



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА  
СЛУЖБА УКРАЇНИ

**Невідкладна Директива льотної придатності**  
**Emergency Airworthiness Directive**

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА  
СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
Тел.: +38(044) 351-54-01  
Факс: +38(044) 351-56-92  
Веб: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua)  
E-mail: [ad-coordinator@avia.gov.ua](mailto:ad-coordinator@avia.gov.ua)

STATE AVIATION ADMINISTRATION OF  
UKRAINE

14 Peremohy ave., Kyiv, 01135, Ukraine  
Tel.: +38(044) 351-54-01  
Fax: +38(044) 351-56-92  
Web: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua)  
E-mail: [ad-coordinator@avia.gov.ua](mailto:ad-coordinator@avia.gov.ua)

Дата: 20 липня 2022 р.  
Date: 20 July 2022

№ ДІП: DLP-0897E-22  
No: DLP-0897E-22

**Цю невідкладну Директиву льотної придатності (ДІП) видано Державіаслужбою відповідно до пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності» глави А, розділу А, Авіаційних правил України, частина 21 АПУ-21(Part-21)**

*This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the point 21.A.3B "Airworthiness Directives" of Subpart A, Section A of Aviation Regulations of Ukraine, part 21 ARU-21(Part-21)*

**Назва утримувача схвалення (зміни) типової конструкції виробу:**  
Державне підприємство «АНТОНОВ»

*Design Approval Holder's Name:*  
«ANTONOV COMPANY»

**Позначення типу/моделі:**  
Ан-12/Ан-12, Ан-12А, Ан-12П, Ан-12Б,  
Ан-12АП, Ан-12БП, Ан-12БК

*Type/Model designation(s):*  
*Antonov-12/Antonov-12, Antonov-12A, Antonov-12P,*  
*Antonov-12B, Antonov-12AP, Antonov-12BP,*  
*Antonov-12BK*

**Перелік даних сертифіката типу (№): ТЛ 0035**  
*TCDS Ref: TL 0035*

**Іноземна Директива: Н/З**  
*Foreign AD: N/A*

**Скасування/заміна: Н/З**  
*Supersedure: N/A*

**Дата введення в дію: 20 липня 2022**  
*Effective Date: 20 July 2022*

**АТА 28 паливо – паливна система літака – огляд агрегатів, трубопроводів, гнучких шлангів, дюритових з'єднань, рукавів**  
*ATA 28 Fuel – Aircraft Fuel System – Visual inspection of the components, ducts, flexible pipelines, durite connections, hoses*

**АТА 73 двигун – паливо та керування – паливна система та система керування двигуна – огляд агрегатів, трубопроводів, гнучких шлангів, дюритових з'єднань, рукавів**  
*ATA 73 Engine Fuel and Control – Engine Fuel and Control System – Visual inspection of the components, ducts, flexible pipelines, durite connections, hoses*

**Виробник(ки):** ДАТ «Ташкентське авіаційне виробниче об'єднання імені В.П. Чкалова»  
(місто Ташкент, Узбекистан)  
*Manufacturer(s):* SJSC «Tashkent Aviation Production Association named V.P.Chkalov»  
(Toshkent, Uzbekistan)

**Застосовність:** Ан-12/Ан-12, Ан-12А, Ан-12П, Ан-12Б, Ан-12АП, Ан-12БП, Ан-12БК  
*Applicability: Antonov-12/Antonov-12, Antonov-12A, Antonov-12P, Antonov-12B, Antonov-12AP, Antonov-12BP, Antonov-12BK*

**Причина:**

Ця невідкладна Директива льотної придатності видана після катастрофи літаку Ан-12, яка трапилась в Греції 16 липня 2022 року. Згідно з попередньою отриманою інформацією під час виконання польоту виникло витікання пального з двигуна, яке спричинило пожежу, що призвела до катастрофи.

*Reason:*

*This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued after Antonov-12 airplane accident that happened 16 July 2022 in Greece. In accordance with the preliminary obtained information a fuel leakage from the engine occurred during the flight that caused the in-flight fire and further led to the accident.*

**Необхідні коригувальні дії і строк виконання:**

Перед кожним вильотом, з дня введення в дію цієї ДЛП, виконати візуальний огляд щодо контролю правильності та надійності установки хомутів кріплення дюритів паливної системи згідно бюлетеня 2168-БУ-Г.

Також, перед кожним вильотом виконувати роботи на агрегатах, трубопроводах, гнучких шлангах, дюритових з'єднаннях, рукавах паливних систем двигуна та літака згідно з:

- п.3.02.09 Регламенту ТО (РО-99) Частина 1 («Технологические указания», Выпуск 1, ТК 28 п. 4-8, 17-20);
- п.3.18.02 Регламенту ТО (РО-99) Частина 1 («Технологические указания», Выпуск 1.18, ТК 2);
- п.4.04.24 Регламенту ТО (РО-99) Частина 2 («Технологические указания», Выпуск 4, ТК 25 п. 1).

У разі виявлення течі або пошкодження трубопроводів, гнучких шлангів, дюритових з'єднань, рукавів паливної системи, надіслати до ДП «АНТОНОВ» ([info@antonov.com](mailto:info@antonov.com)) та Державіаслужби ([ad-coordinator@avia.gov.ua](mailto:ad-coordinator@avia.gov.ua)) інформацію про дефекти, не виконувати польоти до погодження подальших коригувальних дій Державіаслужбою.

*Required Action(s) and Compliance Time(s):*

*Before each flight, starting from the effective date of this AD perform a visual inspection with the purpose of control of correctness and reliability of the clamps installation that secure the durite connections in the fuel system as per 2168-БУ-Г Bulletin.*

*In addition, before each flight perform the maintenance tasks on the engines, components, ducts, flexible pipelines, durite connections, hoses of the engine and airplane fuel systems as per:*

- point 3.02.09 of the Maintenance Schedule (PO-99), Part 1 (Maintenance Technology Instructions, issue No 1, Task Card 28, points 4-8, 17-20);
- point 3.18.02 of the Maintenance Schedule (PO-99), Part 1 (Maintenance Technology Instructions, issue No 1.18, Task Card 2);
- point 4.04.24 of the Maintenance Schedule (PO-99), Part 2 (Maintenance Technology Instructions, issue No 4, Task Card 25, point 1).

*In the event of detection of fuel leakage or damaged duct(s), flexible pipeline(s), durite connection(s), hose(s) of the fuel system provide the information to «ANTONOV COMPANY» ([info@antonov.com](mailto:info@antonov.com)) and SAAU ([ad-coordinator@avia.gov.ua](mailto:ad-coordinator@avia.gov.ua)) about these defects, do not perform flight until corrective actions are agreed by SAAU.*

**Посилання на документи:**

Бюлетень 2168-БУ-Г.

«Самолет Ан-12. Регламент технического обслуживания», видання 1999 р., Частина 1, 2.

«Технологические указания» номери випусків 1, 1.18, 4

*Ref. Publications:*

*2168-БУ-Г Bulletin.*

*«Antonov-12 airplane. Maintenance Schedule», issue dated 1999, Parts 1, 2.*

*«Maintenance Technology Instructions», Issues No 1, 1.18, 4*

**Примітки: Н/З**

*Remarks: N/A*

**Підпис:** Голова Державіаслужби  
*Signature: SAAU Chairman:*

Олександр БІЛЬЧУК  
*Oleksandr BILCHUK*