

## Додаток 6

до Авіаційних правил України «Правила та порядок аеронавігаційного обслуговування. Управління аеронавігаційною інформацією» (абзац четвертий підпункту 1 пункту 5 глави 2 розділу V)

### ЗРАЗОК

#### Формат SNOWTAM

Заголовок повідомлення	Індекс черговості				Адреса														
	Дата і час				Індекс укладача														
Скорочений заголовок	Серійний номер SWAA*				Показчик місця розташування				Дата/час спостереження				Необов'язкова група						
	S	W	*	*															
SNOWTAM				(Серійний номер)															
<b>Розділ льотно-технічних характеристик літака</b>																			
(Показчик місця розташування аеродрому)															M	A			
(Дата/час оцінки (Час завершення оцінки за UTC))															M	B			
(Менший номер позначення RWY)															M	C			
Код стану поверхні кожної третини RWY (із матриці оцінки стану RWY (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 або															M	D			
Зона забруднення в % кожної третини RWY															C	E			
(Глибина (мм) пухких забруднювачів для кожної третини RWY															C	F			
(Опис стану RWY по всій її довжині спостереження на кожній третині RWY, починаючи від порога RWY, що має більш низький номер позначення RWY) вода на поверхні ущільненого снігу, іній, лід, волого, мокрий лід, мокрий сніг, мокрий сніг на поверхні льоду, сльота, мокрий сніг на поверхні ущільненого снігу, стояча вода, сухо, сухий сніг, сухий сніг на поверхні льоду, ущільнений сніг, сухий сніг на поверхні ущільненого сніг															M	G			
(Ширина ЗПС, щодо якої застосовуються коди стану RWY, якщо ширина менше ширині, що опублікована)															O	H			
<b>Розділ ситуаційної поінформованості</b>																			
(Зменшена довжина RWY, якщо довжина менше довжини, що опублікована (м))															O	I			
Поземка на ЗПС															O	J			
Пухкий пісок на ЗПС															O	K			
Залишки речовин хімічної обробки на ЗПС															O	L			
(Замети на ЗПС ( Якщо є, то відстань від осьової лінії ЗПС (м) і, по мірі необхідності, далі іде «L» (ліворуч), «R» (праворуч), або «LR» (зліва-праворуч)															O	M			
(Замети на РД ( Якщо є, то відстань від краю ЗПС (м) і, по мірі необхідності, далі іде «L» (ліворуч), «R» (праворуч), або «LR» (зліва - праворуч))															O	N			
Замети поблизу ЗПС															O	O			
(Стан поверхні РД)															O	P			
( Стан поверхні перону)															O	R			
(Вимірний коефіцієнт зчеплення)															O	S			
(Зауваження відкрити текстом)															O	T			
ПРИМІТКИ: 1. *Внести прийняті в ІКАО літери державної приналежності відповідно до частини 2 DOC 7910 або інший застосований розпізнавальний індекс аеродрому. 2. Для інформації щодо інших ЗПС повторити від В до Н. 3. Інформація в розділі ситуаційної поінформованості повторюється для кожної ЗПС, РД та перону в залежності від обставин на момент повідомлення. 4. Слова в дужках ( ) не передаються.																			

## II. ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ЗАПОВНЕННЯ ФОРМАТУ SNOWTAM

### 1. Загальні положення

1. При передачі відомостей, що стосуються більше однієї RWY, повторюється інформація, що зазначена в пунктах від В до Н (розділ, що стосується льотно-технічних характеристик літака).

2. Літери, що позначають пункти, використовують тільки для довідки і не включаються до повідомлення. Літери М (обов'язково), С (обумовлено), О (не обов'язково) позначають інформацію та її використання, як це описано нижче.

3. Використовують метричні одиниці, одиниці вимірювання не повідомляються.

4. Максимальний строк дії SNOWTAM 8 год. Якщо отримано нове повідомлення про стан RWY, то видається новий SNOWTAM.

5. SNOWTAM анулює попередній SNOWTAM.

6. Включається скорочений заголовок «TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)» для полегшення автоматичної обробки повідомлень SNOWTAM в комп'ютерних базах даних. Пояснення цих символів наступне:

TT – умовне позначення даних SNOWTAM – SW;

AA – географічне умовне позначення держав, (наприклад LF – ФРАНЦІЯ, EG – ОБ'ЄДНАНЕ КОРОЛІВСТВО);

iiii – серійний номер SNOWTAM, позначається групою з чотирьох знаків;

CCCC – чотирьохлітерний покажчик місця розташування аеродрому, до якого відноситься SNOWTAM;

MMYYGGgg – дата/час спостереження/вимірювання, де:

MM – місяць (січень -01, грудень – 12);

YY – число місяця;

GGgg – час у годинах (GG) і мінутах (gg) за UTC;

(BBB) – не обов'язкова група для виправлення на випадок помилки повідомлення SNOWTAM, що розповсюджено раніше з однаковим серійним номером – COR. В позначені (BBB) використовуються дужки, це показує, що дана група є необов'язковою. Якщо надаються дані, що стосуються більш однієї RWY, а дата/час індивідуальних спостережень/оцінки вказуються в повторюваному пункті В, найпізніші дата/час спостереження/оцінки вказуються в скороченому заголовку (MMYYGGgg).

Приклад: Скорочений заголовок SNOWTAM №149 із Цюриха, вимір/спостереження від 7 листопада о 06.20 UTC:

SWLS0149 LSZH 1107062

7. Інформаційні групи поділені пробілом.

8. Текст «SNOWTAM» в форматі SNOWTAM і серійний номер SNOWTAM із чотирьох знаків розділяються пробілом, наприклад, SNOWTAM 0124.

9. Для полегшення читання повідомлення SNOWTAM необхідно зробити протяжку одного рядка після серійного номера SNOWTAM, після пункту А і після розділу про льотно-технічні характеристики літака.

10. При наданні повідомлень про більш ніж одну RWY, повторити інформацію із розділу, що стосується розрахунку льотно-технічних характеристик літака з урахуванням дати і часу оцінки для кожної RWY перед інформацією в розділі ситуаційної поінформованості.

### 11. Обов'язкова інформація:

показчик місця розташування AD;

дата і час оцінки;

найменший номер позначення RWY;

код стану RWY для кожної третини RWY;

опис стану для кожної третини RWY (коли повідомлений код стану RWY (RWYCC) 1– 5).

## 2. Розділ розрахунку льотно-технічних характеристик літака:

1. Пункт «А» – показчик місця розташування AD (чотирьохлітерний показчик місця розташування).

2. Пункт «В» – дата і час оцінки, група з восьми цифр, яка означає дату/час спостереження з позначкою місяця, числа, часу за UTC.

3. Пункт «С» – найменший номер позначення RWY nn (L), або nn (C), або nn (R). Для кожної RWY вказується тільки один номер позначення RWY, це завжди найменший номер.

4. Пункт «D» – код стану RWY для кожної третини RWY. Для кожної третини RWY додається тільки одна цифра (0, 1, 2, 3, 4, 5 або 6), що розділяються похилою ризикою (n/n/n);.

5. Пункт «Е» – забруднені зони в % для кожної третини RWY. У випадку повідомлення інформації включити 25, 50, 75 або 100 для кожної третини RWY, що розділяються похилою ризикою ((n) nn/(n) nn/(n) nn).

Дана інформація надається тільки у тих випадках, коли стан поверхні для кожної третини RWY (пункт «D») вказується інакше, ніж 6, і стан поверхні для

кожної третини RWY (пункт «G») вказується інакше, ніж СУХА (DRY).

Відсутність інформації про стан поверхні визначається за допомогою літер NR (НЕ ПОВІДОМЛЯЄТЬСЯ) для відповідної (их) третини (третин) ЗПС.

6. Пункт «F» – глибина пухкого забруднення для кожної третини RWY. У разі подання інформації включити значення в мм, розділені для кожної третини ЗПС похилою рисою (nn/nn/nn або nnn/nnn/nnn).

Дана інформація може надаватися тільки для наступних видів забруднення:

стояча вода, величини, які повинні повідомлятися 04, потім оцінена величина. Значні зміни від 3 мм і вище, включаючи 15 мм;

сльота, величини, які повинні повідомлятися 03, потім оцінена величина. Значні зміни від 3 мм і вище, включаючи 15 мм;

мокрый сніг, величини, які повинні повідомлятися 03, потім оцінена величина. Значні зміни 5 мм;

сухий сніг, величини, які повинні повідомлятися 03, потім оцінена величина. Значні зміни 20 мм.

Відсутність інформації про стан поверхні буде відзначено зазначенням NR (НЕ ПОВІДОМЛЯЄТЬСЯ) для відповідної(их) третини(ин) RWY.

7. Пункт «G» – опис стану кожної третини RWY. Включити наступний опис стану кожної третини RWY, розділені похилою рисою.

вода на поверхні ущільненого снігу, іній, лід, волого, мокрий лід, мокрий сніг, мокрий сніг на поверхні льоду, мокрий сніг на поверхні ущільненого снігу, сльота, стояча вода, сухий сніг, сухий сніг на поверхні льоду, сухий сніг на поверхні ущільненого снігу, ущільнений сніг.

RWY СУХА (повідомляється, тільки якщо на ній відсутнє забруднення).

Відсутність інформації про стан поверхні буде відзначено зазначенням NR (НЕ ПОВІДОМЛЯЄТЬСЯ) для відповідної (их) третини (ин) RWY.

8. Пункт «Н» – Ширина RWY до якої застосовуються відповідні коди стану поверхні RWY. Вказати ширину в метрах, якщо вона менше ніж опублікована ширина RWY.

### 3. Розділ ситуаційної поінформованості

1. Елементи розділу ситуаційної поінформованості закінчуються крапкою.

2. Елементи в розділі ситуаційної поінформованості щодо яких нема інформації або не виконані відповідні вимоги для публікації залишаються повністю не заповненими.

пункт «І» – зменшена довжина RWY. Вказати дійсне позначення RWY, і наявну довжину в метрах (наприклад, RWY (ЗПС) nn (L), або nn (C), або nn (R) REDUCED TO (ЗМЕНШЕНА ДО) (n) nnn).

Ця інформація обумовлена публікацією NOTAM з новим набором оголошених дистанцій;

пункт «J» – поземка на RWY. У випадку повідомлення інформації вставити «ПОЗЕМКА»;

пункт «K» – пухкий пісок. Якщо повідомляється про наявність пухкого піску на RWY, вказати менший номер позначення RWY і через пробіл «ПУХКИЙ ПІСОК» (наприклад: RWY nn, або RWY nn (L), або nn (C), або nn (R) LOOSE SAND (ПУХКИЙ ПІСОК);

пункт «L» – обробка RWY хімікатами. Якщо повідомляється про обробку хімікатами вказати менший номер позначення RWY і через пробіл «ОБРОБЛЕНА ХІМІКАТАМИ» (наприклад, RWY nn, або RWY nn (L), або nn (C), або nn (R) CHEMICALLY TREATED (ОБРОБЛЕНА ХІМІКАТАМИ);

пункт «M» – замети на RWY. Якщо повідомляється про наявність на RWY заметів, які представляють небезпеку, вказати менший номер позначення RWY та через пробіл «ЗАМЕТИ» і через пробіл ліворуч «L», або праворуч «R», або по обидві сторони «LR», після чого вказується відстань в метрах від осьової

лінії і після пробілу вказується FM CL (наприклад RWY (ЗПС) nn, або RWY (ЗПС) nn (L), або nn (C), або nn (R) SNOWBANK (ЗАМЕТИ) Lnn, або Rnn, або LRnn FN CL);

пункт «N» – замети на TWY. Якщо на TWY присутні замети, вказати номер позначення TWY та через пробіл «ЗАМЕТИ» і через пробіл ліворуч «L», або праворуч «R», або по обидві сторони «LR», після чого вказується відстань в метрах від осьової лінії і після пробілу вказується FM CL (TWY (РД) (nn)n SNOWBANK (ЗАМЕТИ) Lnn, або Rnn, або LRnn FN CL);

пункт «O» – замети поблизу RWY. Якщо повідомляється про замети, що порушують профіль висоти вказаний в плані AD на випадок випадання снігу, вказати менший номер позначення ЗПС і «ADJ SNOWBANK» (ЗАМЕТИ ПОБЛИЗУ RWY) (RWY (ЗПС) nn, або RWY (ЗПС) nn (L), або nn (C), або nn (R) ADJ SNOWBANK (ЗАМЕТИ ПОБЛИЗУ RWY);

пункт «P» – стан TWY. Якщо повідомляється, що стан поверхні TWY поганий, то вказати номер позначення TWY, після пробілу «POOR» (ПОГАНЕ) (TWY (РД) (n або nn) «POOR» (ПОГАНЕ), або ALLTWRPOOR (СТАН ВСІХ РД ПОГАНИЙ);

пункт «R» – стан перону. Якщо повідомляється, що стан поверхні перону поганий, вказати номер позначення перону, а після пробілу POOR (ПОГАНЕ) (APRON (ПЕРОН) (nnnn) POOR (ПОГАНЕ), або ALLTWRPOOR (СТАН ПОВЕРХНІ ВСІХ ПЕРОНУ ПОГАНИЙ);

пункт «S» – вимірний коефіцієнт зчеплення. У випадку повідомлення інформації вказати вимірний коефіцієнт зчеплення і пристрій для вимірювання зчеплення.

Ця інформація буде повідомлятися тільки для тих держав, що мають встановлену програму заміру зчеплення на RWY з використанням пристрою для виміру зчеплення, схваленого державою;

пункт «T» – зауваження відкритим текстом.

## III. ПРИКЛАД ЗАПОВНЕННЯ ФОРМАТУ SNOWTAM

## 1. SNOWTAM 1

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX

170100 EADDYNYX

SWEA0149EADD 02170055

(SNOWTAM 0149

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET SNOW)

## 2. SNOWTAM 2

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170140 EADDYNYX

SWEA0105 EADD02170135

(SNOWTAM 0150

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET SNOW

02170135 09R 5/4/3 100/50/75 NR/06/06WET/SLUSH/SLUSH)

## 3. SNOWTAM 3

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170229 EADDYNYX

SWEA0151 EADD 02170225

(SNOWTAM 0151

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET SNOW

02170135 09R 5/4/3 100/50/75 NR/06/06WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 3/2/1 75/100/100 06/12/12 SLUSH/ WET SNOW/ WET SNOW

RWY09L SNOWBANK R20 FM CK. RWY 09R ADJ SNOWBANK. TWY B



POOR. APRON NORTH POOR).

4. SNOWTAM 4

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170350 EADDYNYX

SWEA0152 EADD02170345

(SNOWTAM0152

EADD

02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET SLUSH

02170134 09R 5/4/3 100/50/75 NR06/06 WET/ SLUSH/ SLUSH

02170225 09C 3/2/1 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET

SNOW35

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY  
TREATED. RWY 09C CHEMICALLY TREATED.)

---