічними координатами в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди;

перевищення і відносна висота перешкоди з точністю до найближчого метра або фути;

маркування перешкоди, а також тип і колір світлоогородження перешкоди (за наявності);

повідомлення NIL (за необхідності);

2) при відсутності масиву даних щодо району 2 для AD вказуються і надаються дані про:

перешкоди, які виступають за межі поверхонь обмеження перешкод;

перешкоди, які виступають за поверхні позначення перешкод у зоні траєкторії зльоту;

інші перешкоди, які представляють небезпеку для аеронавігації;

3) зазначення, що інформація стосовно перешкод в районі 3 не надається, або в разі її надання надається інформація про:

ідентифікацію або позначення перешкоди;

тип перешкоди;

місце розташування перешкоди, яке визначається географічними координатами в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди;

перевищення і відносну висоту перешкоди з точністю до найближчої десятої частки метра або фути;

маркування, тип та колір світлоогородження перешкоди, (за наявності);

якщо це доречно, зазначається наявність переліку перешкод у вигляді цифрового набору даних і посилання на GEN 3.1.6; та повідомлення NIL, за

необхідності.

xxxx AD 2.11 Метеорологічна інформація, що надається

Детальний опис метеорологічної інформації, що надається на AD, з зазначенням метеорологічного органу, який є відповідальним за види обслуговування, включає таку інформацію:

- 1) найменування відповідного метеорологічного органу;
- 2) години роботи, та якщо застосовується, позначення відповідального метеорологічного органу поза цими годинами;
- 3) найменування органу, відповідального за складання прогнозів погоди на AD (TAF), строки дії та інтервал їх складання;
- 4) надання прогнозів типу "TREND" для AD та інтервал складання;
- 5) інформація, яким чином надається інструктаж та/або консультації;
- 6) тип польотної документації, яка надається, та мова(и), що використовується (використовуються) в польотній документації;
- 7) карти та інша інформація, що відображається або надається для інструктажу та консультацій;
- 8) додаткове устаткування, яке використовується для надання інформації про метеорологічні умови;
- 9) орган(и) ОПР, який(і) забезпечується метеоінформацією;

10) додаткова інформація (наприклад, щодо будь-яких обмежень в обслуговуванні, тощо).

xxxxAD 2.12 Фізичні характеристики RWY

Детальний опис фізичних характеристик кожної RWY, включає таку інформацію:

- 1) позначення;
- 2) істинний пеленг з точністю до однієї соті градуса;
- 3) розміри RWY з точністю до найближчого метра або фути;
- 4) несуча спроможність покриття (PCN та пов'язана інформація), та поверхня кожної RWY і відповідної кінцевої смуги гальмування;
- 5) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди для кожного порогу та торця RWY, та, за наявності, хвилю геоїду для:
 - порогів RWY, не обладнаних для точного заходження на посадку, з точністю до найближчого метра або фути;
 - порогів RWY, обладнаних для точного заходження на посадку, з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;
- 6) перевищення для:
 - порогів RWY, обладнаної для неточного заходження на посадку, з точністю до найближчого метра або фути;
 - порогів та найбільших перевищень зони приземлення RWY, обладнаної для точного заходження на посадку з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

- 7) ухил кожної RWY і відповідних кінцевих смуг гальмування;
- 8) розміри кінцевих смуг гальмування (за наявності) з точністю до найближчого метра або фути;
- 9) розміри смуг, вільних від перешкод (за наявності) з точністю до найближчого метра або фути;
- 10) розміри льотних смуг;
- 11) розміри кінцевих зон безпеки;
- 12) розташування (на якому кінці RWY) та опис системи аварійного гальмування (за наявністю);
- 13) наявність зони, вільної від перешкод ;
- 14) примітки.

xxxx AD 2.13 Наявні дистанції

1. Детальний опис оголошених дистанцій для кожного напрямку кожної RWY з точністю до найближчого метра або фути, включає такі дані:

- 1) позначення RWY;
- 2) наявна довжина розбігу;
- 3) наявна дистанція зльоту, та, за необхідності, альтернативні скорочені оголошені дистанції;

4) наявна дистанція перерваного зльоту;

5) наявна посадкова дистанція;

6) примітки, включно точка виїзду на RWY або точка старту у випадку наявності альтернативних скорочених оголошених дистанцій.

2. Якщо напрямок RWY не може бути використано для зльоту або посадки, (чи в обох випадках), через заборону правилами експлуатації, про це має вказуватися словами «not usable» («не використовується») або NU.

XXXX AD 2.14 Вогні приближення і вогні RWY

Детальний опис вогнів приближення і вогнів RWY, включно:

1) позначення RWY;

2) тип, протяжність і сила світла системи вогнів наближення;

3) вогні порогу RWY, колір і флангові горизонти;

4) тип системи візуальної індикації глісади;

5) протяжність вогнів зони приземлення;

6) протяжність, інтервали установки, колір і силу світла вогнів осьової лінії RWY;

7) протяжність, інтервали установки, колір і силу світла бічних вогнів RWY;

8) колір обмежувальних вогнів RWY і флангових горизонтів;

- 9) протяжність і колір вогнів кінцевої смуги гальмування;
- 10) примітки.

xxxxAD 2.15 Інші вогні, резервне джерело електроживлення

Опис інших вогнів і резервного джерела електроживлення, включає таку інформацію:

- 1) місце розташування, характеристики і години роботи аеродромного маяка/розпізнавального маяка (за наявності);
- 2) місце розташування і освітлення (за наявності), анемометра/показчика напрямку посадки;
- 3) бічні вогні TWY та вогні осьової лінії TWY;
- 4) резервне джерело електроживлення, включно час перемикування;
- 5) примітки.

xxxxAD 2.16 Зона посадки вертольотів

Детальний опис зони посадки вертольотів, передбаченої на AD, включає такі дані:

- 1) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди та, за наявності, хвилю геоїда геометричного центру зони TLOF, або кожного порогу зони FATO (за необхідності) вказуються:

для неточних заходжень на посадку з точністю до найближчого метра або фути;

для точних заходжень на посадку з точністю до десятої частки метра або десятої частки фути;

2) перевищення зони TLOF та/або зони FATO вказуються:

для неточних заходжень на посадку з точністю до найближчого метра або фути;

для точних заходжень на посадку з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

3) розміри з точністю до найближчого метра або фути, тип покриття, несучу здатність і маркування зон TLOF і FATO;

4) істинні пеленги FATO з точністю до однієї соті градуса;

5) оголошені наявні дистанції з точністю до найближчого метра або фути;

6) вогні наближення і вогні зони FATO;

7) примітки.

xxxx AD 2.17 Повітряний простір ATS

Детальний опис повітряного простору ATS, організованого на AD включає такі дані:

1) позначення повітряного простору та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж;

- 2) вертикальні межі;
- 3) класифікація повітряного простору;
- 4) позивний та мова(и) органу ATS, що надає обслуговування;
- 5) абсолютну висоту переходу;
- 6) години застосування;
- 7) примітки.

xxxxAD 2.18 Засоби зв'язку ATS

Детальний опис засобів зв'язку ATS, встановлених на AD, включає такі дані:

- 1) позначення служби;
- 2) позивний;
- 3) канал(и);
- 4) номер(и) SATVOICE (за наявності);
- 5) адреса входу (за необхідності);
- 6) години роботи;
- 7) примітки.

xxxx AD 2.19 Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

1. Детальний опис радіонавігаційних засобів і засобів посадки, пов'язаних із процедурами заходжень на посадку за приладами, та виконанням польотів в районі AD, включає таку інформацію:

1) тип засобу;

відповідне магнітне VAR з точністю до найближчого градусу (за необхідності);

вид польотів, що забезпечуються для ILS/MLS/GLS, базової GNSS і SBAS;

класифікація ILS;

класифікація засобів і позначення засобів посадки для GBAS, щодо VOR/ILS/MLS також магнітне VAR з точністю до найближчого градусу, що використовується для технічної виставки засобу.

2) позначення (за необхідності);

3) частота(и), номер(и) канал(и), постачальника та ідентифікатор(и) опорної траєкторії (RPI), (за необхідності);

4) години роботи (за необхідності);

5) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди місця установки передавальної антени, за необхідності;

б) перевищення передавальної антени DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів) та DME/P з точністю до найближчих 3 метри (10 футів), перевищення контрольної точки GBAS з точністю до найближчого метра або фута та відносну висоту еліпсоїду даної точки з точністю до найближчого метра

або фути. У разі SBAS відносну висоту еліпсоїда точки посадкового порогу RWY(LTP) або точки фіктивного порогу RWY (FTP) з точністю до найближчого метра або фути;

7) радіус зони обслуговування від контрольної точки GBAS з точністю до найближчого кілометра або найближчої морської милі;

8) примітки.

2. Коли один і той же засіб використовується для обслуговування польотів за маршрутом, та в районі AD, його опис має також вказувати в розділі ENR 4.

3. Якщо наземна система функціонального доповнення (GBAS) обслуговує декілька AD, опис даного засобу має надаватися щодо кожного AD.

4. Якщо експлуатаційним повноважним органом засобу є інший, ніж призначений урядовим органом, в стовбцю з примітками вказується найменування експлуатаційного органу.

Зона дії засобу має вказуватися в стовбцю з примітками.

xxxx AD 2.20 Місцеві правила аеродрома

Детальний опис правил, що застосовуються до використання AD, включно прийнятність виконання тренувальних польотів, польотів, без радіозв'язку, польотів надлегких ПС та аналогічних їм ПС, а також маневрування на землі, паркування, не включаючи процедури польотів.

xxxx AD 2.21 Процедури зниження шуму

Детальний опис процедур зниження шуму встановлених на AD.

xxxxAD 2.22 Процедури польотів

1. Детальний опис умов і процедур польотів, які встановлені на підставі організації повітряного простору на AD (включно з радіолокаційними процедурами, та/або ADS-B-процедурами).

2. Детальний опис процедур в умовах низької видимості на AD, якщо такі встановлені, включно:

1) злітно-посадкова смуга(смуги) та допоміжне обладнання, дозволене для використання за процедурами низької видимості;

2) встановлені метеорологічні умови, за яких починаються і припиняються використовуватися процедури низької видимості;

3) опис наземних маркувальних знаків/світлотехнічних засобів для використання під час застосування процедур низької видимості;

4) примітки.

xxxxAD 2.23 Додаткова інформація

Додаткова інформація на AD, наприклад зазначення концентрації птахів на AD із зазначенням їх щоденних перельотів між місцями відпочинку і годування, наскільки це практично можливо.

xxxxAD 2.24 Карти, які відносяться до аеродрому

1. Вказати карти, які відносяться до AD, які слід включати в такому порядку:

- 1) карта AD/вертодрому ICAO;
- 2) карта стоянки/постановки на стоянку ПС ICAO;
- 3) карта аеродромного наземного руху ICAO;
- 4) карта аеродромних перешкод, тип А ICAO (для кожної RWY);
- 5) карта аеродромних перешкод, тип В ICAO (за наявності);
- 6) електронна карта місцевості і перешкод в районі аеродрому ICAO;
- 7) карта місцевості для точного заходження на посадку ICAO (RWY для точного заходження на посадку за категоріями II і III);
- 8) карта району ICAO (маршрути вильоту та транзитні маршрути);
- 9) карта стандартного вильоту за приладами ICAO;
- 10) карта району ICAO (маршрути прибуття і транзитні маршрути), за необхідності;
- 11) карта стандартного прибуття за приладами ICAO;
- 12) карта мінімальних абсолютних висот із використанням систем спостереження ОПР ICAO;
- 13) карта заходження на посадку за приладами ICAO (для кожної RWY і кожної процедури);
- 14) карта візуального заходження на посадку ICAO;

15) дані про концентрацію птахів біля AD.

2. Якщо деякі із зазначених карт не надаються, про це вказується в розділі GEN 3.2 «Аеронавігаційні карти».

xxxxAD 2.25 Перешкоди, що виступають за поверхню візуальної ділянки (VSS)

Перешкоди, що виступають за поверхню візуальної ділянки (VSS) включно процедури, та процедури мінімуму, на які є вплив цих перешкод.

Критерії, що відносяться до VSS наведені в пункті 5.4.6 глави 5 розділу 4 частини 1 тому II PANS-OPS.

AD 3. ВЕРТОДРОМИ

1. Якщо зона посадки вертольотів знаходиться на AD, дані про це мають перераховуватися тільки в xxxxAD 2.16.

2. Замість позначення «XXXX» вказується відповідний покажчик розташування ICAO вертодрому.

xxxxAD 3.1 Покажчики розташування і назва вертодрому

Вказується присвоєний вертодрому покажчик розташування ICAO, і його назва. Покажчик розташування ICAO вертодрому є невід'ємною частиною системи позначень, яка застосовується для всіх підрозділів розділу AD 3.

xxxxAD 3.2 Географічні й адміністративні дані вертодрому

Вказуються географічні та адміністративні дані вертодрому, включно:

- 1) контрольна точка вертодрому (географічні координати в градусах, хвилинах і секундах) та її місце розташування;
- 2) напрям і відстань розташування контрольної точки вертодрому від центру міста або населеного пункту, що обслуговується вертодромом;
- 3) перевищення вертодрому з точністю до найближчого метра або фута, розрахункову температуру повітря та середнє значення мінімальної температури на вертодромі;
- 4) у відповідних випадках, хвиля геоїда в місці перевищення вертодрому з точністю до найближчого метра або фута;
- 5) VAR з точністю до найближчого градуса, дату інформації і річні зміни;
- 6) найменування експлуатанта вертодрому, адресу, номер телефону, телефаксу, e-mail, AFS адреса та, за наявності, – адреса вебсайту;
- 7) види повітряного руху, виконання яких дозволено на вертодромі (ППП/ПВП);
- 8) примітки.

xxxx AD 3.3 Години роботи

Детальний опис годин роботи служб вертодрому включає такі дані:

- 1) експлуатант вертодрому;
- 2) митниця та міграційна служби;

- 3) медична та санітарна служби;
- 4) пункт передпольотного обслуговування АНІ (AIS);
- 5) пункт збору повідомлень щодо ОПР (ARO);
- 6) пункт метеорологічного обслуговування (інструктажу);
- 7) ОПР;
- 8) служба заправки паливом;
- 9) служба обслуговування пасажирів та багажу;
- 10) служба авіаційної безпеки;
- 11) служба протикригової обробки;
- 12) примітки.

XXXX AD 3.4 Служби і засоби з обслуговування

Детальний опис служб і засобів з обслуговування, що надаються на вертодромі, включає такі дані:

- 1) засоби обслуговування вантажів;
- 2) типи палива і мастил;
- 3) обладнання заправки паливом та їх місткість;

4) устаткування з протикригової обробки;

5) наявність місць в ангарі для вертольотів, які не базуються на цьому вертодромі;

6) засоби для ремонту вертольотів, які не базуються на цьому вертодромі;

7) примітки.

XXXX AD 3.5 Засоби для обслуговування пасажирів

Стислий опис засобів для обслуговування пасажирів, які надаються на вертодромі, або посилання на інші джерела інформації, наприклад вебсайт, включає такі дані:

1) готель(і) на вертодромі або біля вертодрому;

2) ресторан(и) на вертодромі або біля вертодрому;

3) транспортні можливості;

4) медичне обслуговування;

5) банк і поштове відділення на вертодромі або біля вертодрому;

6) туристичне бюро;

7) примітки.

xxxx AD 3.6 Аварійно-рятувальна і протипожежна служби

Детальний опис служб і обладнання для аварійно-рятувальних робіт та боротьби з пожежею, що доступне на вертодромі, включає такі дані:

- 1) категорія вертодрому за рівнем необхідного пожежного захисту;
- 2) аварійно-рятувальні устаткування;
- 3) можливість з видалення вертольотів, які втратили здатність рухатися;
- 4) примітки.

xxxx AD 3.7 Сезонне використання устаткування: видалення опадів

Детальний опис обладнання та оперативної черговості, встановленої для видалення опадів з робочої площі вертодрому, включно:

- 1) тип(и) устаткування для видалення опадів;
- 2) черговість видалення опадів;
- 3) примітки.

xxxx AD 3.8 Дані по перонах, TWY і місцях/пунктах перевірок

1. Докладні дані про фізичні характеристики APN, TWY у встановлених місцях/пунктах перевірки, включають такі дані:

- 1) позначення, поверхня і міцність перонів та вертолітних стоянок;

- 2) позначення, ширина і тип поверхні вертолітних наземних ТWУ;
 - 3) ширина і позначення вертолітної ТWУ для руління повітрям та транзитний маршрут переміщення повітрям;
 - 4) місце розташування та перевищення з точністю до найближчого метра або фути місць перевірки висотомірів;
 - 5) місця перевірки VOR;
 - 6) місця перевірки INS в градусах, хвилинах, секундах та сотих частках секунди; та
 - 7) примітки.
2. Якщо місця/пункти перевірки вказані на карті вертодрому, то в даному підрозділі AIP має існувати примітка.

xxxx AD 3.9 Маркування та маркувальні знаки

Стислий опис маркувальних знаків і маркерів кінцевої ділянки заходження на посадку і зони зльоту, включно:

- 1) маркувальні знаки кінцевого етапу заходження на посадку та зльоту;
- 2) маркувальні знаки ТWУ, маркери ТWУ для руління повітрям та маркери транзитних маршрутів руління повітрям;
- 3) примітки.

xxxxAD 3.10 Вертодромні перешкоди

Детальний опис перешкод, включає такі дані:

- 1) ідентифікація або позначення перешкоди;
- 2) тип перешкоди;
- 3) місце розташування перешкоди, яке визначається географічними координатами в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди;
- 4) перевищення та відносна висота перешкоди з точністю до найближчого метра або фута;
- 5) маркування перешкоди, тип та колір освітлення перешкоди (якщо застосовується);
- 6) повідомлення NIL, за необхідності.

xxxxAD 3.11 Метеорологічна інформація, що надається

Детальний опис метеорологічної інформації, що надається на вертодромі, із зазначенням метеорологічного органу, який відповідає за цей вид обслуговування, включає такі дані:

- 1) найменування відповідного метеорологічного органу;
- 2) години роботи та, якщо застосовується, позначення відповідального метеорологічного органу поза цими годинами;

- 3) найменування органу, відповідального за складання прогнозів погоди для вертодрому (TAF), терміни дії прогнозів;
- 4) надання прогнозів типу "TREND" для вертодрому, інтервал їх складання;
- 5) інформація, яким чином відбувається інструктаж та/або консультації;
- 6) тип польотної документації, яка надається та мова(и), яка використовується(ються);
- 7) карти та інша інформація, що відображаються або надаються для інструктажу або консультації;
- 8) додаткове устаткування, яке використовується для надання інформації про метеорологічні умови (наприклад, метеорологічний радіолокатор, приймач супутникових зображень);
- 9) орган(и) ОПП, який(і) забезпечується метеоінформацією;
- 10) додаткова інформація (наприклад, обмеження в обслуговуванні тощо).

xxxx AD 3.12 Дані по вертодрому

Детальний опис розмірів вертодрому та відповідну інформацію, включає наступні дані:

- 1) тип вертодрому (розташований на земній поверхні, піднятий над нею, чи вертопалуба);

- 2) розміри зони TLOF з точністю до найближчого метра або фути;
- 3) істинний пеленг з точністю до однієї соті градуса зони FATO;
- 4) розміри з точністю до найближчого метра або фути, тип покриття FATO;
- 5) поверхня і несуча здатність в тонах (1000 кг) зони TLOF;

6) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди та, у відповідних випадках, хвиля геоїда геометричного центру TLOF, або кожного порогу FATO (у встановлених випадках) для:

неточних заходжень на посадку - з точністю до найближчого метра або фути;

точних заходжень на посадку - з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

7) перевищення і ухил TLOF та/або FATO для:

неточних заходжень на посадку - з точністю до найближчого метра або фути;

точних заходжень на посадку - з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

8) розміри зони безпеки;

9) розміри смуги, вільної від перешкод для вертольотів, із точністю до найближчого метра або фути;

10) наявність сектору, вільного від перешкод;

11) примітки.

xxxxAD 3.13 Наявні дистанції

Детальний опис наявних дистанцій для вертодрому з точністю до найближчого метра або фути включає таку інформацію:

- 1) наявна дистанція зльоту та, якщо застосовуються, альтернативні скорочені оголошені дистанції;
- 2) наявна дистанція перерваного зльоту;
- 3) наявна посадкова дистанція;
- 4) примітки, включно точка виїзду або точка старту при оголошенні альтернативної скороченої дистанції.

xxxxAD 3.14 Вогні наближення і вогні FATO

Детальний опис вогнів наближення і вогнів зони FATO, включає такі дані:

- 1) тип, протяжність та силу світла системи вогнів наближення;
- 2) тип системи візуальної індикації глісади;
- 3) характеристики і місце розташування вогнів зони FATO;
- 4) характеристики і місце розташування вогнів зони приземлення;
- 5) характеристики і місце розташування системи вогнів зони TLOF;

б) примітки.

xxxx AD 3.15 Інші вогні, резервне джерело електроживлення

Опис інших вогнів і резервного джерела живлення, включає таку інформацію:

- 1) місце розташування, характеристики і години роботи вертодромного маяка;
- 2) місце розташування та освітлення показчика напрямку вітру (WDI);
- 3) бічні вогні TWY та вогні осьової лінії TWY;
- 4) резервне джерело живлення, включно час перемикавання;
- 5) примітки.

xxxx AD 3.16 Повітряний простір ATS

Детальний опис повітряного простору ATS, організованого на вертодромі, включає такі дані:

- 1) позначення повітряного простору та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж;
- 2) вертикальні межі;
- 3) класифікація повітряного простору;

- 4) позивний та мову(и) органу ATS, який надає обслуговування;
- 5) абсолютна висота переходу;
- 6) години, застосування;
- 7) примітки.

xxxx AD 3.17 Засоби зв'язку ATS

Детальний опис засобів зв'язку ATS, встановлених на вертодромі, включає такі дані:

- 1) позначення служби;
- 2) позивний;
- 3) канали;
- 4) номер(и) SATVOICE (за наявності);
- 5) адреса входу, за необхідності;
- 6) години роботи;
- 7) примітки.

xxxx AD 3.18 Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

1. Детальний опис радіонавігаційних засобів і засобів посадки, пов'язаних

із процедурами заходження на посадку за приладами та процедури польотів у термінальній зоні вертодрому, включає такі дані:

1) тип засобу, магнітне VAR (для станцій VOR – також відхилення станції, що використовується з метою технічного супроводу засобу) з точністю до найближчого градуса та тип операцій, що підтримуються для ILS, MLS, SBAS і GBAS;

2) позначення, за необхідності;

3) частота(и), номер(и) канал(и), постачальника послуг та ідентифікатор (и) довідкового шляху (RPI), за необхідності;

4) години роботи, за необхідності;

5) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди місця установки передавальної антени, за необхідності;

6) перевищення передавальної антени DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів) і DME/P з точністю до найближчих 3 метрів (10 футів);

7) перевищення опорної точки GBAS до найближчого метра або фути та відносна висота еліпсоїда точки до найближчого метра або фути.

Для SBAS – висота еліпсоїда порогу приземлення (LTP) або фіктивна гранична точка (FTP) до найближчого метра або фути;

8) радіус зони обслуговування від опорної точки GBAS до найближчого кілометра або морської милі; та

9) примітки.

2. Коли один і той же засіб використовується для обслуговування польотів за маршрутом та в районі вертодрому, його опис має наводитися в ENR 4.

Якщо наземна система функціонального доповнення (GBAS) обслуговує кілька вертодромів, її опис має надаватися для кожного вертодрому.

3. У примітках необхідно зазначити найменування експлуатаційного органу вказаного засобу у тому випадку, якщо він відрізняється від призначеного урядовим органом. Зона дії засобу має вказуватися в примітках.

xxxx AD 3.19 Місцеві правила вертодрому

Детальний опис правил, що застосовуються на вертодромі, включно прийнятність виконання тренувальних польотів, польотів без радіозв'язку, польотів надлегких ПС та аналогічних їм ПС, а також маневрування на землі та стоянці, але не виключаючи процедури польотів.

xxxx AD 3.20 Процедури зниження шуму

Детальний опис процедур зниження шуму встановлених на вертодромі.

xxxx AD 3.21 Процедури польотів

Детальний опис умов і процедур польотів, які встановлені на підставі організації повітряного простору на вертодромі (включно з радіолокаційними процедурами, та/або ADS-B-процедурами).

Детальний опис процедур в умовах низької видимості на вертодромі, якщо такі встановлені, включає таку інформацію:

1) зона(и) TLOF, а також відповідне обладнання, дозволене для використання відповідно до процедур низької видимості;

2) встановлені метеорологічні умови, за яких починаються, застосовуються і припиняються процедури низької видимості;

3) опис наземних маркувальних знаків/світлотехнічних засобів для використання під час застосування процедур низької видимості;

4) примітки.

xxxxAD 3.22 Додаткова інформація

Додаткова інформація про вертодром така, як скупчення птахів із зазначенням їх значних щоденних перельотів між місцями відпочинку і годування, наскільки це практично можливо.

xxxxAD 3.23 Карти, які відносяться до вертодрому

1. Вказуються карти, стосовно вертодрому, які включаються в такому порядку:

1) карта AD/вертодрому ICAO;

2) карта району ICAO (маршрути вильоту та транзитні маршрути);

3) карта стандартного вильоту за приладами ICAO;

4) карта району ICAO (маршрути прибуття і транзитні маршрути), за необхідності;

5) карта стандартного прибуття за приладами ICAO;

- 6) карта МЕА з використанням систем спостереження ОПР ІСАО;
- 7) карта заходження на посадку за приладами ІСАО (для кожної процедури);
- 8) карта візуального заходження на посадку ІСАО;
- 9) дані про концентрацію птахів біля вертодрому;

2. Якщо деякі із зазначених карт не надаються, про це має зазначатися в розділі GEN 3.2 «Аеронавігаційні карти».
